Мэр Ярославля «Главный ресурс –

ФОТО ЮЛИИ БАЗАЙ

В «Городских новостях» впервые прошла прямая линия с мэром Ярославля Владимиром Волковым.

31 мая в редакции «Городских новостей» прямую линию с мэром Ярославля Владимиром Волковым провела директор-главный редактор газеты Екатерина Ласточкина. Вопросов от горожан к главе города поступило много – телефон не умолкал ни на минуту. Сегодня мы публикуем ответы на самые распространенные из них.

■ Ольга СКРОБИНА

Непростой год

Владимир Михайлович, прошедший год был непростым. Несмотря на это, у города есть значимые достижения. Какие из них Вы бы хотели отметить особенно?

– Действительно, 2020 год был испытанием для всех нас. Особенно сложной была ситуация в середине года – в какой-то момент даже прогнозировалось, что мы не сможем собрать порядка полумиллиарда в качестве налогов в бюджет. А это значит, что вполне реальными были угрозы срыва строительных работ, невыполнения социальных обязательств. И, конечно, мы приложили все усилия, чтобы этого не допустить – выполнили все намеченные на 2020 год показатели, не сорвали ни одну социальную программу.

Наш город в непростых условиях, связанных с ограничениями из-за пандемии, продолжал развиваться. В прошлом году мы заложили новую школу в микрорайоне «Сокол» и уже в 2021 году готовимся ее открыть. Успешно вели работы по ремонту и строительству дорог, но эту тему, думаю, мы обсудим отдельно.

Я считаю, нашим достижением 2020 года стало присвоение Ярославлю звания «Город трудовой доблести». Это звание присваивалось впервые, и Ярославль его получил в числе первых двадцати городов.

В прошлом году в связи с пандемией самой уязвимой категорией стали наименее защищенные слои населения. Какие меры поддержки им были предоставлены?

– В целом в 2020 году все социальные обязательства, установленные Указами Президента России, федеральным и региональным законодательством, выполнены своевременно и в полном объеме. Мерами социальной поддержки охвачено более 315 тысяч жителей Ярославля. Также наш город в числе девяти областных столиц из 18 субъектов ЦФО предоставляет отдельным категориям граждан дополнительные меры социальной поддержки, которые не являются прямой обязанностью городского бюджета.

В период эпидемии расширилось волонтерское движение в помощь пенсионерам, инвалидам. Волонтеры доставляли продукты питания гражданам, вынужденно оказавшимся в самоизоляции, взаимодействовали в их интересах с лечебными учреждениями.

О благоустройстве

В прошлом году отремонтировали сквер на площади Труда. Он действительно преобразился, стал намного современнее. Но всю землю сбросили на газоны, и теперь там не растет трава! И второй вопрос: когда включат фонтаны в этом сквере?

– Мы прислушиваемся к мнению горожан в вопросах благоустройства общественных территорий. Обсуждения всегда проходят бурно. Не стал исключением и сквер на площади Труда, который приобрел новый облик в 2020 году. Мы учли все предложения, сохранили архитектурный облик сквера с его дорожками и газонами. Ваше замечание я записал, озеленение газонов будет завершено. Что касается фонтанов, то в сквере они работают, но только по выходным. Это вынужденная мера. Дело в том, что сейчас фонтаны на площади Труда не имеют собственной канализации, все стоки попадают в общий коллектор. Но на следующий год запланирована замена инженерного оборудования фонтанов, после чего они смогут работать семь дней в неделю.

Я, житель Заволжского района, хочу сказать огромное спасибо за то, что на проспекте Машиностроителей у нас появился прекрасный сквер. Замечательно, что будет благоустроена территория у Яковлевской церкви. Это давно пора было сделать: у храма с золотыми куполами будет прекрасно обустроенная территория. Но всю эту картину омрачают мусорные баки, расположенные прямо напротив храма!

– Я записал это пожелание, передам его и в районную администрацию, и в управление архитектуры. Думаю, совместно найдем решение, которое устроило бы всех, чтобы и площадка для сбора мусора была, и красота сквера возле храма не нарушалась. Что именно предстоит сделать, посмотрим. Или перенесем площадку для сбора мусора, или оформим ее так, чтобы она не бросалась в глаза.

Когда сделают ограждение газона по улице Сверлова в районе сити-парка у дома № 46? Нам обещали это неоднократно, и до сих пор ничего не делается.

– В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах – на протяжении не менее 50 м в каждую сторону: от всех регулируемых наземных пешеходных переходов; нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц: проходящих вдоль детских учреждений, местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке. В районе дома № 46 по ул. Свердлова пешеходные переходы отсутствуют, ширина газона составляет более 2 метров. Применение дорожных ограждений в целях исключения движения транспортных средств по газонам требованиями ГОСТ Р 52289-2019 не предусмотрено. Учитывая изложенное, установка дорожных ограждений в районе дома № 46 по ул. Свердлова не требуется.

Какие общественные территории обустроят в 2021 году?

– У нас в планах пять территорий. Это упомянутый только что сквер около Яковлевской церкви, Тверицкая набережная, парк «Озерная гривка», вторая очередь парка «Юбилейный», парк Победы на Липовой горе. Шестая общественная территория, которую хотим благоустроить в 2021 году, – это небольшой сквер у ротонды.

Вопрос об «Озерной гривке». Я слышала, что вместо общественной территории там планируют поставить гаражи. Так ли это?

– Никаких разрешений на строительство гаражей в «Озерной гривке» я не подписывал. Это муниципальная земля, и на ней будет место отдыха для жителей Заволжского района и ничто иное. Возможно, вы имеете в виду участок земли в том же районе, не относящийся к общественной территории. Там действительно есть гаражи.

Транспортная схема

В июле нас ожидает введение новой маршрутной сети. Я согласна, давно назрела необходимость упорядочить существующую систему общественного транспорта. В этой связи у меня предложение – организовать экспрессы, связывающие центр города со спальными районами. Пусть они делают по две-три остановки в ключевых пунктах, но позволяют намного быстрее добираться в часы пик. И еще вопрос – я живу в Дзержинском районе на улице Панина. Несколько лет назад нам ее отремонтировали и установили остановочные павильоны. Но автобусы так и не пустили...

– Создать экспресс-маршруты – предложение интересное, я его записал и направлю в управление транспорта для проработки. Что касается автобуса на улице Панина, если остановки обустроили, то, надо полагать, не просто так, планировали запустить там автобусный маршрут. Ваш вопрос я направлю в управление транспорта его начальнику Сергею Волканевскому.

Я живу в районе Мостоотряда. У нас проблема с транспортным сообщением – далеко не со всеми районами есть прямые маршруты.

– Да, у нас невозможно из любой точки города в любую другую проехать без пересадки, иногда приходится менять маршруты. Я рекомендую пользоваться услугами сайта Яргортранса. Там есть опция построения маршрута. Достаточно задать начальную точку и конечную, и система вам предложит максимально