

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Депутат муниципалитета Ярославля Андрей Лихачев намерен принять участие в праймериз партии «Единая Россия» 22 мая, и сегодня он обращается к читателям газеты «ГН» с заявлением.



Андрей ЛИХАЧЕВ: Безопасность дорожного движения – это национальная безопасность

Тема, которую я предлагаю к обсуждению, касается каждого из нас. Ежегодно на дорогах России гибнет около 30 тысяч человек, что сопоставимо с населением малого города. Это сухие цифры статистики, за которыми стоят смерть, боль, страдания.

Количество людей, погибших на дорогах, просто чудовищно. Поэтому тема повышения безопасности дорожного движения, а также качества дорог является темой национальной безопасности страны. Об этом на заседании Президиума Госсовета, состоявшемся в Ярославле 14 марта, говорил и Президент РФ Владимир Путин. Он отметил: безопасность дорожного движения – задача комплексная. Качество дорог – одна из составляющих, это отдельная огромная задача, связанная с финансированием. Но как раз вопросы можно решить, сказал Владимир Путин.

Абсолютно верные слова, но для Ярославской области они не работают! Региональный дорожный фонд существует четыре года, и за это время качество дорог в областном центре только ухудшилось, они разваливаются на глазах! Жители возмущены состоянием дорожного покрытия, которое не выдерживает никакой критики. Если срочно не принять мер, от городских улиц останутся лишь направления.

Власти Ярославля справедливо ссылаются на пустой бюджет и нехватку средств. Между тем деньги есть, вопрос в их распределении.

Все мы знаем, что сегодня дорожный фонд Ярославской области формируется из акцизов на бензин. Для нашего региона это 14 миллиардов в год. Казалось бы, громадная сумма! Но при этом к нам возвращается только 4 миллиарда. Именно они и поступают в региональный дорожный фонд.

Но проблема даже не в том, что область получает мизерную часть от собранных акцизов. Проблема в том, что и этими средствами областное правительство не в состоянии распорядиться грамотно, «размазывая» их по всей территории области. Эта методика крайне

неэффективна, и она абсолютно не устраивает город Ярославль и его жителей. Распределение средств производится по километру, а не по интенсивности движения и нагрузке на дорожное полотно. Поэтому город Ярославль получает менее 7 процентов от 4 миллиардов рублей, то есть всего 300 миллионов рублей.

Что можно сделать на эти деньги? Ничего! А чтобы качественно содержать и ремонтировать дороги, Ярославлю необходимо 3 – 3,5 миллиарда ежегодно. Прекрасно понимая, что на всей территории Ярославской области ситуация с дорогами не лучше, мы не просим дать всю эту сумму Ярославлю и тем самым обделить остальные муниципальные районы. Мы просим хотя бы 1 миллиард рублей. Откуда взялась эта цифра? Объясню: мы предлагаем разделить 4 миллиарда на две составляющие: половину – на дороги между муниципальными образованиями, и еще половину, то есть два миллиарда, отдать самим муниципальным образованиям. Это Переславль, Рыбинск, Ярославль. И эти деньги должны распределяться не по километру дорог, а по численности населения.

Например, в Ярославле проживает 47 процентов населения Ярославской области. Таким образом, из оставшихся двух миллиардов мы должны получить 47 процентов. Это как раз примерно один миллиард рублей. На эту сумму мы можем сделать капитальный ремонт Ленинградского проспекта (порядка 600 миллионов рублей), мост на Перекоп (порядка 300 миллионов рублей), отремонтировать Промышленное шоссе (порядка 300 млн. рублей), теплотрассу на «пятерке» (порядка 800 миллионов рублей). При той методике распределения средств из дорожного фонда, которую мы предлагаем, Ярославлю потребуется около пяти лет, чтобы привести в порядок основные магистрали.

Еще один важный момент – необходимость общественного контроля. Этот инструмент показал себя как крайне эффективная мера в борьбе за качество дорожных работ. Хороший пример – улица Елены Ко-

лесовой. На приемку дорожного полотна было потрачено много времени, общественный контроль выявлял все новые и новые недостатки. Зато в итоге дорога получилась качественной.

Есть еще одна важная проблема. Как в целом по России, так и в Ярославле большая часть дорог построена под осевые нагрузки 6 и 10 тонн. Такие нормы разрабатывались в 60 – 70-х годах, и они действуют до сих пор. Между тем нагрузки на дорожное полотно существенно выросли, и сейчас они составляют 10 – 12 тонн, а иногда доходят и до 30 тонн. Ситуацию с нормативами необходимо срочно менять, иначе любой ремонт не принесет ожидаемого результата, дорожное полотно будет неминуемо разрушаться.

Как председатель общественного движения пешеходов хочу затронуть еще один важнейший момент. Хотя бы 50 процентов штрафов ГИБДД, собранных на территории Ярославской области, должны идти на решение вопросов безопасности дорожного движения. Их необходимо использовать для участия в соответствующей федеральной целевой программе, что позволит получить на каждый вложенный рубль со стороны города или области еще рубль от федерации.

Мы вкладываем сто миллионов рублей, собранных со штрафов, и еще 100 миллионов получаем дополнительно. Эти деньги можно потратить на «зебры», пешеходные переходы, установку ограждений в особо опасных местах, светофорные объекты, освещение дорог, надземные, подземные пешеходные объекты. Владимир Путин четко обозначил свою позицию: субъекты федерации могут распределять средства дорожных фондов самостоятельно, по своему усмотрению. Мы требуем, чтобы региональное правительство учло это и дало возможность Ярославлю участвовать в федеральной программе!

Все вышеперечисленное мною поможет существенно снизить число ДТП на дорогах Ярославля и спасти десятки, сотни жизней. Кроме того, решится одна из самых острых для областного центра проблем – качества дорожного покрытия.

Исаев вместе с профсоюзами

за детский отдых и индексацию зарплат

Социальная защита должна помогать, а не брать в долг из кармана людей. Об этом шла речь на прошлой неделе на совместном совещании руководителей отраслевых профсоюзов области и заместителя председателя Ярославской областной думы Павла Исаева. Соответствующий закон Исаев уже внес на рассмотрение облдумы.

В регионе стартует детская оздоровительная кампания. Но где взять деньги, чтобы отправить ребенка в оздоровительный лагерь? Этот вопрос беспокоит многих родителей. Минимальная стоимость путевки – 12600 рублей. А если в семье двое детей?

Напомним, что в 2015 году компенсация расходов на приобретение путевок была сокращена до 2000 рублей и 5500 для семей с доходом ниже 18900 на человека. Кроме того, изменен и сам механизм возмещения денежных средств. Родители сначала должны купить путевку за полную стоимость. Для некоторых семей это

значит расходы, – говорит Галина Попова, председатель областного комитета профсоюза работников государственных учреждений и общественного обслуживания.

– Мы придерживаемся позиции, что льготирование оплаты путевок – это прежде всего опережающее удешевление. Об этом мы говорим не один год. Механизм компенсационных выплат, который ранее был в Ярославской области, успешно действовал. По определенным причинам правительство его изменило, что, конечно, вызвало возмущение у родителей, – говорит Сергей Соловьев, председатель



Павел Исаев и Сергей Соловьев.

больше половины месячного дохода! И только после возвращения ребенка из лагеря родители могут обратиться в органы социальной защиты за компенсацией, собрав необходимый комплект подтверждающих документов. В результате получилось, что родитель, имеющий право на выплату, фактически сначала должен дать в долг областному бюджету 2000 рублей и ждать несколько месяцев их возврата. Такая система социальной поддержки не устраивает родителей! В кризисный год многие просто отказываются от компенсации из-за сложности ее оформления и жертвуют отдыхом своих детей.

Подобный бюрократический подход вызывает серьезное недовольство не только родителей. Вопрос об организации детской оздоровительной кампании неоднократно поднимался на заседаниях регионального парламента. Звучали требования увеличить сумму компенсации, а также изменить форму возмещения денежных средств.

Сегодня вопрос о схеме компенсации за летний отдых детей вновь на повестке дня.

– Мы, представители отраслевых профсоюзов, просим сделать опережающее финансирование, как в других регионах. Пусть это будут талоны, жетоны, финансирование на лагерь или какая-то другая система возме-

объединения организаций профсоюзов Ярославской области.

Профсоюзных лидеров поддержал заместитель председателя Ярославской областной думы Павел Исаев:

– Мы разработали поправки в закон, которые призваны изменить этот подход. Согласно им родитель, имеющий право на компенсацию, заполняет заявление и получает сертификат на сумму положенной выплаты. Этот сертификат он предоставляет в детский оздоровительный лагерь и оплачивает лишь часть стоимости путевки. Для родителей это проще, понятнее и дешевле. Дума такой подход поддерживает! Договоренность с правительством тоже есть. Главный вопрос – как быстро службы в правительстве изменят свои документы и вступит ли новый порядок в силу уже с этого года?

Также на совещании областной совет профсоюзов одобрил инициативу Исаева по поддержке двух федеральных законов: «О внесении изменений в статью 134 Трудового кодекса РФ» в части установления обязательной ежегодной индексации заработной платы и «О внесении изменений в статью 1 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» в части увеличения минимального размера оплаты труда на 21% – до 7500 рублей – с 1 июля 2016 года.