

## БКАД

**Улица Гагарина в Ярославле практически полностью отремонтирована по программе БКАД**

Как и ожидалось, серьезных недочетов в работе дорожников не выявлено — улица Гагарина вообще стала одним из наименее проблемных объектов программы 2019 года. Работы здесь шли в запланированном графике, даже с некоторым опережением. Качество тоже не вызывало нареканий.

— Ремонт закончен на 57 дней раньше запланированного срока, — подчеркнул мэр Ярославля Владимир Волков, побывавший на объекте 4 сентября. — Сегодня мы пообщались с жителями, все довольны тем, как преобразилась улица Гагарина. Принципиальных недочетов не выявлено, а некоторые мелкие огрехи подрядчик устранит — на это ему дана неделя. В этом году в Ярославле ремонтируют девять дорог. Мы принимаем во внимание все обращения жителей и на начальном этапе ремонта стараемся совместно с подрядчиками исправлять то, что не устраивает ярославцев. Улица Гагарина — очень важ-



## На два месяца раньше срока

ный объект для региона, здесь расположены комплексы «Арена-2000», «Атлант», больница, несколько крупных учебных заведений. В следующем году объем работ по программе БКАД мы планируем существенно увеличить.

В очередной раз не подвел «Ярдормост» — благодаря работе этого государственного предприятия ремонт прошел бук-

вально «без шума и пыли» и на высоком технологическом уровне.

— В ремонте улицы Гагарина применено много новшеств — к примеру, мы трудились по ночам, использовали новую пластичную разметку, срок гарантии на которую составляет три года, — заметил представитель подрядчика, главный инженер АО «Ярдормост» Апти Гандалоев. — Кроме того, здесь заново установлены четыре светофорных объекта и на 2,7 километра улицы смонтировано 1,4 километра ограждения. Работа выполнялась в комплексе: была поставлена задача не просто установить новый бордюрный камень и положить два слоя асфальта, а сделать улицу по-настоящему современной, удобной как для водителей, так и для пешеходов.

Теперь «Ярдормост» может всеми силами сосредоточиться на более проблемных объектах, в том числе на улице Краснороборской.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото автора и из соцсетей



Улица Гагарина после ремонта.

## ИНИЦИАТИВА

## Дороги без шума и пробок

Состоялось второе заседание экспертной группы по разработке стратегии социально-экономического развития города с участием мэра Ярославля Владимира Волкова. Обсудили две основные темы — создание карты шума и изменение ширины полос для движения. Эти меры призваны сделать дороги более комфортными и безопасными.

Жители домов поблизости с Добрынинским путепроводом давно жалуются на шум от дорог. Для решения этой проблемы члены экспертной группы предложили установить шумозащитные экраны вдоль путепровода. А в перспективе снизить шум и вдоль основных магистралей города.

Как это сделать? Варианта два, и, по мнению экспертной группы, оба сопоставимы по затратам.

Первый — снабдить дома лоджиями. Лоджии станут буфером между улицей и комнатой, что приведет к снижению шума. Но тут же возник вопрос: как и, главное, за чей счет установить лоджии? Программа капремонта не предусматривает подобных расходов, а собственники могут отказаться финансировать реконструкцию фасада своего дома, пусть и с перспективой тишины. Вариант второй — установить шумозащитные ограждения вдоль дорог. Вопрос тот же: кто будет финансировать?

Владимир Волков идею поддержал — снижать шум необходимо. Однако отметил, что нужно просчитать экономическую составляющую программы.

Аналогичный вердикт глава города вынес и в отношении идеи заузить с помощью разметки ширину полос для движе-

ния автотранспорта. По мнению экспертов, данная мера позволит увеличить пропускную способность дорог, выделить полосы для движения общественного транспорта, создать велодорожки и в то же время вынудит автомобилистов ездить аккуратнее, что снизит количество ДТП. На заседании были предложены варианты перераспределения полос на Московском проспекте, Суздальском шоссе и других магистралях.

Владимир Волков предложил привлечь специализированные институты к расчетам, необходимым для реализации проекта, а также запросил оценку предложения с точки зрения юридических норм у представителей ГИБДД.

**Ольга СКРОБИНА**

## СОЦФЕРА

## Ситуация под контролем

**Продолжаются работы по строительству яслей на 90 мест на улице Ярославской во Фрунзенском районе**

Настораживает тот факт, что подрядчик ведет работы хоть и с небольшим, но опозданием. Недавно на общегородском совещании мэр Ярославля раскритиковал работу подрядчика и поручил наверстать сроки строительства.

— Динамика есть, этот объект находится на особом контроле, подрядчик ежедневно предоставляет план работ, а в конце дня мы проверяем его выполнение. По поручению губернатора Ярославской области Дмитрия Миронова и мэра Владимира Волкова строительство социальных объектов находится на особом контроле, поэтому мы

следим за тем, чтобы ясли были сданы в срок и соответствовали всем нормативам. Все будет проверяться тщательно, — заверил заместитель мэра по вопросам градостроительства Ринат Бадаев.

Как сообщили в мэрии Ярославля, к 15 сентября будет возведен первый этаж новых яслей, а еще через две недели планируется провести благоустройство прилегающей территории. Сдать социальный объект в эксплуатацию застройщик планирует осенью этого года.

**Ирина БЕЛОГОЛОВЦЕВА**  
Фото с сайта city-yaroslavl.ru



Ведутся работы по возведению первого этажа.

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

## Вторая жизнь общественного транспорта

В Ярославле продолжает ремонт общественного транспорта. Капитально отремонтировано уже 16 автобусов, начался ремонт троллейбусов, один из которых готов выйти на линию. А на базе, расположенной на Московском проспекте, уже готовится к открытию еще один цех по кузовному ремонту площадью две тысячи квадратных метров.

— С начала года мы ведем планомерную работу по восстановлению всех направлений функционирования и ПАТП-1, и Яргорэлектротранса. Это касается выпуска подвижного состава на ли-

нию, условий труда для работников, обновления материально-технической базы и оптимизации производственных процессов, — рассказал начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

**Иван ПЕТРОВ**  
Фото с сайта city-yaroslavl.ru



Отремонтированный автобус выходит на маршрут.