

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Для комфорта пассажиров

Автобусы ЛиАЗ обладают повышенной комфортностью. Они удобны для пассажиров, в том числе и для маломобильных групп населения.

— Нашим пассажирам понравятся новые автобусы, — считает водитель автоколонны № 1 Нутфулла Нарзуллаев. — Они оснащены надежной автоматической коробкой передач от производителя с мировым именем, кондиционером и климат-контролем, системой ГЛОНАСС, двигателем ЯМЗ последнего поколения, откидной аппаратурой на центральной площадке и местом для парковки инвалидной коляски внутри салона.

Полная вместимость новых автобусов — 75 мест, из них 24 — для размещения в креслах.

На прошлой неделе парк ПАТП-1 пополнился 14 новыми машинами. Ключи от них водителям вручил глава города Владимир Волков



Автобусы ЛиАЗ оснащены двигателем последнего поколения.

— Эксплуатация модели «ЛиАЗ-429260» не представляет сложности для сотрудников предприятия, — пояснил начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Вол-

каневский. — Ближайший год машины будут находиться на гарантийном сроке. Затем мы будем сами их обслуживать. Стоимость каждого автобуса — около восьми миллионов рублей, но

завод ЛиАЗ сделал нам скидку.

Вручая ключи лучшим водителям ПАТП-1, Владимир Волков поблагодарил их за преданность своему делу — многие отдали предприятию по 30 — 35



Мэр города Владимир Волков и водитель Нутфулла Нарзуллаев.

лет жизни. Глава города был приятно удивлен тем, что в ряду водителей-мужчин оказалась и представительница прекрасного пола.

— Все 11 лет работы здесь я ездила на одном автобусе, — призналась водитель Яна Белякова. — Новые машины с ним не сравнить. Мне очень нравится эргономика сиденья и наличие кондиционера, а также удобная, как в легковом автомобиле, регулировка руля.

— Обновление подвижного состава — важный

шаг к сохранению муниципального предприятия, — подчеркнул мэр. — Такую задачу ставит перед нами губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов. В нынешнем году мы уже выпустили на линию 10 автобусов, а теперь парк пополнился еще четырнадцатью. Автобусы очень современные — и с точки зрения комфорта, и с точки зрения безопасности, и в точки зрения создания в городе безбарьерной среды.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

БКАД

На Угличской появился новый пешеходный переход

На прошлой неделе комиссия проинспектировала завершение ремонтных работ, проводившихся по федеральному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на улице Угличской

Объезд дороги главы города Владимир Волков начал с нового пешеходного перехода.

В месте, где заканчиваются три главные улицы «пятерки» — Угличская, Чкалова и Автозаводская, пешеходного перехода не было. После закрытия Добрынинского путепровода поток транспорта возрос настолько, что перейти дорогу стало невозможно. А ведь именно здесь улицу переходят жители Кармановского поселка, среди которых много школьников — учеников 76-й и 30-й школ. После обращения жителей пешеходный переход был сделан. Зебру нанесли на участок



До появления перехода перейти дорогу здесь было крайне проблематично.

асфальта, приподнятый над уровнем дороги: теперь переход не затопит водой даже в самый сильный дождь. Дорожные знаки установлены.

— Подрядчиком работы выполнены вовремя и качественно, — подчеркнул Владимир Волков. — По просьбе жителей был организован пешеходный

переход, который здесь безусловно, необходим.

Ярославцы, которые переходят этот участок дороги ежедневно, попросили мэра найти возможность установить на переходе светофор. Глава города заверил, что ко всем пожеланиям горожан отнесется с вниманием.

Ирина ШТОЛЬБА

НА КОНТРОЛЕ

Чтобы снег не застал врасплох

17 октября в мэрии Ярославля прошло совещание с главами районных администраций и руководителями УК. Речь шла о готовности к зиме

Открывая совещание, мэр города Владимир Волков обозначил три основные проблемы, возникшие прошлой зимой. Первая — несвоевременный выход на объекты техники и рабочей силы в период обильных снегопадов. Вторая проблема — автомобили, припаркованные во дворах и внутриквартальных проездах, мешающие работе снегоуборочной техники. Третья — недостаточная синхронизация работы служб, производящих очистку кровель от снега, с теми, кто убирает его с тротуаров. Обращаясь к главам территориальных администраций, мэр потребовал серьезнее относиться и к решению этих вопросов, и к другим обстоятельствам.

— Недавно в Ленинском районе мы проверяли ход ремонта по БКАД, — пояснил мэр. — И обнаружили опору электроосвещения, расположенную прямо посередине тротуара. Всем, надеюсь, понятно, что ме-

ханическую уборку этого тротуара провести будет невозможно. Хватит ли усилий дорожных рабочих — тоже непонятно. Эту проблему надо решить быстро, снегопады могут начаться в любой момент.

По словам начальника муниципальной жилищной инспекции Антона Кириллова, в прошлом году ярославцы более трехсот раз обращались в инспекцию с жалобами на несвоевременный вывоз снега. Он также отметил, что письменная жалоба — это определенный показатель того, что все остальные методы обращений результата не дали. И поставил в пример Заволжский район, откуда в комиссию поступило только 15 таких документов.

В качестве одной из мер, способных существенно улучшить ситуацию с уборкой снега, мэрия предложила внедрить коррективы в распределение обязанностей — управляющим компаниям

на себя обслуживание межквартальных и междомовых проездов, относящихся к дорогам третьей и четвертой категорий. И в этом есть резон.

Пока складывается парадоксальная ситуация: УК может идеально вымести двор, САХ — своевременно и чисто убрать главные улицы, но как добраться к ним из того самого двора, если по регламенту улицы третьей и четвертой категорий САХ может чистить только во вторую очередь? Может, и в самом деле будет удобнее, если проезды возьмет на себя УК?

Первый заместитель директора департамента городского хозяйства Наталья Шетнева пояснила, что речь идет не об «общественной нагрузке», а о работе, которая будет оплачиваться — УК предложено заключить с САХ договор субподряда. Пока интерес к этой инициативе проявил только управдом Фрунзенского района.

Анатолий КОНОНЕЦ