

ДАЕШЬ,
МОЛОДЕЖЬ!(Окончание.
Начало на с. 1)

С Владимиром Слепцовым ребята обсудили состояние спортивных площадок в Ярославле и сказали, что им хотелось бы видеть свой город чистым и красивым, с большим количеством спортивных сооружений.

— Мы убираем территорию, делаем чище наш Ленинский район. Стараемся сделать так, чтобы гулять по Ярославлю было всем приятно, — рассказала Аня Толстикова. — Успеваем и отдыхать: ходим в кино и на экскурсии. Недавно побывали на железной дороге.

Многие ребята уже планируют, как потратят заработанные за три недели деньги. Например, Аня Толстикова хочет купить новую спортивную форму: девушка занимается легкой атлетикой, имеет третий взрослый разряд на спринтерских дистанциях.

ЯрОтряд успевает все: и работать, и отдыхать



Алексей Аксютенко и яротрядовцы: у кого лучше хэштек.

В завершение встречи ребята сделали селфи с мэром города. Фотографии они уже выставили в соцсетях и получили множество «лайков».

А в пятницу, 27 июля, оранжевые бейсболки замелькали на площадке у колеса обозрения. В этот день участники «ЯрОтряда» не только отлично поработали, но и отдохнули, а еще получили подарок от мэрии города.

— Помимо того что ребята работают совместно с

«Горзеленхозстроем» и получают заработную плату, они еще и отдыхают. Сегодня у нас как раз середина смены, и мы решили поощрить их за работу, — сказала директор городского молодежного центра Елена Брядовая.

Сначала молодежь танцевала — вспомнили танцы, открывавшие яротрядовскую смену. Затем каждая из бригад «ЯрОтряда» придумала свой хэштег и нарисовала его на асфальте цветными мел-

ками. Этот знак нужно было сфотографировать с высоты птичьего полета — сюрпризом для ребят стало катание на колесе обозрения. А прокатились они вместе с заместителем мэра города по вопросам взаимодействия с органами власти и информационной политики Алексеем Аксютенко.

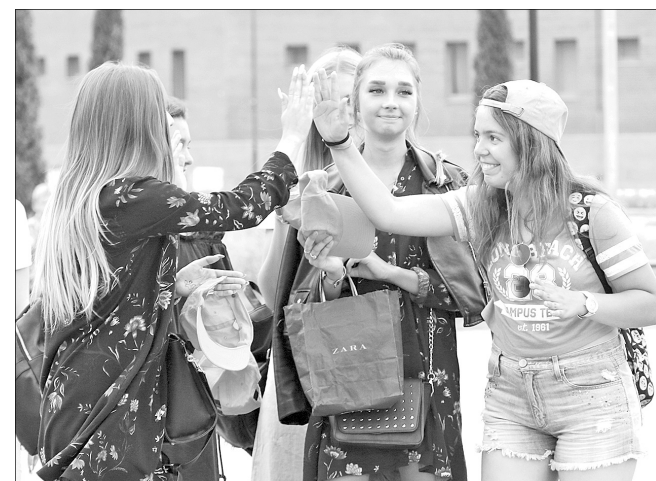
— Мне очень приятно, что у вас хорошее настроение, — обратился к яротрядовцам Алексей Аксютенко. — На самом деле я ваш главный фанат. Каждый раз спрашиваю: как там наши ребята, что происходит в «ЯрОтряде»? Наше трудовое лето продолжается, и очень хорошо, что появляются ярославцы, которые по-настоящему любят свой город. Многие бросают в городе мусор, но я уверен, что вы так никогда не сделаете. Это одна из важных задач нашего молодежного движения.

Катанием на колесе обозрения ребята остались довольны.

— Я попал в «ЯрОтряд» через молодежный центр, — рассказал ученик провинциального колледжа Сергей Уткин. — Мы с другом пришли записаться в «ЯрОтряд», и нас спросили, не хотим ли мы быть бригадирами. Мы с удовольствием согласились. Здесь интересно, нам устраивают профориентационные экскурсии: кто-

то побывал в МЧС, кто-то в ботаническом саду...

Отряды созданы во всех районах, самый большой — в Кировском, он насчитывает 40 человек и разбит на несколько бригад. За первую смену в «ЯрОтряде» потрудились и отдохнули 200 человек, сейчас еще 120. Столько же будет и в третьей смене, которая начнет работать с 10 августа.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

На каникулах можно найти новых друзей.

ГИБДД

Берегись автомобиля

Каждый день, к большому сожалению, мы слышим об автомобильных авариях на дорогах города и области. Особенно удручает, когда жертвами беспечности взрослых становятся дети. ГИБДД УМВД России по Ярославской области сообщает, что за полгода на дорогах Ярославля пострадали 39 детей до 16 лет и 10 несовершеннолетних от 16 до 18 лет.



По пешеходному переходу безопаснее.

Аварийные дни

Госавтоинспекция отслеживает некоторую закономерность в распределении ДТП. Так, самыми аварийными днями стали понедельник и суббота. Видимо, в эти дни дети еще не «очнулись» от выходных или, наоборот, переутомились от тяжелой учебы. В течение суток самыми опасными стали дневные часы — с 12 до 18, когда ребята возвращаются из школы, идут в кружки или на прогулку.

Самый опасный возраст — 10 — 14 лет. Именно

у подростков максимально снижается внимательность и повышается протест против различных правил.

Наибольшее число ДТП произошло в учебные месяцы года. В июне детский травматизм на дорогах немного снизился. В июле снова потихоньку пополз вверх, но он войдет в статистику уже следующего полугодия.

Всего же за первое полугодие произошло 37 ДТП с участием детей, из них 10 ДТП, в которых по-

страдали дети-пассажиры; 24 ДТП — дети-пешеходы; 2 ДТП — дети-водители и 1 ДТП — ребенок-велосипедист.

Ты не прав

Увы, по собственной вине пострадали 9 детей. Основные причины неосторожности поясним на примерах.

Переход через проезжую часть в неустановленном месте. Именно так 6 июня на улице Космонавтов водитель «Рено Logan» наехал на 10-летнего мальчика.

Неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства. 25 июня на улице Майорова водитель «ВАЗ 21120» наехал на 10-летнего мальчика, который неожиданно появился из-за стоящего автомобиля.

Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу. 2 июня на улице Бабича водитель «Форд Куга», проезжая нерегулируемый пешеходный переход, получил удар в правое переднее крыло. В автомобиль врезался 12-летний велосипедист, который мчался

по переходу, «не спешившись».

Нарушение требования сигнала светофора. 2 июня на проспекте Фрунзе столкнулись «Субару Форестер» и мопед «Альфа». Водитель и пассажир мопеда, подростки 14 и 15 лет, с травмами попали в больницу. Именно они поехали на запрещающий сигнал светофора. Мало того, они не имели прав на управление мопедом. Управлять мопедом можно только с 16 лет.

Заметим, сейчас подростки носятся на мопедах

не только по дорогам, но и по городским лесам. Такие гонки тоже могут завершиться бедой. 30 июня в детскую поликлинику № 3 обратились два молодых человека 15 лет. Они устроили ралли в Яковлевском бору и на полном ходу упали с мопеда.

В связи с детским травматизмом на дорогах Госавтоинспекция настоятельно рекомендует родителям проводить профилактические беседы с детьми о соблюдении правил дорожного движения.

Елена СОЛОНДАЕВА

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ДЕТЯМ

Можно:

- Идти по правой стороне тротуара, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.
 - Идти навстречу движению по обочине или краю дороги, если тротуара нет.
 - Переходить дорогу по пешеходному переходу.
 - Переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин, если нет пешеходного перехода.
- Нельзя:**
- Переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора.
 - «Бросаться» с тротуара на дорогу при зеленом сигнале светофора. Сначала нужно посмотреть налево и направо и убедиться, что все машины остановились.
 - Рядом с дорогой играть, кататься на велосипедах, санках, сегвях, роликовых коньках и т.д.
 - При переходе дороги писать смс друзьям или играть на планшете.
 - Ехать по пешеходному переходу на велосипеде, гироскутере, роликах, скейтборде.
 - Переходить улицу под углом, внезапно выходить на проезжую часть из-за кустов, транспортного средства или другого препятствия, закрывающего обзор водителям.
 - Перебегать дорогу, если на другой стороне нужен автобус или друзья.

РОДИТЕЛЯМ

Нельзя:

- Делать все, что перечислено для детей. И, главное, нельзя учить их неправильному поведению собственным примером.
- Нужно:**
- Выучить с ребенком правила дорожного движения.
 - Научить быть внимательным на дороге, не топиться.
 - Сделать ребенка видимым с помощью светоотражающих элементов на одежде, обуви, рюкзаках. В крайнем случае, дать ему фонарик.
 - Обеспечить ребенка-пассажира автокреслом, подобранным по его весу и росту.
 - Научить пристегиваться в автомобиле ремнем безопасности.