

## ПЕРСПЕКТИВЫ

## Семь направлений развития города

**Первое совещание, посвященное разработке программы социально-экономического развития города до 2025 года, 7 августа провел мэр Ярославля Владимир Волков**

Социологи сделали большую подготовительную работу — они провели исследования среди ярославцев, задавая им вопросы, касающиеся приоритетных направлений, по которым город должен развиваться. Социологические обобщили, выделили семь приоритетных направлений. Их озвучил Владимир Волков.

— Программа серьезная, надеюсь, что мы станем одной командой и применим весь опыт и профессиональные знания на благо города. Этот важный документ в дальнейшем ляжет в основу стратегии развития Ярославля, — сказал глава города.

Первое направление — **городские дороги**. Как констатировал мэр, состояние дорог Ярославля вызывает справедливое недовольство горожан. Его подкрепляет вердикт ОНФ, согласно которому в Ярославле худшие дороги в стране. Как отметил Владимир Волков, мэрия Ярославля к критике относится серьезно и при поддержке областного департамента дорожного хозяйства активно включилась в реализацию программы — «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Выделение «городских дорог» в отдельное приоритетное направ-



ление позволит сконцентрировать усилия для улучшения качества ремонта. Руководить экспертной группой будет член Общественной палаты Ярославля, декан архитектурно-строительного факультета ЯГТУ, кандидат технических наук Алексей Игнатев.

Следующее направление — **туризм**. Ярославль как неофициальная столица Золотого кольца, древний город, исторический центр которого включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, имеет огромный потенциал в привлечении туристов. Как подчеркнул Владимир Волков, с развитием туризма толчок к развитию получат смежные отрасли — гостиничное дело, сфера общественного питания и так далее. Это в свою очередь позитивно скажется на экономике города и наполняемости бюджета Ярославля. Экспертную группу возглавит генеральный директор многопрофильной сервисной компании «Волга-тур» Юлия Скороходова.

Третье направление — **общественный транспорт**. В Ярославле уже ведется работа по соз-

данию новой схемы общественного транспорта, закупается новый подвижной состав. Но мэр поставил задачу качественно улучшить транспортную инфраструктуру, развивать все виды транспорта. Руководить экспертной группой будет первый заместитель директора ДГХ мэрии Сергей Волканевский.

В качестве четвертого направления Владимир Волков назвал **благоустройство и городскую среду**. Да, в Ярославле многое делается — активно реализуются губернаторский проект «Решаем вместе!», программа мэрии «Инициатива». Но по-прежнему велико количество тех территорий, которые нуждаются в благоустройстве. Как подчеркнул глава города, Ярославль вошел в число городов, которые в 2022 году примут чемпионат мира по волейболу. К этому спортивному событию в городе появится волейбольный центр, будет проведена большая работа по повышению привлекательности Ярославля. Но чемпионат пройдет, а все, что будет сделано к нему, останется в городе. И эти новшества должны быть

комфортны для ярославцев. Возглавит экспертную группу главный архитектор Ярославля Артем Цымбалов.

Пятое направление — **экономика, промышленность, инвестиции**. Необходимость развития данного направления очевидна. Это и гарантия пополнения бюджета, и создание новых рабочих мест, и повышение благосостояния горожан. Руководитель экспертной группы — доцент кафедры управления и предпринимательства ЯрГУ имени Демидова Александр Прохоров.

Шестым направлением Владимир Волков обозначил **социальную политику**: образование, здравоохранение, культуру, соцобеспечение, спорт, молодежь. Это, как отметил мэр города, очень серьезный блок. В Ярославле строят детские сады, если, впервые за много лет начнется строительство новой школы. И при этом значительная часть городского бюджета расходуется на социальные нужды. Возглавить экспертную группу поручено директору Музея истории города Александру Нечаеву.

И седьмое направление — **развитие институтов гражданского общества**. Владимир Волков заметил, что сейчас горожане стали более активно интересоваться жизнью в Ярославле, высказывать свое мнение. Решения, принимаемые без участия горожан, потом встречают негативную реакцию общества, и их приходится корректировать. А значит, обсуждение значимых для города проблем вместе с ярославцами должно проходить все активнее. Руководство экспертной группы — у председателя Общественной палаты Ярославля Александра Федорова.

Каждая экспертная группа состоит как из активных горожан — представителей общественности, так и из чиновников мэрии, а в некоторых случаях и областных департаментов. В течение двух месяцев экспертные группы будут работать над своими направлениями. А курировать работу над всей программой станет социолог Евгений Голубев.

— При разработке программы мы будем ставить только реально выполнимые задачи, — подчеркнул Евгений Голубев.

После того как экспертные группы завершат работу, обсудят программу целиком, ее вынесут на суд депутатов муниципалитета, а также для общественного обсуждения. Программа социально-экономического развития ляжет в основу новой Стратегии развития города. В то же время она станет основой формирования бюджета города на последующие годы.

## ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

## Времени на раскачку больше нет!

**Ход работ по ремонту улицы Республиканской на прошлой неделе проверил мэр Ярославля Владимир Волков. Отставание от графика работ значительное, и, если подрядчик не ускорится, к нему применят штрафные санкции**

Улицу Республиканскую начали ремонтировать по программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» одной из первых в этом году. Но на сегодняшний день отставание от графика составляет 2 — 2,5 недели. В тот день, когда приехал мэр, несколько рабочих укладывали тротуарную плитку. Из техники — только погрузчики, помогающие эту самую плитку выгрузить на асфальт.

— Я до отпуска приезжал на улицу Республиканскую. Две недели назад все было ровно на той же стадии, что и сейчас! — возмутился Владимир Волков,



как только оказался около ТЦ «Флагман».

Как объяснил руководитель Агентства по муниципальному заказу ЖКХ Ярославль Овчаров, причины отставания — не-

достаток тротуарного и бордюрного камня. Поставщик материалов не смог вовремя обеспечить их достаточное количество. А асфальтобетонная смесь не прошла лабораторные испытания. Те-



перь же подрядчик заключил договоры с другими поставщиками плитки и бордюрного камня, готовит новую рецептуру асфальтобетонной смеси. Как только появится положительное заключение из лаборатории, подрядчик приступит и к асфальтировке.

Владимир Волков напомнил, что срок окончания работ по контракту — 10 октября. Подрядчик должен ускориться, сейчас еще вполне реально наверстать отставание. Но необходимо повышать дисциплину. Мэр города дал исполнителям работ

два дня на составление графика, который бы позволил ускориться и завершить ремонт в срок. Также он отметил, что необходимо увеличить количество рабочих, и обратил внимание руководителя подрядной организации на то, чтобы рабочие вовремя убирали строительный и бытовой мусор, накапливающийся в траншеях.

Протяженность улицы Республиканской — 3,7 км. На участке между Октябрьской площадью и улицей Советской предстоит не просто ремонт, а реконструкция. Около ТЦ «Флагман» уберут парковку, сделают тротуар шириной 3 метра с малыми архитектурными формами, их дизайн должен утвердить департамент градостроительства. Кроме того, на этом же участке Республиканской уберут рекламный щит и ларек. Расширят и проезжую часть — сделают две полноценные полосы в каждую сторону. Сейчас одна из причин образования пробок — «бутылочное горлышко» из-за сужения на въезде на Октябрьскую площадь. После реконструкции этого не будет.