

# Ярославль: вчера, сегодня...

(Продолжение. Начало в № 30 от 09.04.2020  
и № 32 от 15.04.2020)

## Дом моды на улице Победы

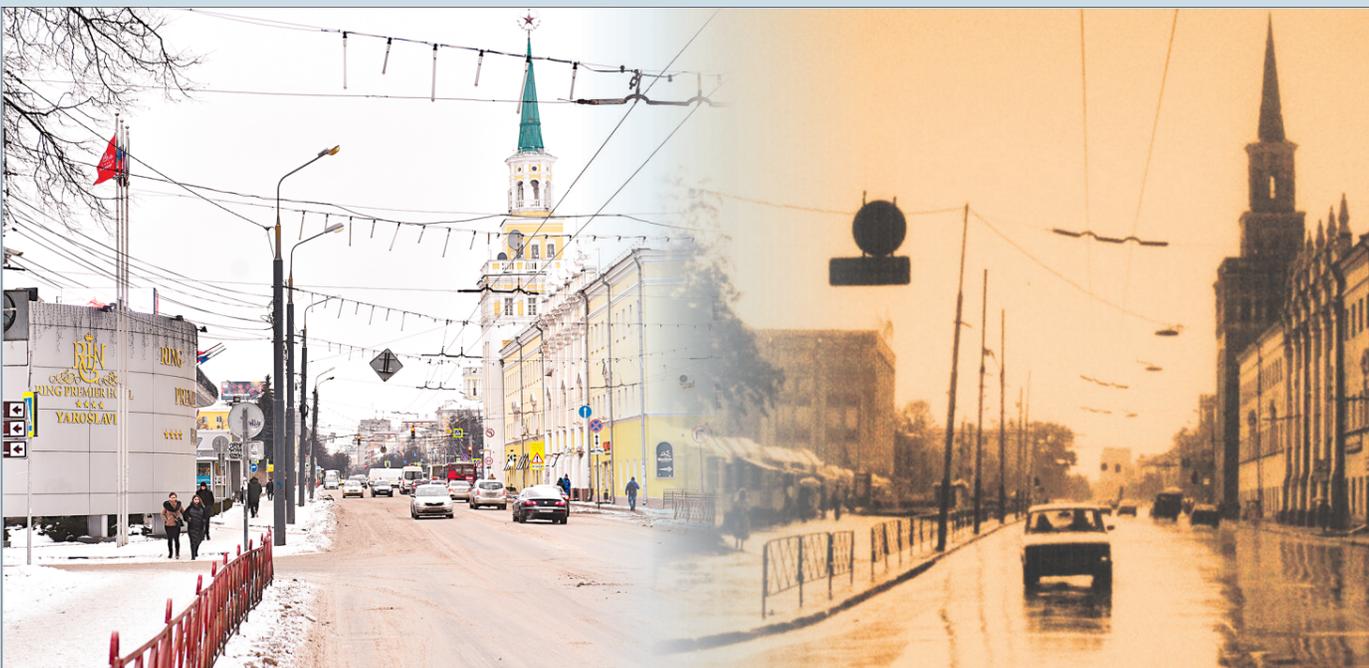
Дом моды на улице Победы — гордость ярославской службы быта — начал работать в 1973 году и сразу стал головным предприятием по пошиву и ремонту одежды. Создание в Доме моды единой технологической и конструкторской базы дало качественно новый толчок развитию швейной отрасли службы быта. Бригадный метод организации труда, внедрение нового оборудования и технологий в период тотального дефицита товаров народного потребления позволили в определенной степени удовлетворять запросы населения в красивой и модной одежде.

В 1990-х годах работа Дома моды была переведена на коммерческую основу, многие ателье, работавшие здесь, закрылись. Сегодня в здании Дома моды расположены различные магазины, аптеки, фитнес-центр.



Дом моды на улице Победы сегодня и в конце 1970-х годов.

## Улица Свободы



Улица Свободы сегодня и в 1990-е годы.

Улица Свободы — одна из главных артерий города, связывающая центр с вокзалом Ярославль-Главный. До регуляр-

ной планировки города часть улицы от Знаменской башни до современной улицы Чайковского называлась Власьевской

по расположенной церкви Святого Власия (сейчас на этом месте находится бизнес-центр «Ярославль»), часть улицы от

современной улицы Чайковского до площади Труда — Кондаковской улицей, которая получила название по расположенной на ней Кондаковской слободе. По легенде, здесь когда-то проживал грек Василий Кондаки, которого русские и звали Кондаков. Он якобы построил здесь деревянную Вознесенскую церковь.

В конце XVIII века улица стала называться Большой Угличской, она была началом дороги на Углич и являлась продолжением Угличской улицы (современной улицы Кирова), проходившей от церкви Ильи Пророка к Знаменской башне. Но в обиходе ярославцы продолжали называть улицу Власьевской.

В мае 1918 года улица была переименована в улицу Свободы. В 1957 году к ней была присоединена Новая улица, располагавшаяся между Полиграфической улицей и Привокзальной площадью.

В советское время на улице Свободы всегда было множество магазинов, а в 1990-х годах здесь располагался большой вещевой рынок, на котором одевались многие ярославцы.

## Железнодорожный вокзал Ярославль-Главный

Ярославль-Главный (до 1952 года — Всполье) — железнодорожная станция Ярославского региона Северной железной дороги и главный железнодорожный вокзал города Ярославля.

Первая железная дорога в Ярославском крае была построена к 1 января 1870 года, соединив Сергиев Посад с Ярославлем. Разрешение на ее строительство было выдано в 1868 году, а движение открыто 18 февраля 1870 года. Главным вокзалом на то время был ярославский вокзал, известный сейчас под названием Ярославль-Московский. Затем городские застройки медленно распространялись от основной магистрали на север и восток, в направлении Вологды, Костромы, Рыбинска. Так, ярославско-рыбинская дорога начала строиться в 1898 году и была закончена в 1902 году. К тому времени Ярославская железная дорога работала уже около 40 лет. Принадлежала дорога акционерному обществу Московско-Ярославской железной дороги.

В 1898 году была построена станция Всполье — одноэтажное деревянное здание, позже приспособленное под здание дежурного по станции, в городе это название до сих пор в ходу. Свое название —



Вокзал Ярославль-Главный сегодня и в 1960 году.

Всполье — станция получила от исторического названия местности Ярославля. Всполье — это край, окраина, начало поля.

В годы войны станция Всполье была решающей для всего Северо-Западного направления. Она являлась распределительной станцией Калининского, За-

падного и Северо-Западного фронтов. Отсюда отправлялись поезда, перевозившие необходимые грузы для бойцов, защищавших Москву и Ленинград, сюда вывозили жителей блокадного Ленинграда. Этот этап в истории вокзала отражен в романе «Два капитана».

Пассажирское здание вокзала построено в 1952 году (архитектор В. Панченко), а здание билетных касс и подземный переход — в 1977 году. Здание вокзала с часовой башней, украшенной знаками зодиака, — пример так называемого сталинского ампира.