

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

## Мост через Которосль: четыре полосы движения

Работы по реконструкции моста через Которосль в районе Комсомольской площади могут начаться уже в апреле. Об этом шла речь на рабочем совещании под руководством мэра Ярославля Владимира Слепцова.

На ремонт моста из федерального бюджета при поддержке врио губернатора Дмитрия Миронова выделено 595 миллионов рублей, и значит, нужно быстро и организованно начинать работы. Ремонт начнется, как только позволят погодные и технические условия. Вероятно, это произойдет уже в апреле.

В этом году предусмотрены ремонтные работы на 250 миллионов рублей. Это демонтаж сооружения и вынос существующих инженерных коммуникаций. В следующем году будут смонтированы новые конструкции и мост введут в эксплуатацию.

Новый мост — металлический, с тремя пролетами, шире

старого. Он будет иметь не две, как раньше, а четыре полосы движения с шириной проезжей части 16 метров, плюс два тротуара по полтора метра каждый. Также будут расширены подъездные пути к мосту. Кроме того, мост станет выше и откроет проход мелким судам. Новое сооружение будет хорошо освещено. Все имеющиеся на мосту коммуникации реконструируют.

Мост через Которосль в районе Комсомольской площади был построен в 1959 году и сейчас изношен на 80 процентов. Из-за аварийного состояния с ноября прошлого года по мосту запрещено автомобильное движение, а с этого года — и пешеходное.

Елена СОЛОНДАЕВА

## ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

## Литым асфальтом

Дорожные работы на территории города находятся под жестким контролем мэрии Ярославля. Всем службам поручено восстановить асфальтовое покрытие в кратчайшие сроки.

В результате работ по ремонту сетей водоканала и теплотрасс, которые проводятся круглогодично, на проезжей части дорог по всему городу появилось около 180 мест, где восстановительные работы были сделаны в так называемом зимнем варианте. Как рассказал начальник отдела топлива и энергетики департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Сергей Погожев, зимний вариант практикуется давно и соответствует всем городским нормам. Но уложенный при этом щебень после оттаивания дороги весной вылетает из-под колес проезжающих машин. Из-за этого появ-

ляется колейность, которая мешает безопасному движению автотранспорта. Сейчас такие проблемные места заливаются литым асфальтом.

— Если соблюдается технология, правильно проведены подготовительные работы, то литой асфальт может лежать довольно долго, — отметил Сергей Погожев. — Щебень разлетаться не будет, и дорога справится со своей функцией.

По поручению мэра города Владимира Слепцова все 180 мест раскопок на городских дорогах будут заасфальтированы до 1 мая.

Ирина ШТОЛЬБА  
Фото автора



Восстановление дорожного полотна на улице Володарского.

## АКТУАЛЬНО

## Ремонт дорог продолжается

Ремонт дорог идет в трех направлениях: ямочный по гарантии, ямочный текущий и капитальный, в рамках которого в этом году будет приведено в идеальное состояние 29 дорог. Главное, что ни одна улица в этом году не останется без внимания городских властей.



Улица Лермонтова.

В прошедшие выходные подрядчик ООО «Северный поток» отремонтировал участки дорожного полотна на Костромском шоссе, улице Осташинской, проспекте Авиаторов, улицах Харитоновна, Полушкина роща, улице Красноперекоской, на переезде проспекта Октября и улицы Выставочной, а также в районе переезда «Омега» и путепровода станции Молот.

С начала года в Ярославле ликвидированы 224 ямы на 25 улицах. Продолжаются в городе и работы по гарантийному ремонту дорог. Подрядчикам, ко-

торые некачественно выполнили работы, приходится устранять нарушения за свой счет. После выявленных разрушений дорожного полотна были вновь отремонтированы участки на 14 дорогах.

ООО «ТРАССА» выполнило ремонт следующих участков:

- улица Кривова (от Московского пр. до Суздальского шоссе);
- улица Советская (от Советской пл. до ЯШЗ);
- улица Институтская (от ул. Гагарина до ул. Павлова);
- улица Республиканская (от ул. Свободы до ул. Некрасова);
- улица 1-я Приречная;

— улица 5-я Вокзальная (от ул. Б. Федоровской до ул. Фабричной);

— улица Полиграфическая. ООО СК «Ярдорстрой» выполняло свои гарантийные обязательства на следующих участках дорог:

— улица Александра Невского;

— улица Ярославская (от дома № 2 по ул. Корабельной до дома № 55 по пр. Фрунзе);

— улица Е. Колесовой (от ул. Громова до д.72);

— улица Декабристов.

Сотрудники ООО «Автодор» устраняли нарушения на проспекте Октября, специалисты ООО «Доржилстрой» занимались ремонтом улицы Радищева, ООО «ГДУ» отремонтировало улицу Загородный сад.

Как сообщили в МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля, срок окончания гарантии у большинства перечисленных выше дорог заканчивается во втором полугодии 2017 года. Гарантия на ремонт улиц 1-й Приречной, 5-й Вокзальной и Полиграфической действует до середины 2019 года, на ремонт улицы Загородный сад — до середины 2018 года. За это время подрядным организациям придется выйти на повторный ремонт, если специалистами агентства будут выявлены дополнительные замечания.

Анастасия КРЕСТОВСКАЯ  
Фото Ирины ШТОЛЬБА

## НА КОНТРОЛЕ

## Неделю на ликвидацию аварии

Ранним утром в четверг, 16 марта, на пересечении улиц Горвал и Большая Октябрьская на остановке общественного транспорта произошел обвал грунта и тротуарной плитки. Стоявший мужчина упал в образовавшуюся яму. Ему помогли выбраться прибывшие на место полицейские. Ярославец был госпитализирован в больницу имени Соловьева. К счастью, серьезных повреждений удалось избежать, и пострадавший был отпущен домой.

На место происшествия сразу же выехали все оперативные службы. Уже в первые сутки сетевой организацией «Ярославльводоканал» была проведена замена 12-метрового участка коллектора диаметром 600 миллиметров, а также выполнена первичная подсыпка грунтом и его трамбовка.

— Канализационный коллектор работает с 1965 года, он изрядно изношен. При обследовании участка установили главную причину — это газовая кор-

розия, которая является агрессивной средой для бетона. Такой эффект образуется из-за сточных вод, выделяющих газ, — пояснил директор ОАО «Ярославльводоканал» Вадим Блощицын.



Место происшествия.

В этом году на ремонт сетей водопровода и канализации выделено 38 миллионов рублей. В ближайшее время будет составлен

список самых проблемных участков сетей и проведена видеодиагностика.

На ликвидацию последствий аварии, включая замену поврежденного участка коллектора и восстановление плиточного покрытия, мэр города Владимир Слепцов дал неделю.

Марина ИЛЬИНА