

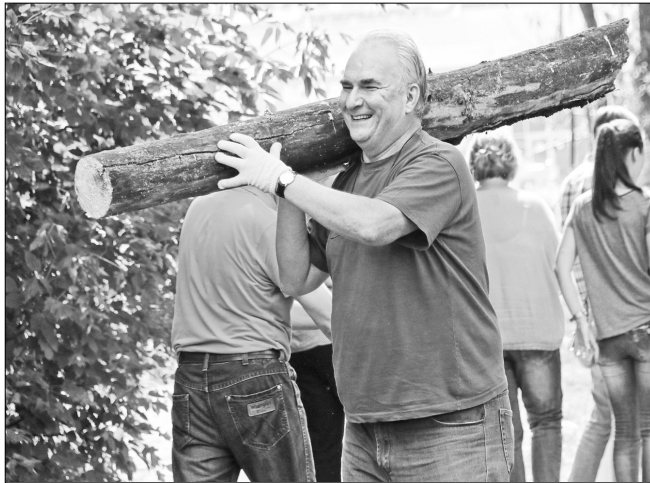
ХОРОШЕЕ ДЕЛО

**П**арк ветеранов был заложен в 1965 году по инициативе горожан. Тогда, больше пятидесяти лет назад, около трехсот школьников и взрослых жителей района вышли на благоустройство территории, посадили деревья, разбили парк. Деревья выросли. Но в последние десятилетия эта зеленая зона была забыта всеми, кроме асоциальных элементов – пьяниц и наркоманов, гулять там стало небезопасно.

И вот про парк наконец вспомнили. Субботник в зеленой зоне на улице Урицкого прошел уже во второй раз. Добровольцы расчистили от сухих веток и валежника участок напротив школы № 80. Вынесли с небольшой тер-

# Парку ветеранов быть?

**Вернуть городу забытый уже ярославцами Парк ветеранов предлагают активисты Общественной палаты. Это зеленая зона, расположенная вдоль улицы Елены Колесовой. На прошлой неделе там прошел субботник, в котором приняли участие около сорока неравнодушных ярославцев.**



**Игорь Ямщиков, член областной Общественной палаты.**

ритории горы мусора, среди которого были и металлические конструкции, и шины, и всевозможный хлам.

— Поступило предложение вернуть участку название Парк ветеранов. Этот вопрос мы обязательно проработаем в ближайшее время, — пообещал исполняющий обязанности мэра Алексей Малютин. — А на следующий год поставим задачу территориальной администрации Дзержинского района



**С территории вынесли горы мусора.**

включить в планы по благоустройству района часть парка. Хватит парки застраивать, больше мы этого не позволим. Субботник показывает, что ярос-

лавцы неравнодушны к тому, что происходит рядом с ними, и наша задача — поддерживать такие общественные инициативы.

**Ирина ШТОЛЬБА**

ИНИЦИАТИВА

## Квест по люкам

**Крышки люков с изображением достопримечательностей Ярославля в ближайшее время начнут появляться на улицах города. Таким новшеством ярославцев порадует ОАО «Ярославльводоканал».**

Успенский собор, театр имени Волкова — изображение этих знаковых для Ярославля достопримечательностей уже нанесено на люки. В августе такие крышки начнут устанавливать. Затем появятся и другие — с изображением Знаменской башни, Спасо-Преображенского монастыря.

Как отметили в ОАО «Ярославльводоканал», идея установки подобных люков принадлежит некоммерческому партнерству «Ярославль — столица Золотого кольца». Пока утверждены пять эскизов, но в перспективе их количество увеличится. Каждая модель крышки люка снабжена номером, и это позволит создавать туристические маршруты, квесты, разрабатывать прочие виды активного отдыха.

— Во многих европейских столицах объекты инфраструктуры поданы красиво. Ярославль тоже

должен быть красивым во всем. Надеемся, что и другие сетевые компании поддержат наше начинание, — поясняют в ОАО «Ярославльводоканал».

Себестоимость «туристической» крышки сопоставима с себестоимостью крышки обычной. Ее изготавливают из того же материала, а что касается дизайна, то он вполне практичен — рельеф нанесен таким образом, что не задерживает воду, а значит, рисунок не будет портиться от скапливающейся влаги.

Замена крышек люков начнется с центральной части города и постепенно распространится на окраины. Ежегодно в плановом порядке ОАО «Ярославльводоканал» ремонтирует порядка 600 люков. Теперь при ремонте будут использоваться крышки нового образца.

**Ольга СКРОБИНА**  
Фото Сергея ШУБКИНА



**«Туристическая» крышка люка.**

ОБСУДИЛИ

## Ярославль достоин лучших дорог

**На расширенном заседании общественного совета при департаменте дорожного хозяйства Ярославской области и ДГХ мэрии Ярославля, состоявшемся в минувшую среду, говорили о ремонте дорог.**

— В этом году запланированы и ямочный ремонт дорог, и ремонт дорог частного сектора, — пояснил членам совета исполняющий обязанности мэра города Алексей Малютин. — Но денег у нас в обрез. Располагаем четырьмястами миллионами рублей в год при потребности в четыре миллиарда, даже с ямочным ремонтом особо не разбежишься.

Своего руководителя поддержал и заместитель мэра по вопросам ЖКХ Николай Степанов. По его мнению, Ярославль заслуживает большей доли средств, аккумулируемых в дорожном фонде.

— В областном центре проживают почти половина жителей региона, — заметил Николай Дмитриевич, — здесь самая большая нагрузка на улицы, которые одновременно являются продолжением федеральных трасс. И при всем этом Ярославлю выделяется лишь малая толика средств, собираемых



**На заседании совета.**

в дорожный фонд. Неужели непонятно, что в этой ситуации трассы, по которым проезжают десять автомобилей в час, будут в идеальном состоянии, а городские улицы, на которые приходится нагрузка по триста-четыре сотни автомобилей за это же время, так и будут разрушаться? Причем чем дальше, тем больше?

В качестве примера заместитель мэра привел ситуацию с Тормозным шоссе — для того чтобы отремонтировать только одну его половину — от Московского проспекта до переезда напротив речного порта, нужно 180 миллионов рублей. Это практически все средства, что были запланированы на ремонт всех городских магистралей в нынешнем году.

Между тем на следующий год предполагает-

ся не только реставрировать разрушающиеся дороги, но и проложить несколько новых путей, без которых ярославцам порой просто не подъехать к своим домам. Это касается, например, улицы Панина в Дзержинском районе (на участках от улицы Громова до Труфанова и от улицы Строителей до Тутаевского шоссе) и улицы Красноборской в Заволжском районе, которую давно уже пора дотянуть до Университетской улицы. Кроме того, в ремонте нуждаются Полушкина роща, проспект Авиаторов, Суздальское шоссе, Спартаковская улица...

— Несколько лет назад мы говорили о трех составляющих в дорожном строительстве, которые необходимо существенно усилить, — вспомнил Николай Степанов. — Это проектирование, качество ра-

бот и финансирование. С проектированием сегодня все в порядке. Качество стало выше. А вот финансирование из дорожного фонда, по сути, осталось на прежнем уровне.

— В ближайшее время мы постараемся обратить внимание областных депутатов на то, что в распределении средств дорожного фонда имеются существенные диспропорции, которые необходимо устранить, — подчеркнул председатель общественного совета Лев Размолодин. — Но это только часть работы совета. От своих прямых обязанностей по контролю хода проводимых в Ярославле дорожных работ отказываться, разумеется, никто не собирается. В ближайшее время посетим улицу Пятовскую.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото с сайта city-yaroslavl.ru