

## ОБЩЕСТВЕННОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Главной темой разговора стали изменения в структуре территориального общественного самоуправления, направленные на усиление роли ТОСов. Собравшиеся рассмотрели ряд законодательных изменений в типовом уставе территориального общественного самоуправления, связанных с выстраиванием четкой структуры вертикального и горизонтального взаимодействия ТОСов с органами власти. В частности, речь шла о том, что председателям ТОСов, как и раньше, подчиняются председатели ТСЖ, МКД и уличных комитетов. Но у самих председателей ТОСов появляются сопредседатели. Это обусловлено большим размером части ТОСов. Например, в Дзержинском районе они могут объединять по 150 домов. Председатели ТОСов каждого района

## Перезагрузка и активация

20 ноября мэр города Ярославля Владимир Волков принял участие в работе общественного совета при главе Дзержинского района. Такие встречи сейчас проходят во всех районах города



города образуют совет под патронатом главы районной администрации. Районные советы, в свою очередь, объединены в Городской совет по развитию территориального общественного самоуправления под кураторством мэра города Ярославля.

На встрече были также озвучены условия нового городского конкурса «Лидер общественного самоуправления города Ярославля». Конкурс будет проводиться ежегодно. Сто победителей будут выбраны по результатам деятельности за год: по числу проведенных собраний, участию жителей в различных мероприятиях, проведению профилактики правонарушений, организации культурно-массовых мероприятий и ряду других показателей. Лидеров ждут денежные призы по пять, десять и пятнадцать тысяч рублей.

Елена СОЛОНДАЕВА  
Фото автора

## БКАД

## Долгожданная дорога жизни

19 ноября техническую приемку прошла улица Красноборская в Заволжском районе Ярославля, которую по праву можно назвать дорогой жизни для жителей поселков Маяковского и Полесье

Мэр города Владимир Волков, заместитель мэра по вопросам градостроительства Ринат Бадаев, глава территориальной администрации Заволжского района Андрей Мамонтов, сотрудники департамента городского хозяйства мэрии, агентства по строительству и представители общественности побывали на улице Красноборской и пообщались с местными жителями.

— Всего полгода назад дороги здесь фактически не было, — заметил Владимир Волков. — Существовало направление, где горожане сами пытались устроить проезд из подручных средств и строительного мусора. Сегодня благодаря реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» люди получили возможность передвигаться по современной дороге, оснащенной и оборудованной по всем стандартам: с обустройством тротуаров, светофоров, разметкой, ограждениями, остановочными пунктами и заездными карманами.

Работы на Красноборской будут продолжены: жители обратились к мэру с просьбой усилить уличное освещение, в ограждении обустроить проходы к местам отдыха и спортивным площадкам.

Сейчас здесь ведутся работы по устранению замечаний: наносится разметка, промываются колодцы ливневой канализации, обустраиваются съезды... Осталось совсем немного по сравнению с тем, что пришлось проделать дорожникам нынешним летом.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Красноборской с применением современных техно-

логий было уложено более 10 тысяч квадратных метров дорожного полотна, проведено обустройство тротуаров, освещения, трех светофорных объектов и четырех остановочных павильонов. По многочисленным просьбам жителей в проект дополнительно было включено устройство велосипедной дорожки протяженностью 1200 метров.

— Сложности работ на этом объекте были связаны с тем, что под дорожным полотном проходило много сетей, — пояснил главный инженер ГП «Ярдормост» Апти Гандалоев. — В частности, почти треть времени и средств ушло на перенос сетей газопроводов высо-

кого и низкого давления. Мы работали с сетевиками в режиме постоянного взаимодействия: стоило им пройти 50 — 60 метров, как мы выходили на участок и делали эти самые 50 — 60 метров. Конечно, это несколько выбило нас из графика, но благодаря выходу на объект дополнительной техники и сотрудников мы успели закончить основные работы до наступления климатической зимы.

В настоящее время департаментом городского хозяйства мэрии Ярославля совместно с сотрудниками ГИБДД прорабатывается вопрос о запуске общественного транспорта по улице Красноборской. Остановочные комплексы и заездные карманы уже готовы.

Анатолий КОНОНЕЦ  
Фото автора



## Улица Панина готова к сдаче



Работы по строительству участка улицы Панина от Тутаевского шоссе до улицы Строителей завершены на 99 процентов. 20 ноября состоялась техническая приемка объекта с участием мэра Ярославля Владимира Волкова.

Участок улицы Панина протяженностью 717 метров строился «с нуля» по приоритетному федеральному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы начались в июне. Плановый срок сдачи был назначен на 30 октября, но из-за непогоды сдвинулся на две недели.

Сегодня улица Панина — это освещенная дорога с современным асфальтовым покрытием, состоящая из четырех полос движения шириной по 3,5 метра и тротуаров шириной 2,5 метра. На дороге оборудованы три светофора и две остановки общественного транспорта.

Во время приемки жители обратились к мэру с

просьбой установить дополнительные остановки на «старом» участке улицы Панина от улицы Строителей до Ленинградского проспекта. Владимир Волков пообещал решить проблему. Пока же на улице Панина ждут запуска первого общественного транспорта. Вероятно, это будет автобус № 8. Движение будет открыто после окончательной сдачи объекта, ориентировочно в конце ноября.

Владимир Волков подчеркнул, что участок улицы Панина, соединивший два главных проспекта Дзержинского района, очень важен для жителей Брагина, а также отметил, что на этом благоустройство улично-дорожной сети не закончится. В 2020 году по проекту БКАД в Ярославле запланировано отремонтировать 20 дорог (включая Тутаевское шоссе и Добрынинский путепровод) общей протяженностью более 25 километров.

Елена СОЛОНДАЕВА  
Фото автора