

Переломный 43-й год



Тягач Я-12 выпускал Ярославский автомобильный завод.

но на заводах. Вопросами быта занимались заместители начальника ОСМУ-3 В.И. Буканов и В.Н. Трапезников.

Технология восстановительных работ намного сложнее нового строительства, тем более в условиях срочности военного времени. С первых же дней инженеры решали сложные задачи по восстановлению поврежденных конструкций, изыскивали способы их «лечения» и усиления. Большую помощь в этом оказал приехавший из Москвы Всеволод Михайлович Келдыш – генерал-майор инженерных войск, академик, крупнейший специалист по железобетонным конструкциям (отец знаменитого математика М.В. Келдыша).

Одновременно с восстановлением разрушенных конструкций велся монтаж технологического оборудования. В некоторых цехах монтажники опережали строителей. И как только оборудование становилось на фундамент, оно тут же подключалось к электросети, и еще до окончания строительных работ начиналось изготовление продукции.

Председателю ГКО Сталину

25 октября 1943 года начальник ОСМУ-3 Дорохов и секретарь парткома Романов телеграфировали председателю ГКО И.В. Сталину: «Докладываем Вам, что нами ко дню 26-й годовщины Великой Октябрьской революции досрочно в течение четырех месяцев восстановлены разрушенные налетом вражеской авиации корпуса и основные объекты Ярославской группы заводов Наркомрезинпрома, которые раньше были построены за 10 лет...» За героический труд многие ярославцы, участники восстановительных работ, были награждены ор-

денами и медалями, а начальник ОСМУ-3 И.А. Дорохов был награжден орденом Ленина, главный инженер Н.Ф. Володин – орденом Трудового Красного Знамени.

Большую и ответственную работу проводили директора предприятий. Они взяли на себя роль организаторов работ по восстановлению разрушенных цехов, но одновременно с этим проводили титаническую работу по совершенствованию технологии производства и освоению выпуска новой продукции.



П.Ф. Баденков.

Так, директор шинного завода Петр Федорович Баденков одновременно с установкой оборудования руководил работами по выпуску новых покрышек для тяжелой артиллерии и тяжелых бомбардировщиков, а также покрышек для иностранных самолетов и другой новой продукции. Несмотря на трудности военного времени, завод за годы войны выпустил резиновых катков для 800 танковых полков, покрышек для 13800 авиационных и 3138 артополков. За оперативность в восстановлении завода П.Ф. Баденков был награжден орденом Ленина.

На автомобильном заводе в эти тяжелые месяцы 1943-го коллектив под руководством директора А.А. Никонорова освоил серийный выпуск артиллерийских тягачей и приступил к изготовлению автомашин ЯАЗ-200. За годы войны завод неоднократно награждался переходя-

щим Красным Знаменем ГКО страны.

Нефтеперерабатывающий завод имени Менделеева много раз подвергался налетам вражеской авиации. Сразу после июньской бомбежки, когда завод подвергся значительным разрушениям, директором предприятия был назначен Алексей Иванович Сорокин. Он в считанные дни освоил все тонкости управления заводом, и коллектив под его умелым руководством быстро восстановил разбитые технологические линии, установки и аппаратуру. На заводе даже сумели построить новую установку по производству авиационных масел, тем самым значительно увеличив объем производства столь необходимой фронту продукции. За свою самоотверженную работу А.И. Сорокин был награжден орденом Ленина.

И так трудились многие руководители предприятий. В течение нескольких месяцев были восстановлены все цеха, и предприятия стали работать на полную мощность.

Как уже было сказано выше, в результате авиационных ударов значительно пострадал и мельзавод № 8. Уничтожено 4 склада емкостью 16,5 тысячи тонн. В это время на складах было 12 тысяч тонн зерна и 537 тонн муки. Большая часть муки сгорела. 20% зерна обуглилось или сгорело. Пострадали главный корпус завода, общежитие, вышла из строя часть основного оборудования. Руководством области и завода были приняты срочные меры по ликвидации разрушений. Так, на сортировке зерна ежедневно стали работать 416 человек, из них 170 заводчан и 246 мобилизованных жителей Заволжского района. Одновременно коллективом завода устранялись последствия авианалета. И уже через несколько дней завод возобновил производство продукции.

Чтобы помнили

В эти тяжелые для Ярославля дни руководители предприятий, профсоюзные комитеты проводили большую работу по выявлению пострадавших от авианалетов, людям оказывали посильную помощь, проводили сбор одежды для пострадавших. За два июньских налета только по Ярославлю остались без крова 1998 семей. Были приняты срочные меры по их расселению по школам, клубам, кинотеатрам, а также за счет уплотнения в жилплощади населения города и в ближайших селах и деревнях. Для многих семей в кратчайшие сроки были построены землянки.

Всем пострадавшим были выданы дополнительные продовольственные и промтоварные карточки. Кроме того, 4719 пар обуви, несколько десятков комплектов одежды, 15 тысяч метров хлопчатобумажной ткани, 175 одеял, 15 тонн картофеля.

Некоторые предприятия и в военное время находили возможность производить для пострадавших необходимые бытовые изделия. Так завод «Красный маяк» в 1943 году изготовил 58 тазов, 317 ведер, 184 кружки, 20 тысяч ложек.

Во время многократных налетов ярославцы не раз показывали блестящие образцы смелости и умения в обороне своих предприятий и других объектов. Только в Ярославле и Рыбинске было обезврежено неразорвавшихся 96 фугасных бомб и 2506 зажигательных. Храбрость и отвагу вместе с мужчиной проявляли женщины и подростки, и этот факт не оставался без внимания. Постановлением Ярославского ГКО от 15 июня 1943 года за самоотверженность и мужество, проявленные в тушении зажигательных бомб, ликвидации загораний и пожаров, спасении людей и государственного имущества, были награждены ценными подарками 40 человек с объявлением им благодарностей. Среди них Васильева Ольга Евгеньевна, командир медико-санитарного взвода, за четкое командование своим подразделением у очагов поражения домов № 18, 20 и 11 по проспекту Шмидта; Лазуточ-

кина Екатерина Ивановна, комендант отделения, за умелую и своевременную первую помощь 24 пострадавшим и отправку их в больницу. К сожалению, перечислить фамилии всех мужественных людей невозможно.

А постановлением ГКО от 24 июня 1943 года были отмечены 6 военнослужащих за умелое отражение и уничтожение немецких самолетов при налете на Ярославль в ночь с 20 на 21 июня. В их числе Кадыров Харзи Мурзаев, сержант, летчик, он награжден именными часами и представлен к ордену Красного Знамени; Вялых Павел Иванович, сержант, командир зенитного орудия, получил в подарок костюм и представлен к ордену Красной Звезды; Ушаков Иван Федорович, старший сержант, летчик истребительного полка – кожаным пальто и представлен к награждению орденом Ленина.

С первых дней войны в Ярославле развернулось социалистическое соревнование под боевым девизом: «Все для фронта! Все для Победы над врагом!». Во многих трудовых коллективах началось массовое движение среди молодежи под девизом «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт!», трудовые коллективы боролись за звание «Фронтальная бригада».

За героический труд во имя Победы более полутысячи тружеников тыла Ярославской области награждены орденами и медалями Советского Союза. Среди них орденом Ленина награждены А.И. Глазунов, сборщик покрышек, и В.И. Колесов, механик цеха коландров ЯШЗ, Г.К. Кокин, главный конструктор, и Н.А. Монахов, сталевавар автозавода, Н.А. Корнилов, машинист па-

ровоза депо Всполье, Б.А. Долгопосок, начальник лаборатории завода СК-1, и многие другие. А машинист паровоза станции Всполье А.П. Папавин был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.



А.П. Папавин.

...В этой статье много фамилий, цифр и фактов. Все они из архивных документов. Просто цифры... Просто факты... Просто сведения... Но за ними судьбы людей, наших с вами земляков, жителей области. Области, которая не была захвачена врагом, а была лишь прифронтовой...

И как радовались ярославцы, когда с фронта приходили хорошие вести. Так, вечером 5 августа 1943 года в связи с освобождением города Орла от немецких захватчиков в Москве впервые прогремел салют! 12 залпов из 124 орудий! А 23 августа был освобожден Харьков! Так была завершена Курско-Орловская операция, вошедшая в историю как Курская битва. Тем самым провалилась последняя попытка фашистского командования вернуть утраченную стратегическую инициативу... А ярославцы больше никогда не слышали в городе сигналов «воздушная тревога».

Виталий НАСОНОВ,
почетный строитель
России

По материалам архива ЦДНИ

В феврале 1943 года ярославские сторожевые катера принимают участие в героической операции – десанте на Малую землю под командованием майора Ц.Л. Куникова, посмертно удостоенного звания Героя Советского Союза. В последующие дни защиты Малой земли катерами было высажено на западном берегу Цемесской бухты еще 3 479 бойцов и командиров, доставлено несколько десятков тонн вооружения, боезапаса и продовольствия, обратно вывезено более 500 раненых. В память о погибших на берегу Цемесской бухты стоят монументы – на бетонных постах боевые катера МО-4 и Я-5. Один из них построен в Ярославле.

Из ярославской военной хроники 1941 – 1945 гг.