

КОМПЕТЕНТНО



(Окончание. Начало на с. 4)

— Многие заметили, что раньше можно было попросить водителей остановиться там, где удобно, а сейчас они на это не соглашаются.

— Потому что это запрещено. До недавнего времени водители коммерческого общественного транспорта действительно останавливались в любом месте, не запрещенном правилами дорожного движения. И тем самым подвергали опасности пассажиров — высаживали едва ли не посреди дороги, там, где был риск попасть под колеса других транспортных средств. Эту практику мы пресекли. Теперь пассажиров можно вы-

саживать в строго предназначенных для этого местах — там, где есть специальная площадка для пассажиров, заездной карман. Сейчас мы завершаем работу по оборудованию остановок специальными павильонами и знаками.

Кроме того, мы требуем, чтобы водители соблюдали рейсы. И неважно, что пассажиров поздним вечером уже мало, а значит, поездка может оказаться нерентабельной. Если не выполняется более 5 процентов рейсов по неуважительной причине, на перевозчика могут быть наложены санкции вплоть до отзыва свидетельства.

— Когда коммерческие перевозчики начнут принимать

Общественный транспорт: изменения продолжаются

плату за проезд транспортной картой?

— Над такой возможностью сейчас идет работа совместно с правительством Ярославской области в рамках проекта «Умный город». Он предполагает введение единой транспортной карты, которой можно было бы оплачивать проезд на территории всей области — как на муниципальных, так и на межмуниципальных маршрутах, как на коммерческих, так и на социальных направлениях. Это будет аналог московской «Тройки» или петербургского «Подорожника». Карту планируют ввести во втором квартале следующего года.

— С прошлого года начали говорить и об изменении маршрутной сети. Как идет работа?

— Маршрутная сеть перераспределяется поэтапно. Наша задача — обеспечить доступность общественного транспорта на наиболее востребованных направлениях, поэтому часть коммерческих маршрутов мы переведем на регулируемый тариф. В этом году реали-

зуется первый, подготовительный, этап работы по изменению маршрутной сети. Где-то просто отрегулировали расписание, а на каких-то участках введены новые маршруты. Например, в этом году автобусное сообщение появилось в микрорайоне «Промышленный», запустили новый маршрут от областной больницы до Нижнего поселка. Но основные изменения ожидаются в следующем году.

Для такого города, как наш, по протяженности, по численности жителей допускаются норматив, согласно которому из одной точки в другую можно добраться с двумя пересадками. В Ярославле же практически отовсюду из одного конца города в другой можно доехать с одной пересадкой.

— Вы сказали, что наиболее востребованные направления будут обеспечены муниципальным транспортом. А подвижной состав в достаточном количестве есть?

— Все имеющиеся на сегодняшний день маршруты подвижным составом обеспечены, и мы проводим работу по его обновлению. В прошлом году, например, закупили 10 автобусов, в этом — 2 троллейбуса. Кроме того, правительство Москвы передало нам 10 трамваев. Ими мы планируем заменить старые машины, оставшиеся еще с 80-х годов. Думаю, московские трамваи преобразим в кофейные цвета. На маршруты они выйдут уже в октябре.

Беседовала Ольга СКРОБИНА

Фото Ирины ШТОЛЬБА

К СВЕДЕНИЮ

В Ярославле 46 перевозчиков — юридические лица, работающие на маршрутах по нерегулируемым тарифам. Ежедневно в город выходит 396 единиц подвижного состава. Представлен транспорт двух классов: средний — ПАЗы, и малый — микроавтобусы («Мерседесы» и «Газели-некст»).

— По какому принципу формируется маршрутная сеть?

— Прежде всего надо обеспечить транспортную доступность те районы, где ощущается ее нехватка. Много обращений к нам поступает от жителей Резинотехники, Красного Перекопа. Но в целом в Ярославле неплохое транспортное сообще-



ТЕПЛЭКО

8 800 333 05 35
(Бесплатный по России)
WWW.TEPLEKO.RU
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Обогреватель с эффектом горячего кирпича Современный вариант русской печи от завода «ТеплЭко»

В старину русская печь занимала половину избы, требовала внимания и заботы, а за отдаваемое тепло заставляла человека поработать. Зато в доме всегда было тепло и комфортно. Современная система центрального отопления избавила нас от необходимости растапливать печь и подкидывать дрова, но многие все же не отказались бы обзавестись хотя бы «буржуйкой».

Что ж, мечты сбываются! Не «буржуйкой», а целой русской печью сегодня может обзавестись каждый, при этом займет новая печь всего около одного квадратного метра на стене, не потребует дров и вообще какого-либо внимания, ее всего лишь надо включить в розетку.

Речь идет об обогревателе «ТеплЭко», который сочетает в себе лучшие теплоносные характеристики кирпича русской печи и современные технологии, сделавшие его компактным и экономичным.

Мечты о тепле

Во многих квартирах батареи то греют, то не греют. Если в мае квартирную «печку» можно отключить, в сентябре ее не включишь, так как отопительный сезон еще не начался. А еще иногда батареи засоряются... А еще падает давление в системе... А еще... Да мало ли отговорок мы слышали о том, почему в квартире вдруг становится холодно. Послушав о причинах похолодания, мы достаем обогреватели, какие у кого есть: масляные, тепловен-

тиляторы, калориферы. Одни сушат воздух, другие угрожают пожаром, к третьим нельзя подпускать детей. В общем, мороки с ними не меньше, чем с громадной русской печью. При этом они еще крайне «прожорливы»: счет за электроэнергию лучше оплачивать с закрытыми глазами!

Обогреватель «ТеплЭко» разом решает все эти проблемы. Он представляет собой декоративную панель, внутри которой спрятан хромоникелевый нагреватель, залитый составом из кварцевого песка. «ТеплЭко» можно использовать как отдельно, так и создавать отопительные системы — количество

обогревателей зависит от площади. Один обогреватель устанавливается на 9 квадратных метров при условии стандартной высоты потолков. До требуемой температуры такая панель нагревается за 10 — 15 минут, а остывает, как плотная кирпичная стена, несколько часов.

«ТеплЭко» не сушит воздух, не сжигает кислород, пожаробезопасен (так как поверхность не нагревается более чем до 98 градусов) и в четыре раза экономичнее обычного чайника (даже за сутки работы одна панель потребляет всего 2,5 кВт при использовании терморегулятора). Номинальная мощность обогревателя 400 Вт, размер 600 мм*350 мм*25 мм, вес 12 кг.

Влияние на здоровье человека

Тепло — это инфракрасные лучи, но не все из них безопасны для человека, только те, которые находятся в диапазоне излучения человеческого тела — от 6 до 20 мкм. Внешнее излуче-



СДЕЛАНО В РОССИИ
Подтвержденное европейское качество

«От 5 до 15 часов в сутки обогреватель «ТеплЭко» греет, не потребляя электроэнергию».

А. Вассерман

АКЦИЯ!
ВСЕГО 3900
2400 РУБ.

ние с такими длинами волн наш организм воспринимает как свое собственное и интенсивно его

поглощает. За счет этого в организме активизируется микроциркуляция крови, ускоряется метаболизм, улучшается самочувствие, исчезает усталость. Природный источник длинноволновых инфракрасных лучей — это солнце, а бытовой — русская печь, излучающая тепло, комфортное для организма. Обогреватели «ТеплЭко» используют естественные свойства кварцевого песка накапливать тепло, а затем долгое время отдавать его в длинноволновом инфракрасном диапазоне по принципу горячего кирпича. В отличие от всех других обогревателей «ТеплЭко» не только безвреден, но и оказывает благотворное влияние на здоровье человека.

Самостоятельный и надежный

Главное преимущество обогревателя «ТеплЭко» — его самостоятельность. Оптимальную температуру, которую он должен поддерживать в комнате, можно задать с помощью терморегулятора. И все. Он будет

работать, создавая атмосферу настоящего домашнего, «обжитого» уюта — когда можно играть с детьми на полу, спокойно спать, ворочаясь и раскрываясь, какие бы морозы ни трещали за окнами. Еще обогреватель «ТеплЭко» идеально подходит для дачи, гаража и офиса. Насколько обогревателей способны полностью заменить центральное теплоснабжение.

Завод «ТеплЭко» является единственным в России производителем энергосберегающих обогревателей из кварцевого песка высокой степени очистки. Купить обогреватель вы можете в нашем фирменном магазине



ЛУЧШИХ
ТОВАРОВ
РОССИИ

Обогреватель «ТеплЭко» является победителем всероссийской программы «100 лучших товаров России» в номинации «Промышленные товары для населения» в 2015, 2017 гг. и конкурса «Лучшие товары и услуги ГЕММА» 2017 г.



ЕДИНСТВЕННЫЙ в Ярославле фирменный магазин «ТеплЭко»: г. Ярославль, ул. Чкалова, 62
8(4852) 69-52-16, 8-930-114-22-58
пн. — сб. 10.00 — 20.00

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!!!
Товар сертифицирован. Патент № 152820. Реплика



Экономичный
2,5 кВт в сутки (при использовании терморегулятора)

Полезный для здоровья — улучшает самочувствие, исчезает усталость, активизируется микроциркуляция крови

Безопасный
100% пожаробезопасность, степень защиты оболочки IP64

Комфортный
Не сушит воздух, не снижает кислород КПД 98%

Простой в установке
Справится любой хозяин дома, размер 600 мм*350 мм*25 мм Вес 12 кг

Экологичный
Наша продукция соответствует самым высоким санитарным требованиям

или заказать доставку по телефону. А для установки обогревателя потребуются минимум сил и сноровки, три самореза и отвертка.

И пусть простота обогревателя не вызывает никаких сомнений в его долговечности. Как известно, все гениальное устроено довольно просто. И обогреватель «ТеплЭко» может работать практически вечно, ведь его нагревательные элементы не контактируют с воздухом и не окисляются.

Гарантия 5 лет, срок эксплуатации НЕ ОГРАНИЧЕН.