БКД

Под постоянный контроль

В четверг, 24 мая, в ДГХ мэрии Ярославля состоялось заседание штаба, на котором были определены приоритеты полномасштабного ремонта дорог в Ленинском, Кировском, Фрунзенском и Краснoперекопском районах в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги».

Представитель генерального подрядчика, а им является ГП «Ярдормост», сообщил, что работы на ряде улиц уже идут и с 29 мая на некоторых улицах начнется укладка первого, выравнивающего, слоя асфальта.

В настоящее время «Ярдормост» занят поисками надежного субподрядчика, которому намерен передать ремонт четырех улиц из четырнадцати. На десяти уже идет работа. Так, на улице Нефтяников практически полностью демонтированы старые бордюры, активно ведется установка новых. Выполнен ремонт сетевых коммуникаций.

– Работой на сетях мы занялись еще в марте, – заметил заместитель мэра Ярославля Михаил Кузнецов. – Но это были в основном коммуникации предприятия «Ярославльводоканал». Возможность ремонта тепловых сетей появилась 4 мая, после окончания отопительного сезона. Хочу обратить внимание на то, что по культуре производства сотрудники ГП «Ярдормост» выгодно отличаются от некоторых исполнителей той части программы, которая выполнялась в прошлом году. Экипировка работников, эффективность использования техники, чистота в местах проведения работ заслуживают самых добрых слов.

На заседании штаба было отмечено, что все работы по программе БКД будут постоянно контролироваться сотрудниками отдела технического надзора. Представитель генерального подрядчика обратил внимание сетевиков на то, что их бригады иногда нарушают технологии восстановления покрытия после ремонта коммуникаций. Эти места должны быть не просто засыпаны грунтом, его необходимо правильно утрамбовать и пролить. Иначе впоследствии на дороге возможны просадки.

Теперь заседания штаба по реализации программы БКД будут проводиться еженедельно.

Анатолий КОНОНЕЦ

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

Ремонт с комфортом

Программа ремонта дворов «Решаем вместе» возобновляется в Ярославле. В этом году городские власти сформировали задачу для исполнителей таким образом, чтобы реконструкция доставила как можно меньше проблем жителям и уже нынешним летом ярославцы смогли насладиться комфортом своих обновленных дворов.

24 мая в ДГХ мэрии Ярославля на заседании штаба были заслушаны результаты претензионной работы по объектам 2017 года и определены основные приоритеты работы на 2018 год. По словам заместителя мэра – директора ДГХ Михаила Кузнецова, практически все процедуры по определению подрядчиков завершены. Погодные условия позволили заняться разборкой прибордюрного камня и асфальта дворовых покрытий, не дожидаясь начала лета.

Михаил Кузнецов обратил внимание на то, что набранные темпы не должны сказываться на качестве. Он призвал предельно аккуратно работать с пожеланиями жителей. К примеру, на одном из собраний ярославцы решили спилить во дворе 19 берез, чтобы на этом месте оборудовать детский городок. Михаил Кузнецов порекомендовал собраться еще раз, пригласить максимальное количество жильцов прилегающих домов и решение этого собрания отразить в протоколе. Это позволит начать работы, невзирая на критику тех жильцов, которые собрания не посещают, но всегда готовы устроить шум после принятия решения.

От представителей сетевых компаний поступило важное предложение: останавливать работу, если при демонтаже прибордюрного камня затрагивается какой-либо трубопровод или другой вид коммуникации, и сообщать об этом сетевикам. Лучше потерять час-другой или даже сутки, чем оставить жителей дома без благ цивилизации.

– По опыту прошлых лет мы знаем, что более всего горожан не устраивала ситуация, когда старые элементы двора демонтированы и вывезены, а новые не устанавливаются неделями или даже месяцами, – пояснила первый заместитель директора департамента городского хозяйства Наталья Шетнева. – В этом году мы будем так выстраивать работу с подрядчиками, чтобы от демонтажа старого асфальтового покрытия и бордюрного камня до появления нового проходило не более двух-трех суток.

Анатолий КОНОНЕЦ

ЭКОЛОГИЯ

Договорились на форуме

В Ярославской области начинают решаться две застарелые экологические проблемы – «зеленого масла» и «кислого гудрона». Оба вопроса вошли в региональную часть федерального проекта «Сохранение и предотвращение загрязнения реки Волги».

Не для бутерброда

24 мая на XXII Петербургском международном экономическом форуме правительство Ярославской области и Группа компаний «Корпорация ГазЭнергоСтрой» подписали первое соглашение по решению данной проблемы.

На правом берегу Волги перед Юбилейным мостом «зарыто» 16,5 тысячи тонн «зеленого масла». Объем загрязненного грунта – 6,6 миллиона тонн, площадь «поражения» – 14 гектаров.

«Зеленое масло» – наследие Ярославского сажевого завода. Он был построен в 1933 году как вспомогательное производство для Ярославского завода синтетического каучука, так как производство покрышек было завязано на саже. Сажевый завод строили быстро, денег не хватало. Потому для хранения «зеленого масла» на берегу Волги выкопали три котлована 70 на 40 метров, глубиной 6 метров. Масло возили по Волге и сливали в пруды прямо с барж.

Гидроизоляция котлованов была плохой, и масло текло в грунтовые воды, Волгу и растеклось по окружающей земле. Для частичного решения проблемы в 1976 году была построена временная дренажная система, состоящая из железобетонной дренажной канавы длиной 1225 метров и глубиной 2,5 метра, 7 смотровых колодцев и резервуара для дренажных вод.

«Зеленое масло» – смесь высокомолекулярных ароматических углеводородов, получаемых в процессе перегонки нефти. Используется для производства технического углерода (сажи). Класс опасности – III. Является канцерогеном.

Геолого-инженерные работы уже начались.

В 1973 году Ярославский сажевый завод присоединили к Ново-Ярославскому сажевому заводу (сейчас ОАО «Яртехуглерод»), а в 1979 году закрыли. Котлованы с невыработанным маслом засыпали грунтом, а дренажную систему бросили. Во время строительства Юбилейного моста про «зеленое масло» вновь вспомнили. Приглашали немецких экспертов, которые оценили решение масляной проблемы в... стоимость самого моста. Тогда в 2008 году построили канализационную насосную станцию с врезкой в систему водоотведения ОАО «Ярославльводоканал». Таким образом стоки из дренажной системы перенаправили на городские очистные сооружения, чтобы они попадали в Волгу хотя бы ниже городских водозаборов.

Кислый гудрон – побочный продукт сернокислой очистки при производстве «белых масел» (парафинового, вазелинового и пр.). Белые масла – ценное сырье для косметической, фармацевтической, пищевой, текстильной промышленности. Но кислые гудроны очень вредны, II класс опасности. Могут содержать до 70 процентов свободной серной кислоты. Закисляют грунтовые воды, поверхностные водоемы, почву.

Три кислых пруда

На Ярославском нефтеперерабатывающем заводе им. Д.И. Менделеева в поселке Константиновском Тутаевского района кислый гудрон начали накапливать с момента запуска производства в 1879 году. Первый пруд был вырыт почти на берегу Волги и собирал кислый гудрон до 1936 года. Второй пруд у реки Печегда «работал» до 1965 года. Третий – у Константиновского кладбища – собирал гудрон до самого прекращения производства «белых масел» в 2006 году.

В конце 80-х годов уже прошлого века «менделеевцы» стали искать способ нейтрализации кислого гудрона и закупили две установки: «Бомаг» – для нейтрализации донного грунта и «Кари» – для нейтрализации кислой воды и недопущения перелива прудов-накопителей. С их помощью был обезврежен самый большой «кладбищенский» пруд. Проект нейтрализации пруда у Печегды был готов и по ценам 2000 года стоил 1 миллиард рублей. Но в 2015 году завод вошел в процедуру банкротства. Встали обе установки по нейтрализации прудов, и в паводок возникла угроза их перелива. В Тутаевском районе был объявлен режим ЧС.

Процесс пошел

Разобраться с «маслом» и «гудроном» – объектами так называемого накопленного экологического ущерба – региону поможет Группа компаний «Корпорация ГазЭнергоСтрой». Корпорация имеет солидный опыт рекультивации объектов хозяйственной деятельности, и именно с ней правительство области подписало соглашение о сотрудничестве на Петербургском форуме. Сейчас на обоих объектах начались геолого-инженерные изыскательные работы. Они включают бурение скважин на кислогудронных прудах глубиной 15 метров, на «зеленом масле» – 50 метров. Из скважин будут брать пробы грунта и воды. Предварительные работы завершатся до конца июня. После этого будут составлены два отчета. По их результатам и выработают наиболее эффективное решение об утилизации и «зеленого масла», и «кислого гудрона». Экологи говорят, что гудроны ликвидировать будет легче, так как вполне возможно, что масло пропитало грунт на глубину более 50 метров.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора