

ОБСУДИЛИ

Общественная палата предлагает...

На прошлой неделе исполняющий обязанности мэра Владимир Волков впервые встретился с членами Совета Общественной палаты Ярославля. Такие встречи планируется проводить ежеквартально.



Александр Федоров, Владимир Волков и Вячеслав Гаврилов.

Целью встречи стало налаживание диалога с общественностью Ярославля. Первым делом члены Общественной палаты высказали свои пожелания главе города. Почетный гражданин Ярославля, бывший председатель облсполкома Владимир Ковалев призвал не менять кадры. Почетный гражданин Ярославля, директор Ярославского электромашиностроительного завода ELDIN Турсун Ахунув попросил завершить

начатые в городе проекты — такие как ремонты дорог, замена НТО. А почетный гражданин Ярославля Владимир Извеков высказал мнение, что не стоит «оптимизировать» отрасль культуры.

Кроме того, члены Общественной палаты считают, что необходимо уделять внимание безопасности ярославцев, развивать промышленность, ввести должность главного архитектора города.

Всю встречу Владимир Волков делал заметки. На многие вопросы глава города ответил членам Общественной палаты сразу. В частности, по вопросу кадровой политики исполняющий обязанности мэра сказал:

— Наивно думать, что придет кто-то и все решит. В Ярославле все люди на своих местах. Я буду работать с ними. И сам с течением времени хочу стать настоящим ярославцем.

Также Владимир Волков пояснил, что должность главного архитектора города уже введена.

— Встреча прошла в деловой обстановке. Мы отметили заинтересованность главы города и понимание им стоящих перед городом проблем, — считает член Общественной палаты Анатолий Сергеев. — Мы увидели желание работать в тесном взаимодействии с общественностью, не нарушать заведенного в городе порядка, взаимодействовать с бизнес-сообществом.

Члены Общественной палаты пожелали Владимиру Волкову успешной работы и соединения энергии молодых с мудростью пожилых. Сама же встреча закончилась на праздничной ноте — поздравлением старейшего члена палаты Турсуна Ахунова с днем рождения.

... а жители желают знать

На встречу с главой города в территориальную администрацию Дзержинского района пришли более 200 брагинцев.

— Мэрия должна выявлять волнующие людей острые вопросы и строить на их основе свою работу, — считает исполняющий обязанности мэра Владимир Волков. — Кроме того, есть много проблем, которые можно решить прямо на месте, в форме диалога.

Встречи в районах города должны стать регулярными. Впоследствии проводить их будут главы администраций.

А на первом собрании, которое состоялось на минувшей неделе, брагинцы обратили внимание главы города на нехватку детских садов и школ в районах с новой застройкой. Кроме того, они попросили включить в проект «Решаем вместе!» будущего года особо проблемные дворы. Спрашивали, что делать, если машины припарковывают на газонах.

На встрече были сразу решены конкретные вопросы. Так, пенсионерка с улицы Куропаткова Антонина Лебедева пожаловалась, что на этой улице убрали все остановочные павильоны. В результате ожидающим транспорт людям негде

спрятаться от дождя и ветра. Владимир Волков распорядился установить павильоны в течение двух недель. Также брагинцы попросили отремонтировать участок улицы Осташинской. Это единственная дорога к Осташинскому кладбищу. Когда-то здесь был железнодорожный переезд. Рельсы убрали, а шпалы остались. Ходить по такой «дороге» неудобно. Глава города дал поручение провести ремонт участка Осташинской улицы.

От жителей прозвучало и предложение на перспективу. В Дзержинском районе не хватает большого дома культуры: проблема, которую быстро не решить. Одна из жительниц предложила пока сделать досугово-туристический центр на пустующих площадях предприятия «Русьхлеб». Владимир Волков взял предложение «в работу».

Не обошлось без юмора. Председатель территориально-



Жители Брагина задавали много вопросов.

го общественного самоуправления Дзержинского района Евгений Фирсов провел исторический экскурс по городским головам Ярославля.

— Их было 83, — сказал он. — Некоторые, как купцы Иван Вахрамеев и Александр Пастухов, руководили городом много лет, а кто-то и 10 дней не продержался. На какой срок планируете остаться вы?

— Ну нижнюю планку я уже перешагнул... Руководжу больше 10 дней, — нашелся с ответом Владимир Волков. — Буду стараться попасть в «большой» список.

Глава города пригласил Евгения Фирсова на встречу. Не одного, а с председателями ТОСов всех районов города, чтобы заслушать предложения по их участку работы.

— А заодно подробнее расскажете про городских глав, — предложил Владимир Волков.

БКД

Время подводить итоги

Второй год реализуется в регионе федеральный проект «Безопасные и качественные дороги России» (БКД), который должен обеспечить нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развитие дорог.



Улица Чкалова после ремонта.

Отремонтированы 23 дороги

В этом году в Ярославле на 23 объектах общей протяженностью 47 километров работали два подрядчика. Одна из подрядных организаций — государственное предприятие «Ярдормост» — завершила работы в полном объеме в установленные сроки, сдав в эксплуатацию 14 объектов.

«Группе компаний ЕКС», ремонтировавшей 9 дорог в Заволжском и Дзержинском районах, для завершения работ потребовалось больше времени, да и к работе из-за повторного проведения аукциона компания приступила на месяц позже. Тем не менее за превышение установленных сроков подрядчику в соответствии с условиями контракта начислены пени.

Пристальное внимание традиционно уделялось качеству работ. Специалистами МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» осуществлялся входной контроль материалов, которые поступали на объект: щебня, песка, асфальтобетонной смеси. Также технический надзор проводил анализ проб уложенного асфальтобетонного покрытия, и если лабораторные исследования показывали несоответствие необходимым нормам, недобросовестный подрядчик переделывал участок за свой счет.

В диалоге с общественностью

За качеством работ пристально следили и общественники. В Ярославской области вообще уделяется большое внимание диалогу с жителями: региональные и муниципальные власти регулярно проводят совместные совещания и встречи с активистами, общественниками и просто неравнодушными гражданами. Мнение жителей учитывается при формировании планов ремонта. Например, этим летом в онлайн-голосовании по включению дорог в планы БКД на 2019 год на губернаторском портале «Решаем вместе!» приняли участие более 50 тысяч человек.

Неудивительно, что ярославским опытом взаимодействия

с жителями заинтересовались даже на федеральном уровне. В частности, опыт нашего региона на специализированной выставке «Дорога-2018» высоко оценил в своем докладе о принципах успешной информационной кампании для выстраивания обратной связи с населением при реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» директор информационного центра по автомобильным дорогам Федерального дорожного агентства Евгений Абузаров.

Внимание, светофор!

В рамках проекта БКД в Ярославле обновили 4 светофорных объекта. Всего же в этом году установлено 13 светофорных объектов, которые в настоящий момент функционируют в тестовом режиме.

— В этом году впервые за много лет в Ярославле проходят масштабные работы по ремонту дорог, включающие обновление светофорных объектов, — отмечает заместитель мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Михаил Кузнецов. — У новых светофоров полностью отсутствует «фантомный эффект»: информация хорошо видна даже при прямом попадании солнечных лучей, что повышает безопасность дорожного движения. Кроме того, установка таких объектов позволит снизить расходы на их обслуживание и эксплуатацию.

Реконструкция прошла на основных магистралях города: проспектах Авиаторов и Ленинградском, а также на пересечении улиц Победы и Республиканской, проспекта Октября и улицы Промышленной, Мышкинского проезда с улицей Магистральной. Установка новых светофоров позволила увеличить пропускную способность на дорогах и повысить эффективность управления транспортными потоками.

В целом работы по проекту БКД в Ярославле получили положительную оценку и специалистов, и жителей города. В следующем году работы будут продолжены.