

Быт ярославцев в годы войны

В Ярославле прошла конференция «Великая Отечественная война в контексте сохранения исторической памяти к 75-летию Победы». Мероприятие было организовано Музеем истории города Ярославля, ЯРГУ имени Демидова, государственным архивом Ярославской области и Институтом развития образования.

■ Анастасия СОЛОВЬЕВА

Перебои с хлебом

Кандидат исторических наук Ольга Шанина, заведующая отделом публикации и информационного обеспечения Центра документации новейшей истории-филиала ГАЯО, рассказала о повседневной жизни ярославцев в годы войны.

Перед началом Великой Отечественной в Ярославле проживали около 300 тысяч человек. За годы войны население уменьшилось совсем незначительно – до 278 тысяч – по причине большого притока эвакуированных. В 1943 – 1944 годах в городе помимо существовавшего педагогического института были открыты еще 3 новых учебных заведения: сельскохозяйственный, технологический и медицинский институты. Это дополнительно привлекло в Ярославль около 3000 студентов и 400 преподавателей.

Буквально с первых дней войны Ярославскому горкому ВКП(б) пришлось столкнуться с перебоями в производстве и торговле хлебом, с заготовками овощей и серьезными недостатками функционирования рабочих столовых. К имевшимся проблемам добавились перебои в работе рынков, коммунальных предприятий, бань и общественного транспорта.

Так, на очередном заседании бюро горкома в конце 1941 года были озвучены неутешительные факты: в октябре Ярославлю было недодано 372 тонны хлеба, в ноябре – 570 тонн, а за 8 дней декабря – 240 тонн.

Все на уборку урожая

Вторым по важности вопросом, который стоял на повестке дня, был вопрос об обедах на предприятиях города. По результатам проверки заводских столовых в ноябре 1941 года были сделаны выводы о том, что обслуживание было организовано крайне неудовлетворительно. Люди опаздывали к рабочему месту, что было недопустимо, или вообще оставались без обеда. Однако уже в

середине 1942 года решить вопрос обеспечения города продовольствием в целом удалось за счет введения карточной системы, а также обширного внедрения подсобных хозяйств при фабриках и заводах. Были мобилизованы домашние хозяйки, учащиеся техникумов и рабочие предприятий, не занятые на выполнении специальных заказов государства. Все они были отправлены в колхозы районов для заготовки овощей. Всего за 1942 год с индивидуальных и коллективных огородов города было получено около 20 тысяч тонн картофеля и 8 тысяч тонн овощей.

На уборку урожая централизованно выделялась рабочая сила предприятий и за счет массового выхода рабочих в выходные дни и свободное время. Также предприятиями города было налажено производство бочек для засолки снятых овощей из некондиционной клетчатки. Летом 1943 года индивидуальным и коллективным огородничеством занимались уже 96 тысяч семей. Были использованы буквально все пустующие земли во дворах, на площадях и улицах города. В результате всего этого удалось решить вопрос нормального функционирования рабочих столовых и обеспечения хлебом и обедами.

« В 1942 году подсобные хозяйства Ярославля сдали порядка 20 тысяч тонн картофеля и 8 тысяч тонн других овощей.

О банях и мыле

К работе бань и прачечных также неоднократно обращались на заседании бюро горкома на протяжении всего 1942 года. Постоянно подчеркивалось их неудовлетворительное состояние из-за плохого качества дров и, как следствие, отсутствие пара. Кроме того, половина отделений была отдана для военных. Подобное положение дел было признано недопустимым, и по решению бюро горкома от 24 – 26 февраля 1943 года работа



В 1943 году был полностью выполнен план капитального ремонта жилого фонда.

большинства бань была установлена с 5 утра до 10 вечера ежедневно. Для бесперебойной работы бань № 1 и № 5 на улице Свободы даже было решено использовать теплоэнергию ТЭЦ, для чего в кратчайшие сроки построили тепломагистраль. Было принято решение о производстве хозяйственного мыла в артелях «Октябрь», «Химтруд», а также на мясокомбинате и промкомбинате в районе Резинотехники. Достроена и пущена в эксплуатацию в 1943 году механизированная прачечная с общей производительностью стирки белья 1,5 тонны в сутки.

Особое внимание – транспорту

Одним из основных вопросов на повестке дня для руководства города был также вопрос функционирования городского транспорта, основу которого на тот момент составляли трамваи. Так, в докладе секретарю Ярославского обкома партии Алексею Ларионову подчеркивалось, что трамвайное движение в городе дезорганизовано, а с наступлением темноты практически прекращается. В результате чего люди были вынуждены передвигаться пешком. Состояние вагонного парка оставалось крайне неудовлетворительным, 40% вагонов находилось в неисправном состоянии. Проблема трамваев неоднократно обсуждалась на заседаниях бюро горкома и обкома партии. В итоге было организовано производство запасных частей на заводах Ярославля.

Дети – в сад!

Еще одной задачей было увеличение количества детских учреждений. Их работа непосредственно влияла на возможность женщин трудиться на производстве. Поэтому за период с 1941 по 1943 год количество детских садов увеличилось с 96 до 101, а количество детей в детских садах выросло с 6800 до 10800.

С началом войны также не прекратилась деятельность пионерских лагерей. Перед ними были поставлены новые задачи. В течение смены все пионерские лагеря проводили трудовую, общественно-полезную работу, заготавливали лекарственные травы, поледи и собирали урожай в близлежащих колхозах и совхозах.

Капитальный ремонт

Начало войны совпало с развертыванием в городе работ по капитальному ремонту

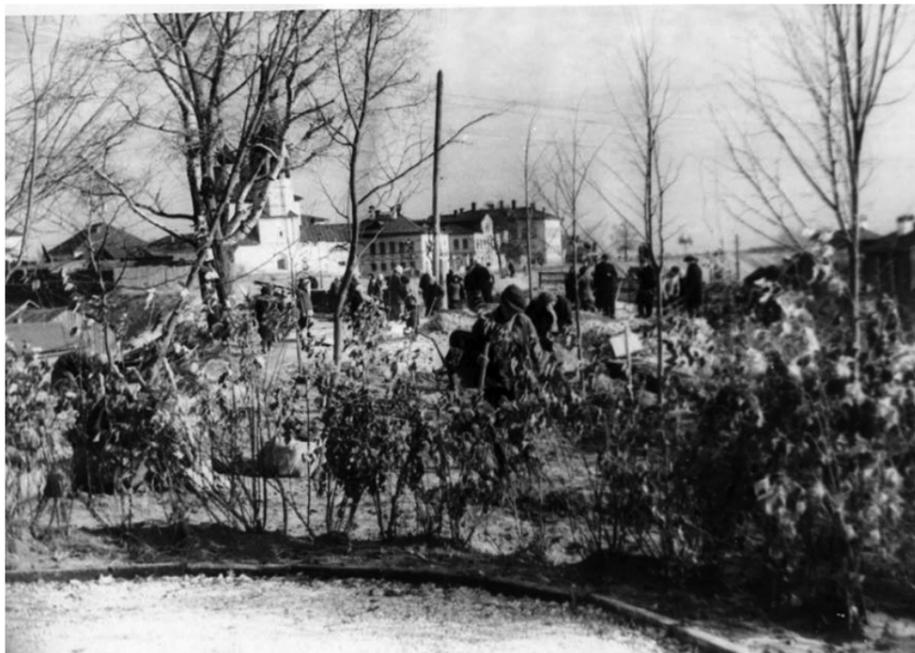
жилого фонда. План, несмотря ни на что, был выполнен.

Постановлением XIX пленума городского комитета ВКП(б) от 30 июля 1943 года была обеспечена бесперебойная работа всех театров, клубов и кино. Заработали стадионы. Так, до войны в Ярославле было 7 стадионов и площадок, а на момент 1943 года пригодным для занятий спортом оставался один стадион «Локомотив». Стадион Тормозного завода был вскопан под огород, площади Дворца пионеров и стадион «Каучук» заняты воинскими частями, стадион «Спартак» – недостроен, а имеющиеся водные станции обществ «Торпедо» и «Динамо» использовались как причалы. До 1943 года все клубы города также были заняты под воинские части, что привело к значительному свертыванию кружковой работы с молодежью. В 1943 году начали освобождать и восстанавливать все клубы и красные уголки, занятые под военные нужды. Также был освобожден и отремонтирован Дворец пионеров.

Выполняя постановление пленума, уже к 20 октября 1943 года только по Сталинскому (ныне Ленинскому) району Ярославля под руководством районного комитета ВКП(б) полностью выполнили план капитального ремонта жилого фонда: было отремонтировано тридцать два дома. Силами населения района проведен капитальный ремонт трамвайных путей. Однако в целом состояние трамвайного хозяйства по-прежнему оставляло желать лучшего. Было принято решение о строительстве в Ярославле троллейбусной линии.

Электромеханический завод «Красный маяк» получил заказ на изготовление светофоров для регулирования уличного движения. Первый светофор был установлен в 1944 году на Красной площади.

По итогам 1944 года план ремонта жилых домов в Ярославле был выполнен на 117%, впервые за годы войны была проведена покраска фасадов, проложено 8 километров теплового трубопровода. Было теплофицировано 28 зданий. Была значительно расширена площадь асфальтового покрытия и высажено 9 тысяч деревьев. В целом объем капиталовложений в жилищно-коммунальное хозяйство в 1944 году впервые за годы войны приблизился к довоенному уровню. ■



В 1944 году было высажено 9 тысяч деревьев.