



Андрей Мамонтов.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Самый крупный в Ярославле

В уходящем 2018 году Заволжскому району исполнилось 80 лет

О том, чем живет район, беседуем с главой территориальной администрации Андреем Мамонтовым.

— Андрей Евгеньевич, этот год для района юбилейный...

— Действительно, 25 марта 1938 года в Ярославле появился Заволжский район. На тот момент в нем проживали около 30 тысяч человек. Сегодня это самый крупный по площади район Ярославля, в нем зарегистрированы более 120 тысяч человек, а протяженность его территории вдоль берега Волги составляет более 37 километров.

В Заволжском районе идет активное строительство жилья, в 2016 году были введены в эксплуатацию два детских сада, что позволило решить проблему с нехваткой мест в детских дошкольных учреждениях, мы участвуем во всех муниципальных программах.

— Какие основные плюсы у Заволжского района?

— Самый главный плюс — это комфортность проживания. Наш жилой комплекс — не каменные джунгли. У нас есть Тверицкий, Яковлевский, Смоленский боры — настоящие лесные массивы, а не искусственные парки, они создают благоприятную атмосферу. Поскольку район вытянут вдоль Волги, она довольно близко практически для каждого уголка Заволжского района. Отдельно от основной части района расположен микрорайон Резинотехника. У нас достаточно большой частный сектор — порядка 4 тысяч домов.

— А что бы вы отнесли к минусам?

— Недостатки есть. Взять тот же частный сектор, где основные проблемы связаны с состоянием дорог. Да, мы их грейдим. В этом году завезено порядка 4 тысяч тонн асфальтовой крошки, отсыпаны участки на 50 дорогах. Но нужна городская программа по асфальтировке дорог частного сектора, она и существовала когда-то. В 2010 году приве-

ли в порядок Сквозной проезд и улицу Маяковского, в 2014 — 2015 годах — улицу Мастеровую. В последние годы в районе немало делается, чтобы привести дороги в порядок: работает проект «Безопасные и качественные дороги», ведутся ремонт картами и ямочный ремонт. Кроме того, благоустраиваются внутридворовые проезды и дворы по проекту «Решаем вместе!».

Есть проблемы в частном секторе. Одна из них связана с вывозом мусора. Большинство жителей предпочитают, чтобы по определенным дням приезжала машина и забирала мешки с мусором «от калиток». Люди не хотят возврата к контейнерным площадкам и бункерам. Об этом они говорят на встречах, пишут в соцсетях.

— Чем же плохи контейнерные площадки? В районах с многоэтажными домами они себя прекрасно зарекомендовали.

— В микрорайонах многоэтажной застройки содержанием контейнерных площадок зани-

маются управляющие компании. А кто эту обязанность возьмет на себя в частном секторе? Есть и другой аспект проблемы — зачастую на контейнерные площадки частного сектора вываливают мусор из проезжающих мимо машин. За чей счет должен его вывозить региональный оператор? За счет жителей? Многие из них закапывают около дома бочку, выводят на ней слово «мусор» и там в день приезда машины оставляют свой мешок с отходами.

— Из вышесказанного видно, что благоустройству района уделяете особое внимание...

— Конечно. На протяжении нескольких лет мы приводим в порядок Тверицкую набережную — на участке от Октябрьского моста до храма Зосимы и Савватия, все работы у нас соответствуют общей концепции, военноморской тематике. Инициатива, кстати, принадлежит жителям и общественной организации «Движение поддержки флота». Сделана Аллея соловецких юнг, в этом году открыт памятник моряку-подводнику Валерию Харитонову, служившему на подводной лодке «К-19». Торжества проходили в июле и были приурочены к Дню Военно-морского флота. В планах на предстоящие годы — создание военноморского мемориала, на котором будут указаны фамилии почти тысячи моряков — уроженцев Ярославской области. Уже гото-

вы эскизы, выверен и утвержден перечень фамилий. Откроем мемориал также на День ВМФ.

— Какую главную особенность Заволжского района вы бы назвали?

— Очень сложная граница с Ярославским районом. Она настолько изрезана, переплетена, есть даже анклав. Порой к нам обращаются жители с просьбой навести порядок рядом с их домом, а мы не можем — территория-то относится к Ярославскому муниципальному району.

— Своего рода анклав — это и Резинотехника?

— До строительства Юбилейного моста микрорайон Резинотехника был практически отрезан от основной территории района. Даже при покупке квартир многие ярославцы так и писали: «Резинотехнику не предлагать». Теперь же и этот район развивается, туда ходит транспорт, там строятся дома.

Юбилейный мост позволил разгрузить дороги и в центральной части Заволжского района. Раньше весь грузовой транспорт, следовавший по федеральной трассе М8 в сторону Вологды, шел через Октябрьский мост, Шевелюху. Теперь же он следует напрямую через Юбилейный мост, по транспортной развязке сразу выезжает на федеральную трассу. А это значит, что в Заволжском районе стало тише, чище и безопаснее.

ВСТРЕЧА С ЖИТЕЛЯМИ

Эмоционально и конструктивно

Глава территориальной администрации встретился с жителями Заволжского района

Присутствовали на этом мероприятии и.о. мэра Владимир Волков, его заместители, руководители структурных подразделений мэрии, депутаты областной думы и муниципалитета.

Встреча началась традиционно: глава администрации рассказал собравшимся об итогах работы за 2018 год. Начал он с информации о том, сколько и какие дороги отремонтированы в Заволжском районе. В 2017 году в порядок привели пять дорог общей протяженностью 7,8 км, а в 2018 году — четыре общей протяженностью 11,5 км. Кроме того, на проспекте Машиностроителей и улице Шандорной был сделан текущий ремонт. В планах на 2019 год — реконструкция улицы Красноборской на участке от Сахарова до Университетской.

По проекту «Решаем вместе!» в этом году были комплексно благоустроены четыре двора, две площадки силами администрации были оборудованы тренажерами.

— Если говорить о проделанной за два года работе, можно с уверенностью сказать, что мы добились хороших результатов. Отремонтированы основные магистрали, благоустроены дворы и общественные территории, — сказал Андрей Мамонтов.

Выслушав информацию главы, заволжане задали ему свои вопросы. Так, жителей Нижнего и Среднего поселков интересовало, когда приведут в порядок единственный мостик через холодную канаву. Андрей Мамонтов пояснил, что его ремонт возможен только на средства внебюджетных источников. Администрация займется их поиском.

Несколько вопросов касались дорожного хозяйства. Людей интересовало, почему неудобно сделан пешеходный переход в районе зоопарка: от остановки до «зебры» достаточно далеко, нужно перейти дорогу и вернуться обратно. Директор зоопарка Теймураз Бараташвили пояснил, что это федеральная



Зал был полон.

трасса, и размещение пешеходного перехода соответствует федеральным требованиям безопасности. Первоначально предлагалось сделать «зебру» ближе к входу в зоопарк, но ГИБДД на это не пошла. Второй «дорожный» вопрос касался светофора в районе остановки «Линейная», который убрали при ремонте дороги. Заместитель мэра Михаил Кузнецов проинформировал, что светофор появится до конца года, на его установку уже предусмотрены средства порядка 2,5 миллиона рублей.

Активны были и жители частного сектора. Одни просили оставить имеющуюся систему вывоза мусора, при которой каждый дом сам заключает договор, а дважды в неделю машина забирает мешки с мусором. Дру-

гие интересовались, когда приведут в порядок дороги. Владимир Волков пообещал, что ряд наиболее проблемных улиц прогреддируют.

Участники встречи поднимали и вопросы по благоустройству. Так, житель дома № 27 корпус 2 по улице Папанина предложил превратить расположенный неподалеку заброшенный пруд и прилегающую к нему территорию в зону отдыха. Жители сами готовы выйти на субботник, посадить сосны. Но нужна помощь со стороны администрации. Как пояснил Андрей Мамонтов, по данной территории проходит граница между Ярославлем и Ярославским районом: часть земель относится к горо-

ду, часть — к селу. Но администрация Заволжского района совместно с соседями постарается найти решение, как обустроить зону отдыха.

Волновал заволжан и вопрос дальнейшего благоустройства Тверицкой набережной. Андрей Мамонтов рассказал, что данный объект является памятником природы, а это накладывает дополнительные ограничения. Для обустройства следующего участка набережной, как и предыдущего, вновь потребуются длительная процедура согласования.

Поинтересовались жители и строительными работами на берегу Волги около Октябрьского моста, где был когда-то мукомольный завод. Глава администрации Заволжского района ответил, что предприятие давно не работает, территория его заброшена. Но сейчас появился инвестор, он готов на месте завода построить 16 трехэтажных домов и благоустроить территорию. В результате на берегу Волги появится красивый поселок, в перспективе он может стать новой визитной карточкой района.

— Это уже четвертая встреча, самая эмоциональная. Было задано очень много вопросов. Неотработанные проблемы вместе с главой будем решать, — сказал Владимир Волков.