

## ШКОЛА



Владимир Слепцов посетил школу № 43.

К новому учебному году площадь школы № 43 увеличится, а ребята смогут учиться в одну смену. Пристройка, рассчитанная на 189 учебных мест, будет сдана в течение месяца. С основным зданием школы она соединена переходом на уровне 2-го и 3-го этажей. Для детей с ограниченными возможностями установят лифт. Появится в школе и

просторная столовая, рассчитанная на 330 детей. Завтраки и обеды для ребят будут готовить прямо здесь, а не привозить, как раньше.

— Нам останется только оснастить школу, — рассказала директор школы № 43 Майя Борская. — Поставка мебели уже началась: интерактивные и маркерные доски, компьютеры, стенды, парты. Объ-

## С 1 сентября в одну смену

Новая трехэтажная пристройка к 43-й школе практически готова. Светлые и уютные классы, просторная столовая и большой актовый зал встретят учеников уже 1 сентября. 13 июля мэр Ярославля Владимир Слепцов проинспектировал готовность объекта.



Пристройка соединяется со школой переходом на уровне 2-го и 3-го этажей.

мы большие. Что касается исторического ограждения территории школы, которое было здесь ранее,

нам жаль с ним расставаться, но оно было небезопасным. Часть фрагментов установит у себя Музей

истории города, а один мы оставим в своем музее.

Владимир Слепцов прошел в учебные каби-

неты, осмотрел столовую и просторный актовый зал.

— Еще полтора месяца назад фронт работ был огромным, мы просили подрядчика ускорить строительство. Это поручение выполнено, — подчеркнул Владимир Витальевич. — Пристройка будет введена в эксплуатацию в срок.

Осмотрела комиссия и территорию вокруг школы. Мэр дал указание на свободной площадке установить детский городок. В нем смогут играть ученики младших классов, те, кто ходит в группу продленного дня.

Ведутся работы и на основном здании школы. Подрядчики штукатурят и утепляют фасады, их затем покрасят в тон новой пристройки. Внутри здания отремонтированы лестницы и четыре кабинета.

Ирина ШТОЛЬБА  
Фото автора

## НА КОНТРОЛЕ

## Устраняют дефекты

Бригады ДСУ-1 устраняют нарушения, допущенные в прошлом году генеральным подрядчиком, отремонтировавшим Юго-Западную окружную дорогу по программе «Безопасные и качественные дороги» России.



Сергей Сорогин (в центре) проинспектировал объект.



ДСУ-1 устраняет недостатки.

Имя этого подрядчика стало нарицательным еще в прошлом году: компания «Экоград» затянула ремонт до середины ноября и ни одной магистрали завершить толком так и не смогла.

— Нынешней весной на Юго-Западной окружной дороге комиссия обнаружила 26 дефектов, — подтвердил начальник управления дорожного хозяйства ДГХ мэрии Сергей Сорогин. — Мы были вынуждены выставить претензии подрядчику, но он отказался принимать уча-

стие в гарантийном ремонте. Этим пришлось заниматься ДСУ-1, а затем счета за ремонт выставят «Экограду». Помимо этого к организации будут применены штрафные санкции в размере 1 миллиона 560 тысяч рублей. Сейчас на ЮЗОД осталось устранить 11 дефектов.

В работе комиссии приняли участие и представители общественности. Они тоже проконтролировали ход работ.

— Подрядчик явно работал в режиме цейтнота, — считает представитель

общественного движения «Дороги Ярославля» Камиль Бикмурзин. — Рабочим ДСУ-1 приходится переделывать часть полотна, один из люков был полностью закатан в асфальт. Естественно, хозяин люка потребовал его открыть, при этом была нарушена целостность покрытия, которое сейчас восстанавливают.

Работы на ЮЗОД продолжаются, вскрываются новые негативные моменты. Подрядчик умудрился создать проблемы не только на самой дороге, но и на прилегающей территории. К примеру, в начале окружной дороги он устроил свалку старого асфальта, который даже не удосужился вывезти. На обочине автотрассы остался без люка коммуникационный колодец. Теперь устранением этого нарушения тоже придется заниматься городским властям.

Анатолий КОНОНЕЦ  
Фото автора

## БКД

## Каждый день на счету

В минувшую среду, 11 июля, мэр Ярославля Владимир Слепцов проинспектировал работы на улице Нефтяников, которая реконструируется по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги России».



Работают на улице Нефтяников в круглосуточном режиме.

Протяженность участка на улице Нефтяников, где ведутся работы, составляет примерно 1,5 километра. Стоимость контракта около 30 миллионов рублей. Дорожники приступили к укладке выравнивающего слоя асфальта. Пользуясь благоприятной погодой, рабочие взяли высокий темп: укладывают до тысячи тонн асфальта в сутки. По словам генерального директора организации подрядчика Ярослава Овчарова, работы ведутся в круглосуточном режиме. В вечернее и ночное время подрядчик занимается обустройством тротуаров, бордюров и съездов.

Комиссия обратила внимание на то, что благоустройство улицы не может ограничиваться только программой БКД. Необходимо заниматься покосом травы, опилкой деревьев, обновлением опор освещения и контактной сети. Обнаружилась и еще одна проблема, которая свойственна именно этой части города.

— Улица Нефтяников достаточно сложная в плане рельефа, из-за перепада высот вода после дождей попадает на придомовую территорию, — рассказал заместитель мэра — директор департамента городского хозяйства Михаил Кузнецов. — Во избежа-

ние этого принято решение об установке специальных искусственных неровностей, чтобы вода уходила по дорожному полотну в дождеприемники. В ключевых точках улицы подрядчик установит дополнительные ливневые колодцы.

Попросту говоря, на некоторых съездах с улицы Нефтяников во дворах будут положены «лежащие полицейские». Но усмирять они будут не лихих водителей, а бурные потоки воды, которые сегодня во время ливней прорываются на придомовые территории.

Анатолий КОНОНЕЦ  
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА