

ГИБДД

О штрафах, дорогах и безопасности



Аварии в городе создают большие пробки.

Снижай скорость!

Пресс-конференция была посвящена итогам Четвертой глобальной недели безопасности дорожного движения, проходившей по инициативе ООН с 8 по 14 мая. А темой недели являлось соблюдение скоростного режима в мире в целом и в Ярославле в частности. Вот статистика: система автоматической видеорегистрации ежедневно фиксирует в области 3 – 3,5 тысячи нарушений ПДД. Из них самый весомый кусок – около 900 – составляют нарушения скоростного режима. В итоге каждый второй ярославец превышает скорость и каждая третья авария происходит именно по этой причине.

В 2016 году в области инспектора ГИБДД зафиксировали 24 тысячи мелких и крупных ДТП. В них погибли 219 человек. Из-за нарушения скорости – 22. В этом году в ДТП уже погибли 44 человека, 6 – из-за скорости. По

убеждению Андрея Сироткина, реальная цифра погибших «гонщиков» выше, так как при серьезных авариях с разрушением автомобиля не всегда удается установить точную причину катастрофы. Смертность от превышения скорости за городом в четыре раза выше, чем в городе. Особенно много трагических случаев на федеральной трассе М8 «Холмогоры» и на дороге Ярославль – Рыбинск. Андрей Сироткин призвал водителей снизить скорость. Также региональное управление ГИБДД желало бы, чтобы в обществе создалось нетерпимое отношение ко всем превышающим скорость. Только как это сделать, пока никто не знает.

По вине взрослых

Несмотря на превышения скорости, в последние годы дорожная ситуация в области стабильна. Для понимания: все ежегодные показатели по ДТП

сверяются с 2012 годом. В 2012 году на дорогах области погибли 284 человека, и эта цифра из года в год понемногу снижается. А вот детей на дорогах гибнет не меньше. В 2012 году их было 10, в 2016-м – 12. Страшно, что все дети были пассажирами и погибли по вине взрослых.

– А что делать, если за ребенком приезжает такси без детского автокресла? – спросили журналисты.

– Не садиться в такую машину, а звонить диспетчеру. Речь идет о безопасности вашего ребенка, – ответил Андрей Вячеславович.

Выше, чем по России

Пьяные за рулем – другая головная боль ярославских инспекторов ГИБДД. Количество ДТП по вине нетрезвых водителей у нас на порядок выше, чем в среднем по России. Так как автоматической видеорегистрацией пьяного водителя не вы-

17 мая главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Ярославской области Андрей Сироткин провел пресс-конференцию.

явить, региональное управление ГИБДД устраивает сплошные проверки автотранспорта. В одну такую апрельскую проверку только за два часа на Богоявленской площади поймали 5 нетрезвых водителей. Всего с начала года задержали 199 нетрезвых за рулем, за прошлый год – 700.

На дорогах не экономить

– Влияет ли состояние ярославских дорог на число ДТП? Как вы оцениваете наши дороги? – спросили журналисты.

– Плохо оцениваю, – ответил Андрей Вячеславович.

В 2016 году в области инспектора ГИБДД зафиксировали 24 тысячи мелких и крупных ДТП, в которых погибли 219 человек.

В первую очередь беспокоит Андрея Сироткина недостаток обустройства дорог. Главное – нет разделения встречного движения. На дорогах области не насчитаешь и полсотни километров таких дорог. В итоге у нас во встречных столкновениях погибает в полтора раза больше людей, чем в среднем по России. В области насчитывается 67 очагов аварийности – мест регулярных аварий с погибшими и ранеными, где обустройство дорог остро необходимо. Что же делается в этом направлении?

Два года назад область попала в эксперимент по установке тросовых ограждений. Первый участок в 22 километра появился на трассе М8 на отрезке Ростов – Шалаево. Ежегодно там погибали 20 – 25 человек. После установки тросов гибели людей во встречных столкновениях там больше не было. В прошлом году тросовые ограждения натянули в самом Ростове, на Юго-Западной окружной дороге в Ярослав-

Система автоматической видеорегистрации ежедневно фиксирует в области 3 – 3,5 тысячи нарушений ПДД. Около 900 составляют нарушения скоростного режима.

ле и на дороге Ярославль – Рыбинск. Сейчас идет реконструкция Северо-Восточной окружной дороги в Ярославле. Там будут установлены металлические разделители потоков.

– Шел ремонт дороги Ярославль – Рыбинск в районе Тутаева, – говорит Андрей Сироткин. – Там должны были установить металлические стационарные ограждения. Строители хотели сэкономить и установить их когда-нибудь потом. Я был категорически против. Ведь число автомобилей, несмотря на кризис, только увеличивается. В 2016 году оно выросло на 4,5 процента и сейчас составляет 424 тысячи. Так что надо смотреть в будущее: дорожное движение будет только интенсивнее и потенциально опаснее.

Нет УИНа – нет платежа

Оплата штрафов – вопрос, волнующий законопослушных водителей.

– На каких онлайн-ресурсах можно узнать, когда и за что выписан штраф, зафиксированный автоматическим видеорегистратором? – спросили журналисты.

Информацию о выписанных штрафах можно узнать на сайте ГИБДД по адресу <http://www.gibdd.ru> и на сайте Госуслуги по адресу <https://www.gosuslugi.ru>.

Также имеется особенность по оплате штрафа. На всех платежках есть так называемый уникальный идентификатор начислений – УИН. Это 20-значный код, который необходимо ввести при совершении платежа как в онлайн, так и в офлайн-режиме. Иначе платеж не придет по назначению, и на 71-е сутки информация о неплатеже поступит в службу судебных приставов, а та начнет принудительное взыскание штрафа.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото Ирины ШТОЛЬБА

В апреле в области стартовала федеральная детская программа «Лаборатория безопасности», направленная на обучение детей безопасному поведению на дорогах. Она реализуется по поручению Президента Владимира Путина, которое он дал на заседании Государственного совета РФ 14 марта прошлого года в Ярославле. Тогда Владимиру Путину понравился ярославский детский городок по безопасности дорожного движения, и он поручил продолжать хорошее дело.



ГИБДД всегда на страже.

Два медицинских юбилея

В минувшую пятницу в КСК «Вознесенский» ярославские медики отмечали две знаменательные даты.

150 лет исполнилось российскому Обществу Красного Креста, 85 прошло с момента появления в нашем городе станции переливания крови.

Лучшим специалистам были вручены благодарственные письма от областных и городских властей. От имени мэра Ярославля собравшихся поздравил директор департамента социальной поддержки и охране труда мэрии города Ярославля Сергей Ивченко.

– Общество Красного Креста возникло в целях поддержки раненых воинов русской армии, – сказал Сергей Валерьевич. – Это было сдела-

но на волне патриотического подъема всего русского народа. Все мы знаем, что в работе Красного Креста принимали участие представители самых высших сословий Российской империи. Впоследствии это общество расширило свои возможности и глубоко интегрировалось в социальную сферу. В этом смысле я могу отметить, что мы вместе с вами делаем одно общее дело – оказываем поддержку тем, кто нуждается в нашей помощи. Хотелось бы поздравить и сотрудников Ярославской станции переливания крови. Донорская кровь спасает жизни многих людей – и без вашего добросовестного труда это было бы просто невозможно.

Торжество завершилось концертом: играл оркестр «Струны Руси».

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Сергей Ивченко приветствует юбиляров.