

## ЕСТЬ РЕШЕНИЕ

## Прессуйте мусор, господа!

Проект «Единый мусорный оператор», призванный контролировать вывоз и переработку мусора в Ярославле и Ярославской области, реализуется под пристальным вниманием главы региона.



На сортировке мусора.

Еще в 2013 году Ярославль завоевал первое место в рейтинге экологически чистых городов России в номинации «Обращение с отходами». В немалой степени этому способствовало то, что с 2003 года в областном центре работает один из самых современных мусоросортировочных заводов «Чистый город», он способен переработать до четырехсот тонн твердых бытовых отходов в сутки. С апреля 2015 года отгрузка мусора на предприятие со стороны управляющих компаний значительно сократилась, а в январе 2016-го и вовсе остановилась. «Чистый город» был вынужден уволить половину из двухсот сотрудников, а его производствен-

ные мощности сейчас загружены всего на четверть.

Серьезно ухудшилась и экологическая обстановка в районе Скокова — главного городского полигона по захоронению твердых бытовых отходов. Дело в том, что «Чистый город» занимается не только разделением мусора на фракции. Часть из них — к примеру, бумага, картон, битое стекло, некоторые виды пластика, металл — идет затем на вторичную переработку. То, что к ней непригодно, прессуется, брикетуется и только в таком виде отправляется на полигон. Брикетирование позволяет в семь раз уменьшить объем складированных отходов.

По словам главного инженера ЗАО «Чистый город» Владимира Аксенова, если сегодня брикетировать весь мусор, вывозимый из города, мощностей полигона в Скокове хватит лет на десять. Если же продолжать свозить туда необработанный мусор, полигон нужно будет консервировать уже лет через пять.

Как рассказал заместитель мэра — директор ДГХ мэрии Александр Морозов, в тарифе, оплачиваемом населением, есть строка, согласно которой управляющая организация должна вывозить мусор на завод для сортировки и утилизации. Сегодня в Ярославле управляющие компании этого не делают, следовательно, деньги, поступающие



Компактные брикеты.

от населения на оплату тарифа, остаются в управдомах, а услуга в полном объеме не оказывается, так как мусор везут сразу на полигон.

— Мы планируем изменить ситуацию и организовать новую систему вывоза мусора. Прорабатывается региональный проект создания единого оператора в Ярославле и Ярославской области, который будет заниматься контролем за вывозом мусора, — пояснил Александр Морозов.

Согласно требованиям федерального закона № 89, такой оператор в 2017 году должен появиться в каждом регионе России. Но если где-то придется спешно строить мусороперерабатывающие заводы, то у нас такой уже функционирует.

— Во всех районах Ярославля есть двух-, трехсекционные площадки с контейнерами для раздельного сбора стекла, пластика, картона и бумаги, — уточнил заместитель начальника управления инженерного обеспечения — начальник отдела охраны окружающей среды ДГХ мэрии Александр Лузин. — В Ярослав-

ле установлено 20 специальных контейнеров для сбора опасных отходов: люминесцентных ламп, батареек, ртутьсодержащих отходов. Кроме того, в прошлом году запущен экологический проект, в рамках которого на остановках общественного транспорта появились урны для раздельного сбора стеклянной и пластиковой тары. Интерактивная карта размещения специальных контейнеров представлена на официальном портале мэрии в разделе «Городское хозяйство».

Остается надеяться, что и сами ярославцы осознают важность содержания территории города в чистоте, а также необходимость осторожного обращения с опасными отходами и их утилизации. Среди горожан немало тех, кто самостоятельно разделяет мусор и утилизирует его в специальных контейнерах. Если число таких сознательных ярославцев станет расти, Ярославль, без сомнения, вернет себе славу самого чистого города России.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора

## НОВШЕСТВО

## Испытано на прочность

Контейнерные площадки нового образца появились в Ленинском районе.

По словам местных жителей, их тут же испытали на прочность хулиганы, но сломать металлическую конструкцию не удалось.

Первая площадка, рассчитанная на три контейнера, установлена напротив дома № 43 по улице Автозаводской. Навес, закрытый карман для крупногабаритных отходов — чтобы мусор с площадки не разлетался. Такие сооружения давно используются в Москве и Московской области. Контейнерная площадка на Автозаводской вместе с установкой обошлась в 100 тысяч рублей. Она



Почувствуйте разницу.

была сделана за счет застройщика, возводившего многоквартирный дом поблизости.

Всего в Ленинском районе заменят 128 контейнерных площадок. А на этой неделе новые конструкции начали устанавливать и в Дзержинском районе. В следующем году в Ярославле обновят все контейнерные площадки.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

## НАВОДИМ ПОРЯДОК

## Спрячем стройки за забором

На строительной площадке 17-этажного дома на улице Бабича — новый забор, а автомобили выпускают оттуда только после промывки колес.

Подрядчиками приобретена специализированная станция, причем еще на стадии строительства котлована.

— Поблизости от нашей стройки живут в основном молодые горожане. Они следят за состоянием проезжей части. Поэтому мы перед выездом автомобилей за пределы строительной площадки используем мойку, — пояснил сменный мастер участка. — Как только мы получили технические требования на конструкцию за-



Душ для автомобильных колес.

бора, приступили к его за-

мене. По соседству, на четной стороне активно застраиваемой улице Бабича, новый забор зеленого цвета

тоже установлен. Недалек тот день, когда в нашем городе все стройки можно будет узнавать не по грязи, а по цвету ограждения.

Анатолий КОНОНЕЦ