

## В Ярославле подвели итоги проекта «Решаем вместе!»

В мэрии обсудили итоги реализации губернаторского проекта «Решаем вместе!» в 2020 году. Работы на всех 23 дворовых и двух общественных территориях полностью завершены.

■ Алена БАШМАКОВА

– В рамках национального проекта «Жилье и городская среда» по муниципальной программе «Формирование современной городской среды» городу было выделено 180,8 миллиона рублей, 95% – это средства из федерального и областного бюджетов. На указанные цели полностью профинансированы 23 дворовые территории, включая дополнительный объект в Дзержинском районе, который удалось отремонтировать за счет экономии средств после проведения торгов, и две общественные, – пояснила первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Наталья Шетнева.

Во дворах был выполнен следующий перечень работ: замена асфальта, обустройство тротуаров и парковочного пространства, замена системы освещения, установка лавочек и урн. Кроме

того, в 7 дворовых территориях жители профинансировали проект благоустройства, дополнительно им установили детские площадки, новые контейнерные площадки и ограждение для газонов и клумб. Работы по благоустройству были синхронизированы с ремонтными работами сетевых организаций. Прежде чем укладывать асфальт, сначала приводили в порядок инженерные сети. Во дворах на улицах Туманова и Рыкачева действия были синхронизированы с проведением ремонта по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Что касается общественных территорий, то с нуля созданный сквер на проспекте Машиностроителей сразу же стал пользоваться большой популярностью у жителей Заволжского района. Его сдали в установленный контрактом срок – 31 сентября. А вот вторую обще-

ственную территорию – сквер на площади Труда – ввели в эксплуатацию с опозданием. Несмотря на то что благоустройство было завершено в срок, объект был сдан с небольшим опозданием, так как поставка опор освещения и светильников была выполнена с задержкой. Подрядчику выставлены штрафные санкции.

Был поднят вопрос и о работах, связанных с ливневыми канализациями. В рамках проекта строительство новой ливневой канализации не предусмотрено, построить ее можно только при профинансировании работ жителями.

Мэр Ярославля Владимир Волков на своей странице в социальных сетях поблагодарил всех, кто принимал участие в реализации проекта:

– Отдельную благодарность хочу выразить жителям. На всех объектах «Решаем вместе!» жильцы домов вносили свой вклад, вни-



мательно следили за ходом работ и давали предложения, которые учитывались подрядчиками. В следующем году нам предстоит еще больше поработать. Очень рассчитываю на конструктивный диалог и помощь со стороны жителей.

В следующем году по губернаторскому проекту будет отремонтировано 24 двора, сейчас идет

подготовка к процедуре торгов. К концу нынешнего года уже будут заключены контракты с подрядными организациями. Кроме того, комплексно благоустроят сквер у Яковлевской церкви и парк Победы на Липовой горе – они заняты соответственно седьмое и восьмое места по итогам рейтингового голосования, проходившего в 2018 году. ■

## Новое административное здание для налоговиков

Здание общей площадью более 14 тысяч квадратных метров появится в Дзержинском районе Ярославля – на Тутаевском шоссе в районе поселка Скобыкино.



↓  
Вот так будет выглядеть новое здание налоговой инспекции.

■ Екатерина ЛАСТОЧКИНА

Планы по его строительству существовали с 2007 года, однако начать реализацию проекта смогли только с приходом нового руководства налоговой службы по Ярославской области, а также при активной поддержке губернатора Дмитрия Миронова. За два года был изменен и утвержден новый проект здания, увеличены площади с 3,5 тысячи до 14 тысяч квадратных метров. Это позволит в одном месте собрать пять налоговых инспекций и существенно повысить качество обслуживания ярославцев. На строительство административного здания выделены

федеральные целевые средства в размере 1,3 млрд рублей.

– В настоящее время в Ярославле налоговые инспекции размещены в непригодных помещениях, а также на арендованных площадях, расположенных на высоких этажах зданий без лифтов, что создает сложности при посещении инспекций, особенно маломобильными гражданами. Кроме того, отсутствует возможность организовать парковочные места для автотранспорта. Строительство нового здания позволит отказаться от арендуемых для этих инспекций площадей, годовая стоимость арендной платы за которые – более 20 млн рублей, –

сообщил руководитель управления Федеральной налоговой службы по Ярославской области Дмитрий Яковичев.

В новом здании предусмотрено размещение трех налоговых инспекций по муниципальным районам Ярославля и двух межрайонных инспекций, включая Единый регистрационный центр. Здание будет современным и комфортным как для сотрудников налоговых органов, так и для посетителей.

– Строительство нового здания налоговой инспекции станет хорошим стимулом для развития Дзержинского района и принесет большую пользу городу в целом. Почти тысяча сотрудников и пять тысяч посещений день – это серьезные цифры, которые позволят бизнесу создать вокруг этого здания дополнительную инфраструктуру и, конечно, новые рабочие места. А то, что здание налоговой будет находиться не в центре города, а на окраине, позволит перераспределить транспортные потоки. Люди, направляющиеся в налоговую инспекцию, будут ехать в противоход привычному движению автотранспорта, а значит, минуют пробки, – отметил мэр Ярославля Владимир Волков.

Добавим, что подготовительные работы строители уже начали. В ближайшее время будет заложен первый камень будущего здания. Срок сдачи объекта – 2022 год. ■

## Проезжую часть – уже, тротур – шире

По поручению мэра Ярославля Владимира Волкова в малом зале мэрии состоялось рабочее совещание с участием представителей подведомственных учреждений, инициативной группы жителей ТОС «Забелицы» и сотрудников ГИБДД по вопросу организации одностороннего движения автотранспорта на участках улиц Маланова и 1-й Забелицкой.

■ Олег СОКОЛОВ

Как отметили местные жители, на этих улицах не соблюдается установленный скоростной режим, из-за чего передвижение пешеходов стало небезопасным.

– Проблема существует достаточно давно. Мы убедились в том, что скоростной режим действительно не соблюдается. Ввиду зауженной проезжей части участок является достаточно опасным для пешеходов. Поэтому было принято решение по организации одностороннего движения на улицах Маланова и 1-й Забелицкой. Надеемся, что это позволит обезопасить пешеходов и снизить аварийность на улицах частного сектора, – отметил первый

заместитель главы территориальной администрации Красноперкопского и Фрунзенского районов Дмитрий Сергеев.

В течение ноября будет проведен аукцион по определению подрядной организации, которая займется выполнением работ по установке новых дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим, и дополнительных искусственных неровностей.

– После ввода одностороннего движения на участке улицы ширина проезжей части уменьшится до 3,5 метра, вследствие чего появится возможность в 2021 году обустроить тротуар для пешеходов, – сказал директор департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Овчаров. ■



↓  
После проведения работ ширина проезжей части уменьшится на 3,5 метра.