

Маршрутки по новым правилам

ТРАНСПОРТ

В последний день августа мэр города Ярославля Владимир Слепцов встретился с ярославскими перевозчиками. На встрече обсуждались требования к осуществлению перевозок на территории города, которые должны были вступить в силу 1 сентября.

Напомним, в Ярославле действует программа развития городского транспорта. Она направлена на обеспечение комфортных и безопасных условий перевозок и разрабатывалась совместно с перевозчиками. Ключевым положением программы стало обновление автопарка, введение жестких требований к техническому состоянию машин и соблюдению правил перевозок.

Планировалось, что до 1 сентября вся работа по обновлению городского автотранспорта должна быть закончена. Однако перевозчики столкнулись с тем, что завод-изготовитель перегружен заказами и не может поставить весь объем в обозначенный срок.

— Мы поддерживаем инициативу мэрии и заблаговременно позаботились о размещении заказа, оплатили партию еще в мае, а сейчас вынуждены дожидаться сроков его исполнения. Поставку новой техники завод обещает не раньше октября-ноября, — сказал перевозчик Валерий Седакин.

Слова предпринимателя подтвердил первый заместитель директора департамента городского хозяйства Сергей Карханов.

— Я на днях вернулся с Павловского автозавода, — расска-

зал Сергей Карханов. — Завод загружен заказами и объективно не может успеть их выполнить в ближайшее время.

Учитывая сложившиеся обстоятельства, Владимир Слепцов принял решение продлить срок замены маршрутных такси.

— Перевозчиков надо поддерживать. Поэтому мы делаем шаг навстречу, — сказал Владимир Слепцов. — Исходя из объективной обстановки, мэрия предлагает продлить срок замены автобусов до 1 апреля 2018 года. Более гибко мы будем подходить и к установке дорогостоящего оборудования — видеонаблюдения, регистраторов ГЛОНАСС. Ими должны быть оборудованы новые автобусы.

Требования по дресс-коду, использованию телефонных гарнитур, соблюдению расписания, срока эксплуатации транспортного средства и скоростного режима сохранились и вступили в силу с 1 сентября.

В завершение встречи Владимир Слепцов вручил свидетельство об осуществлении перевозок индивидуальному предпринимателю Александру Селезневу, который уже выполнил все требования постановления мэрии.

Анатолий КОНОНЕЦ

РЕМОНТ

На Республиканском проезде и улице Маланова полным ходом идут работы — ремонт ярославских дорог в рамках агломерации продолжается.

Фрезеровка, асфальтировка, монтаж...



На Республиканском проезде укладывают верхний слой асфальта.

Республиканский проезд — от улицы Республиканской до Угличской — ремонтируется силами ООО «Дорожное управление» города Вологда. Протяженность дороги — 5 километров 278 метров, а ширина проезжей части от 12 до 15,5 метра. Нагрузка на эту дорогу всегда была большой, поток грузовых машин кажется нескончаемым. В последний день лета, к счастью, сухой и солнечный,

на Республиканском проезде велась укладка верхнего слоя асфальта.

— На сегодняшний день подрядчиком полностью выполнен демонтаж и монтаж бордюрного камня, на 65 процентов сделано фрезерование дорожного покрытия, на 50 процентов уложен выравнивающий слой асфальта, это мелкозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки М-II, — рассказал заместитель директора МКУ «Агентство по



На Маланова вновь идет фрезеровка.

муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля Дмитрий Грибанов. — Сейчас идет укладка верхнего слоя асфальта — щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ШМА-20, работы выполнены на 20 процентов.

А на улице Маланова ремонт дорожного полотна ведет московская организация «Экоград». Здесь должно быть отремонтировано 1400 метров дороги. В течение лета к подрядчику были претензии и замечания

как со стороны контролирующих организаций, так и со стороны общественников. На прошедшей неделе дорожные рабочие вновь фрезеровали три участка длиной от 60 до 100 метров каждый: после проверки в лаборатории качества выравнивающего слоя подрядчик получил предписание переделать работу.

— На участке дороги по улице Маланова выравнивающий слой выложен, идет монтаж бордюрного камня. Однако асфальтобетонная смесь частично не прошла лабораторные исследования по водонасыщению, — пояснил Дмитрий Грибанов.

По контракту срок завершения работ на этих дорогах — 20 сентября, а гарантия на выполненные работы — пять лет.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

Такие мотоциклы требуют настоящего мастерства.



«Антитеррористический» трамвай проследовал по 5-му маршруту.

Говорим терроризму нет!

ВСЕМ МИРОМ

3 сентября в Ярославле, как и по всей стране, в память о трагических событиях в Беслане отметили День солидарности в борьбе с терроризмом.

В парке «Юбилейный» были выставлены образцы вооружения и специальной техники, экипировка силовых ведомств, прошли мастер-классы по сборке и разборке оружия — все это говорит о готовности отражать действия террористов.

Также по Ярославлю, по маршруту № 5 с «пятерки» в сторону Брагина, проследовал «антитеррористический» трамвай. В салоне разместились фотовыставка силовых ведомств, посвященная антитеррористическим мероприятиям. Здесь также можно было узнать, как вести себя во время чрезвычайных ситуаций, научиться пользоваться смотровым зеркалом и металлоискателями. Завершился маршрут у торгового

центра на Тутаевском шоссе, здесь выступили ярославские спортсмены-роллеры. Их сменили Михаил Малышев и Никита Воронин на дрифт трайках. На этих маленьких трехколесных велосипедах с моторами ребята продемонстрировали управляемый занос. Зрители же с нетерпением ждали финиша традиционного автотомопробега, который стартовал утром в поселке Дубки.

— Автотомопробег — хорошая возможность привлечь внимание общественности к проблеме терроризма, — рассказал депутат муниципалитета Ярославля Анатолий Каширин. — Сейчас в стране и регионе ведется серьезная работа силовых ведомств.



Управляемый занос на дрифт трайках.

В 13 часов начались показательные выступления Сергея Чернякова и Вадима Кожевина. Трюки на мотоциклах в исполнении этих ребят ярославцы видели в День города на стадионе «Спартак», но в этот раз все едва не закончилось трагедией. Не справившись с управлением, Вадим Кожевин снес хлипкое ограждение. Не все зрители успели отбежать в стороны, пострадала девочка: с ушибами испуганную шестиклассницу увезли в больницу № 3. Мотоциклиста тоже увезла «скорая помощь» с подо-

зрением на перелом руки. Надо отметить, что на массовом мероприятии бригада «скорой помощи» не дежурила, ждать приезда медиков пришлось больше 15 минут. К тому же безопасность зрителей не была обеспечена должным образом: металлическое ограждение было установлено с двух сторон и ничем не закреплено, а вдоль площадки для показательных выступлений зрители были отделены от тяжелых мотоциклов лишь сигнальной лентой.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора