

- низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
- низкие темпы модернизации и обновления устаревших технических средств организации дорожного движения на современные, более эффективные.

Таким образом, в городе сохраняется необходимость приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля со всеми искусственными сооружениями и обеспечения сохранности транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений, в том числе исполнять комплекс мероприятий по предупреждению их преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния.

Применение программно-целевого метода позволит использовать комплексный подход для достижения поставленной цели, реализовать проведение мероприятий по разным направлениям развития дорожной деятельности на территории города Ярославля.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

муниципальной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации

Приоритетными направлениями муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства являются:

- максимальное удовлетворение потребности населения и экономики города в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах;

- обеспечение поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования системы управления безопасностью дорожного движения;

- улучшение дорожных условий и дорожной инфраструктуры и, как следствие этого, снижение уровня смертности и травматизма в результате ДТП и обеспечение безопасности жителей города Ярославля.

В результате реализации МП протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция, увеличится.

III. Обобщенная характеристика мер правового регулирования

в рамках муниципальной программы

Правовой основой формирования и реализации МП являются:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- постановление Правительства Ярославской области от 31.03.2020 № 297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы»;

- постановление Правительства Ярославской области от 30.03.2021 № 168-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»;

- решение муниципалитета города Ярославля от 16.09.2020 № 400 «О Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов»;

- постановление мэрии города Ярославля от 25.01.2021 № 41 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов».

IV. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация МП осуществляется посредством исполнения подпрограммы «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы и ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы, ответственным исполнителем которых является ДГХ.

Ответственный исполнитель МП организует взаимодействие с соисполнителями подпрограммы и ВЦП, осуществляет контроль за исполнением мероприятий в рамках МП.

Исполнители и участники мероприятий подпрограммы и ВЦП:

- обеспечивают проведение мероприятий и предоставление сведений ответственному исполнителю подпрограммы (ВЦП);

- представляют в ДГХ информацию о планируемых мероприятиях, об объемах их финансирования, отчетность о реализации мероприятий подпрограммы и ВЦП;

- несут ответственность в части своей компетенции за своевременное выполнение мероприятий и достижение результатов подпрограммы и ВЦП.

V. Цель, задачи муниципальной программы, подпрограммы

(ведомственной целевой программы),

задачи подпрограммы (ведомственной целевой программы)

Целью МП является развитие улично-дорожной сети, повышение эксплуатационных качеств автомобильных дорог и искусственных сооружений города Ярославля, обеспечение безопасности дорожного движения.

Цель подпрограммы «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений города Ярославля, улучшение их технического состояния, повышение безопасности дорожного движения.

Задачи:

1. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»).

2. Организация работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Цель ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы: обеспечение качества и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети.

Задачи:

1. Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля и искусственных сооружений.

2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения.

3. Выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

VI. Целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Плановое значение показателя						
			базовое, 2021 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1. МП «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы									
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция с нарастающим итогом ↑ (С)	км	2,8	30,0*	41,14*	53,63*	66,0*	76,79*	92,8*
2. Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы									
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля ↓ (С), (%)	%	35,3	29,5	26,9	25,4	20,0	17,0	12,0
3. ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы									
3.1.	Количество пострадавших в результате ДТП	чел.	935	912	901	890	879	868	857
3.2.	Социальный риск	ед.	6,05	5,15	4,82	4,45	4,15	4	3,66

* Значения не подтверждены необходимым объемом финансирования, указаны в соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов.

VII. Методика расчета целевых показателей муниципальной программы

№ п/п	Целевой показатель	Методика расчета значения целевого показателя
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция с нарастающим итогом ↑ (С), (км)	Показатель установлен Стратегией социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - плановое значение целевого показателя установлено на основании плановых значений Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ с нарастающим итогом по отношению к 2021 году
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля ↓ (С), (%)	Показатель установлен Стратегией социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - плановое значение целевого показателя установлено на основании плановых значений Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - фактическое значение показателя определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям на конец отчетного периода, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля на конец отчетного периода, умноженное на 100%
3.1.	Количество пострадавших в результате ДТП ↓, (чел.)	- плановое значение целевого показателя устанавливается на основании анализа данных за предыдущие отчетные периоды; - фактическое значение показателя определяется на основании статистических данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Ярославской области
3.2.	Социальный риск ↓, (ед.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании результатов, достигнутых за предыдущий период, с ежегодным шагом 0,33 – 0,37 п.п.; - фактическое значение целевого показателя определяется на основании статистических данных, предоставленных УГИБДД УМВД России по Ярославской области