

## ЭКОНОМИКА

Встретившись с генеральным директором предприятия Михаилом Левитом, Алексей Малютин обсудил инвестиционные проекты и возможность поддержки их со стороны городских властей.

ОАО «ТИИР» — предприятие с семидесятилетней историей, производит оно фрикционные и тормозные накладки для автомобилей и железнодорожного транспорта. Как отметил Михаил Левит, ТИИР пережил не один кризис, но не сократил ни одного работника, сохранил научный потенциал, квалифицированные кадры и собственное производство. Сегодня здесь трудятся 580 человек.

## Подспорье для производства

20 мая исполняющий обязанности мэра Ярославля Алексей Малютин провел выездное совещание на ОАО «Термостойкие изделия и инженерные разработки».



На производственной площадке.



Михаил Левит и Алексей Малютин обсудили инвестпроекты.

Ярославское предприятие является лауреатом конкурса «100 лучших товаров России» 2009-го, 2011 — 2015 годов. С 2006 по 2010 год при муниципальной поддерж-

ке ТИИРом был реализован инвестиционный проект «Освоение и организация серийного производства тормозных накладок для автомобилей МАЗ». Сумма капитал-

ных вложений составила около восьми миллионов рублей. При этом предприятие получило льготу по земельному налогу в размере 5,6 миллиона рублей.

— Сейчас, когда кризис коснулся практически всех отраслей экономики, ситуация на ТИИРе остается стабильной. На ряде промышленных объектов Ярославля реализуются либо уже реализованы инвестиционные проекты, выгодные и городу, и предприятиям, так как льготы по земельному налогу, которые мы предоставляем, являются подспорьем для развития производства, а в бюджет города поступают отчисления НДС, — отметил Алексей Малютин.

Ирина ШТОЛЬБА  
Фото автора

## КОМИССИИ МУНИЦИПАЛИТЕТА

## Нужно выделить дополнительные средства

### Доступ должен быть свободным

На заседании комиссии муниципалитета по социальной политике пытались найти ответ на вопрос: кто должен отвечать за содержание спортивных площадок, которые в последние годы активно строят возле городских школ?

По идее раз площадки располагаются на территории учебных заведений, ответственность за их сохранность должны нести руководители школ. Вот только, по свидетельствам депутатов, директора решают эту проблему весьма своеобразно — закрывают спортплощадки на замок.

— Директора школ в пять часов вечера закрывают площадки, и никто туда попасть уже не может, — рассказал депутат Сергей Тюрин. — Несмотря на то, что дети могли бы там играть до позднего вечера. Доступ должен быть свободным!

Депутат Андрей Лихачев предложил сдавать спортплощадки в аренду на условиях муниципально-частного партнерства и таким образом решить вопросы и с их сохранностью, и со свободным доступом.

— Может быть, частники и будут какие-то деньги брать, но зато станут содержать площадки, — резюмировал Андрей Вячеславович. — Все равно сейчас вечером они стоят закрытые.

Нужно ли передавать спортивные площадки в аренду частникам? Сколько подростков смогут работать во время каникул? Появятся ли в Ярославле новые автобусы и троллейбусы? Эти и другие вопросы обсуждались 18 мая на заседаниях постоянных комиссий муниципалитета — по социальной политике и по экономике и развитию города.

Однако это предложение поддержки не получило.

В свою очередь директор МАУ «Дирекция спортивных сооружений» Александр Черепанин рассказал об альтернативном способе решения проблемы. В нескольких случаях за площадками сегодня присматривают инициативные жители близлежащих домов. Есть пример, когда ответственность взяла на себя одна из спортивных федераций. Она и сама использует спортплощадку, и детям разрешает погонять вечером в мяч.

— Мы эту практику будем продолжать, но нам нужна помощь в поиске ответственных жителей, которые бы смотрели за площадками, — сказал Александр Черепанин.

— Мы даже готовы платить небольшие деньги.

В итоге члены комиссии рекомендовали мэрии Ярославля разработать единые правила содержания и организации работы спортплощадок. Кроме того, было предложено при разработке бюджета на следующий год предусмотреть выделение средств на ремонт площадок.

По словам депутатов, установленные всего пару лет назад спортплощадки уже нуждаются в восстановлении. Особенно быстро приходит в негодность ограждение. И дело здесь не в вандалах, а в самой металлической сетке, которая под ударами мяча прогибается и рвется.

— Спортивные площадки еще находятся на

гарантийном обслуживании, и в течение этого лета все неисправности подрядчиками будут устранены, — заверила депутат заместитель мэра Ярославля Елена Волкова.

### Работа для подростков

Подводя итоги выполнения муниципальной программы «Молодежная политика» в 2015 году, депутаты отдельно обсудили трудоустройство подростков. По информации начальника управления по молодежной политике мэрии Ярославля Захара Кармалиты, в этом году планировалось трудоустроить 1586 детей. Однако по факту работой смогут обеспечить меньшее количество подростков.

Дело в том, что заработная плата им выплачивается из средств городского бюджета и равняется одному МРОТ. С 1 июля этого года минимальный размер оплаты труда в России увеличивается с 6204 рублей до 7500 рублей. При этом сумма, которая заложена в бюджете Ярославля на трудоустройство подростков, пока остается неизменной.



— Может, нам стоит добавить средства, чтобы не допустить уменьшения количества детей, которых планировалось трудоустроить, — предложил депутат Антон Голицын. — Сколько нужно денег?

Как выяснилось, на это потребуется около двух миллионов рублей. Депутаты постановили в проект решения муниципалитета внести еще один пункт о выделении дополнительных средств на трудоустройство подростков.

Теперь все будет зависеть от того, поддержат ли своих коллег на ближайшем заседании муниципалитета другие парламентарии.

### Деньги на первый платеж

На заседании комиссии по экономике и развитию города заместитель мэра Игорь Блохин призывал депутатов выделить из бюджета средства на закупку новых автобусов и троллейбусов для муниципальных автопредприятий. Точнее, помочь им с первым лизинговым платежом в размере 20 — 30 миллионов рублей.

— Дальше предприятия будут сами рассчитывать, — подчеркнул Игорь Блохин. — Мы провели все экономические расчеты, показывающие, что им это будет вполне под силу. Новые автобусы и троллейбусы будут брать в лизинг на срок от 3 до 5 лет. И если мы выделим из бюджета 20 — 30 миллионов рублей уже в мае, то к сентябрю в Ярославле появится новый общественный транспорт.

Речь идет о приобретении 20 новых автобусов и такого же количества троллейбусов. По информации мэрии, износ муниципального автобусного парка сегодня составляет 72,5%, троллейбусов — почти 40%.

Судя по тону своего выступления, Игорь Блохин не очень рассчитывал на поддержку депутатов. Однако члены комиссии неожиданно согласились с доводами заместителя мэра и рекомендовали уже комиссии по бюджету, финансам и налоговой политике обсудить возможность выделения денег на покупку новых автобусов и троллейбусов.

Сергей РОМАНОВСКИЙ  
Фото Дмитрия САВИНА

