

## К ЮБИЛЕЮ АЭРОКЛУБА



Прыжок с флагом РФ.

## Дорога в облака

18 августа Ярославскому аэроклубу исполнится 85 лет. На аэродроме в Карачихе соберутся те, кто именно здесь получил путевку в небо.



Перед вылетом.

## Политика партии

Аэроклуб в Ярославле был открыт 18 августа 1933 года, в один день с рыбинским. В 30-е годы государство решило, что за авиацией будущее, и аэроклубы создавались по всей стране. Не обошла тенденция и наш город.

И уже через два года, в 1935 году, в аэроклубе состоялся первый выпуск. 36 молодых рабочих Ярославля получили высокое звание пилота. В июне того же года в аэроклубе открылся первый парашютный сезон. Годом позже, в сентябре 1936 года, в Ярославском аэроклубе побывал Валерий Чкалов.

Коррективы в работу клуба внесла Великая Отечественная война. 26 июля 1942 года Ярославский аэроклуб по решению Государственного комитета обороны был закрыт, а летно-технический состав влился в полк ночных бомбардировщиков ПО-2 и принимал участие в боевых действиях.

Возродился аэроклуб лишь в самом конце 40-х годов: в январе 1949 года в Ярославле открылась самолетно-планерная станция, а в сентябре 1950 года возобновил работу и сам областной аэроклуб.

## Времена расцвета

Расцвет аэроклуба пришелся на послевоенные десятилетия.



Валентина ТЕРЕШКОВА, летчик-космонавт СССР:

«Горжусь тем, что являюсь воспитанницей Ярославского аэроклуба — организации, с которой началась славная история ярославского отделения ДОСААФ. Выпускники ярославского отделения доблестно отстаивали нашу Родину во время Великой Отечественной войны, с честью выполняли правительственные задания в «горячих точках», успешно представляют Ярославский регион на многочисленных соревнованиях.»

— Государственная политика тех лет была направлена на подготовку летных кадров как для военной, так и для гражданской авиации. Существовал многоуровневый отбор. И начинался он как раз с таких аэроклубов, как ярославский, — вспоминает генерал-лейтенант запаса, заслуженный военный летчик РФ, участник боевых действий в Афганистане, Ташкенте и других горячих точках Сергей Самарин.

Сергей Николаевич пришел в аэроклуб в 18 лет, в 1961 году. Окончив десятилетку и поступив на завод слесарем-мотористом, Сергей начал мечтать о небе. А где мечта может сбываться? Конечно, в аэроклубе. Пришел, прошел медкомиссию и был зачислен в эскадрилью на самолетах.

На протяжении нескольких месяцев новобранцы занимались

теорией в учебных классах, которые располагались на улице Свободы в здании ДОСААФ. Изучали аэродинамику, состав летательных аппаратов и прочие дисциплины. Затем отработывали порядок действий на тренажерах. И только после этого приступали к практическим занятиям на аэродроме в Карачихе.

— Аэроклуб в те времена был очень серьезной организацией.

Состоял из нескольких секций: эскадрилья на самолетах, эскадрилья на вертолетах, парашютное звено, звено планеров. Помню, когда я еще ходил на теоретические занятия, к нам на улицу Свободы приезжали парашютисты, у них там хранилось какое-то оборудование. И среди парашютистов была Валентина Терешкова. Вскоре после этого она уехала в Москву — готовиться к полету в космос, — вспоминает Сергей Самарин.

В январе 1962 года Сергей Самарин совершил свой первый полет — на ЯК-18. А на втором году обучения перешел в вертолетную эскадрилью — стал учиться летать на вертолетах МИ-2. Окончив вертолетный курс, остался в аэроклубе летчиком-спортсменом, получил разряд. И отправился в летное училище. Там подготовленному курсанту были только рады.

— В те годы Ярославский аэроклуб выпускал до тысячи че-

ловек в год, — вспоминает Сергей Самарин. — Многих из тех, кто начинал в нашем аэроклубе, я потом встречал в Афганистане, в других горячих точках. И служили они отлично.

## Без госзадачи

В 90-е годы в клубе начались преобразования. Уже не было столь масштабной работы по подготовке летчиков и вертолетчиков. Но парашютисты тренировались постоянно. Воспитанники клуба регулярно участвовали в соревнованиях по парашютному спорту и занимали призовые места.

18 августа на аэродроме Карачиха пройдут торжества, посвященные 85-летию Ярославского аэроклуба. В программе с 12 до 16 часов — торжественная часть, выступления парашютистов, спортсменов-дельтапланеристов, выставка авиамodelей, мастер-классы.

Сегодня в аэроклубе работает кружок юных летчиков, куда принимают мальчиков и девочек с 8-го класса. Ребята учатся летать на планерах БРО-11 и 12. Для кого-то, как и в старые времена, это начало пути в авиацию. Такую школу, например, прошли братья Мавляновы. Они поступили в летное училище в Монино и планируют связать свою жизнь с военной авиацией.

— Конечно, деятельность аэроклуба коммерциализировалась. Если в советские времена мы занимались бесплатно, то теперь любой прыжок стоит денег, — сокрушается Сергей Самарин. — Каждый ли родитель сможет выдержать столь дорогостоящее увлечение своего ребенка?

По мнению Сергея Николаевича, готовить кадры для авиации, отбирать будущих пилотов и десантников следует на самом начальном уровне. И в этом велика роль аэроклубов. Как только государство это осознает, клубы вернут былой размах. А те, кто способен привить мальчишкам и девчонкам любовь к небу, в Ярославле уже есть.

Ольга СКРОБИНА

Фото с сайтов afgan-yar.msk.ru и yamebo.ru

## ВЕХИ ИСТОРИИ

Ярославцы в 1998 году участвовали в Кубке Интертото, который был отборочным турниром к Кубку УЕФА. Судьба свела футбольную команду Ярославской области с одной из лучших европейских команд. За «Валенсию» тогда играла почти половина сборной Испании. Мяч гоной даже будущий тренер сборной страны.

И вот испанцы прикатили в Ярославль. Билеты на игру разошлись как горячие пирожки. Притом что лето было дождливым, и народ то и дело с опаской поглядывал на небо. Разного рода комментаторы прогнозировали полный разгром «Шин-

## Наша погода!

Двадцать лет назад «Шинник» провел в Ярославле матч против испанской «Валенсии». Даже тогда это было невероятное событие в мире спорта. А закончилась встреча еще более невероятным образом!

ника» испанскими «конкистадорами».

Стадион ревел от желания выстоять в неравной по классу борьбе и гнал свою любимую команду в бой. И в первом тайме Юминов ворвался в штрафную гостей и пробил так, что вратарь ничего не смог поделать. 1:0, «Шинник» повел в счете. Дождь долго собирался, и ко второ-

му тайму небеса прохудились и хлынуло как из ведра. «Наша погода!» — воспряли трибуны.

Вскоре сидеть стало невозможно, болельщики стояли по шиколотку в воде. Люди промокли до нитки. Очевидец матча Ярослав Макридин рассказывает, что единственной сухой принадлежностью у него остались сигареты, которые он спря-



Фото с сайта m.progorod76.ru

Угловой, где мяч плавал в громадной луже на краю поля, попал в учебники истории футбола.

тал в... трусы. Игроки на поле бегали по колено в воде...

В итоге игра так и закончилась со счетом 1:0 в пользу «Шинни-

ка». Звезды мирового футбола испанский клуб «Валенсия» уехали из Ярославля с поражением.

Вячеслав КОВАЛЬКОВ