

# О троллейбусах, автобусах и трамваях

(Окончание. Начало на с. 2)

– **Вечная проблема ярославских дорог, связанная с трамваями, – переезды, точнее, их неудовлетворительное состояние. Есть уверенность, что теперь она будет решена?**

– Общее количество трамвайных переездов, находящихся на балансе АО «ЯрГЭТ», составляет 69 единиц. В 2020 году был выполнен капитальный ремонт 6 основных трамвайных переездов:

- пересечение ул. Труфанова – Мурманский проезд,
- пересечение ул. Володарского – ул. Некрасова,
- ул. Труфанова, в районе д. 27 и д. 25,
- пересечение ул. Блюхера – ул. Урицкого,
- ул. Труфанова, в районе д. 29 и д. 31,
- пересечение ул. Труфанова – Архангельский проезд.

В настоящее время решения об исполнении обязательств подрядчиков по гарантийному ремонту асфальтобетонного покрытия на указанных переездах через трамвайные пути находятся на исполнении в Федеральной службе судебных приставов. В 2021 году был выполнен капитальный ремонт 30 трамвайных переездов.

– **А какие переезды отремонтировали в 2022 году и как будет построена эта работа в 2023-м?**

– В прошлом году в рамках договора подряда был произведен капитальный ремонт трамвайных переездов:

- на пересечении ул. Чехова и ул. Чкалова,
- на пересечении ул. Чехова и пр-та Октября.

На весенне-летний период 2023 года АО «ЯрГЭТ» запланировано осуществление капитального ремонта 6 трамвайных переездов:

- пересечение пр. Октября – пр. Ленина,
- пересечение пр. Октября – пр. Толбухина,
- по пр. Октября, 76 (управление ЯМЗ),
- пересечение ул. Бабича – Ленинградский пр.,
- пересечение ул. Блюхера – ул. Урицкого,
- пересечение ул. Свердлова – ул. Победы.

Также в весенне-летний период АО «ЯрГЭТ» запланирован ямочный ремонт 2 трамвайных переездов:

- ул. Чкалова – ул. Добрынина,
  - Ленинградский пр. – Промышленное ш.
- Комплексный ремонт трамвайных переездов будет осуществляться в рамках

концессии по модернизации трамвайной инфраструктуры в 2023 – 2025 годах.

– **Какие изменения произойдут в троллейбусном парке? Ходят слухи, что троллейбусы в Ярославле вообще планируется ликвидировать. Так ли это?**

– Перевозка пассажиров по троллейбусным маршрутам осуществляется АО «ЯрГЭТ» (100% акций общества принадлежит мэрии города Ярославля) на основании государственного контракта, заключенного с департаментом транспорта Ярославской области. В настоящее время в Ярославле движение троллейбусов осуществляется по 7 маршрутам. В рабочие дни это 69 единиц подвижного состава, в выходные и праздничные дни – 57 единиц. Доля троллейбусных маршрутов в общем объеме выпуска городского пассажирского транспорта составляет 9%. Имеющийся в настоящее время подвижной состав троллейбусов позволяет обеспечить выполнение плана пробега по контракту на уровне 90%. Правительством области совместно с мэрией ведется работа по поэтапной модернизации системы электрического транспорта общего пользования с учетом возможностей областного бюджета и наличия соответствующих федеральных программ.

– **Ожидается появление в Ярославле нового вида транспорта – электробусов. Когда, на каких маршрутах, на каких условиях?**

– В настоящий момент в федеральном бюджете в рамках целевых программ обновления электротранспорта предусмотрены средства на приобретение электробусов и инфраструктуру для эксплуатации данного вида транспорта на условиях софинансирования. Для реализации данного проекта необходима модернизация инфраструктуры энергохозяйства троллейбусного депо № 2. После проработки технических параметров будут приниматься решения о том, на каких маршрутах возможна эксплуатация электробусов.

– **Будут ли в связи с транспортной реформой внесены изменения в систему оплаты проезда?**

– Пассажирам будет предложено удобное тарифное меню, в том числе с возможностью использования проездных, позволяющее эко-

номить на поездках по всем направлениям. Это будет удобная и современная система оплаты проезда (банковские карты, новая транспортная ЯКарта, персонализированная транспортная карта, мобильное приложение, наличные).

Необходимо быть особо внимательным пассажирам на пригородных маршрутах и на 9 маршрутах, которые были переведены в статус межмуниципальных. Если пассажир забудет отметить окончание поездки, с карты будет списана максимальная стоимость проезда до конечной остановки. Приложить карту к терминалу необходимо дважды: при входе в автобус – для регистрации начала поездки и на выходе из автобуса – чтобы зафиксировать окончание поездки.

– **На автобусных маршрутах растет число иногородних перевозчиков. ПАТП-1 в силу своего финансового состояния не может участвовать в конкурсах. Что ждет муниципальное транспортное предприятие?**

– Срок действия муниципального контракта, связанного с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, заключенного департаментом городского хозяйства мэрии города Ярославля с АО «ПАТП-1 г. Ярославля», установлен до 31.03.2023. ГКУ «Организатор перевозок Ярославской области» 03.02.2023 были объявлены конкурентные процедуры для обеспечения транспортного обслуживания на территории Ярославля и Ярославского муниципального района. Срок окончания приема заявок по всем лотам – 03.03.2023. В процедурах закупок могут принять участие перевозчики любых форм собственности. По их итогам ГКУ «Организатор перевозок Ярославской области» заключит с перевозчиками государственные контракты на семь лет и будет контролировать их выполнение. Чтобы АО «ПАТП-1 г. Ярославля» смогло участвовать в конкурентных процедурах, были направлены запросы в лизинговые компании – АО «ГТЛК», ООО «ТЛК».

ООО «ТЛК» по результатам рассмотрения заявки отказалось заключать договор лизинга в связи с отрицательной кредитной историей АО «ПАТП-1 г. Ярославля». Что касается АО «ГТЛК», то в адрес АО «ПАТП-1 г. Ярославля» направлено предложение об участии в инвестиционном проекте обновления подвижного состава в рамках федеральной программы софинансирования. Однако срок поставки

автобусов по данной программе составляет 90 дней с момента заключения договора лизинга, что не позволяет выполнить условия новых контрактов (обеспечение наличия транспортных средств за 7 дней до начала работы на маршруте).

В создавшихся условиях прорабатываются варианты деятельности ПАТП-1. В случае отсутствия со 2-го квартала 2023 года контракта на перевозки общество планирует сдавать в аренду недвижимое имущество. Кроме того, планируется получение доходов от осуществления деятельности по заказным перевозкам и предоставлению услуг по ремонту и обслуживанию автобусов.

– **А какие перспективы у Яргортранса?**

– Перевозка пассажиров по троллейбусным и трамвайным маршрутам в 2023 году осуществляется АО «ЯрГЭТ» на основании государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в 2023 году. Предусмотренные контрактом работы выполняются в период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. С учетом этапов реализации концессии по модернизации трамвайной инфраструктуры АО «ЯрГЭТ» продолжит деятельность в рамках существующего объема перевозок до 2025 года, а затем будет осуществлять деятельность по обслуживанию троллейбусных маршрутов.

– **Какие полномочия в сфере общественного транспорта остались у города после передачи основных управленческих функций областному департаменту транспорта?**

– У мэрии сохраняются полномочия по предоставлению льгот при проезде учащихся и родителей в многодетных семьях (городские проездные билеты). Также пока сохраняется организация услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом. Мэрия города продолжает оставаться собственником муниципальных организаций городского пассажирского транспорта АО «ПАТП-1 г. Ярославля» и АО «ЯрГЭТ», учредителем МУП ГПТ «Яргортранс», а также собственником дорожно-транспортной инфраструктуры на территории города Ярославля. ■

ФОТО ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

