

БКАД

На Красноборской ведутся работы

Как отметил заместитель мэра Ярославля по вопросам градостроительства Ринат Бадаев, на Красноборской есть незначительное отставание от графика, связанное с поставкой материалов. Тем не менее ситуация не является критичной, так как параллельно ведутся другие виды работ, к которым должны были приступить чуть позже. В целом график выдерживается.

Сейчас на большей части реконструируемого участка уже подготовлена дорожная основа. Между ее слоями прокладывается специальная геокомпозитная решетка, которая позволит уберечь дорожное полотно от разрушения подземными водами. Продолжается устройство ливневой канализации.

Участок от улицы Сахарова до Университетской протяженностью 1,3

км реконструируют в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Предусмотрено обустройство двухполосной дороги из современного износостойкого асфальта, тротуаров, освещения и велосипедной дорожки. Срок сдачи объекта запланирован на 20 октября текущего года.

Игорь ТЕПЛОВ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru



НА КОНТРОЛЕ

Уборка Заволжского района доверена Спецавтохозяйству

Такое решение связано с систематическим невыполнением контракта по уборке вверенных районов субподрядной организацией «Яравтодор», которая следит за чистотой еще в двух районах — Ленинском и Дзержинском.

С 15 сентября МУП «Спецавтохозяйство» приступило к работе в Заволжском районе.

— Нам предстоит подготовить район к содержанию в зимний период. Сейчас мы прорабатываем вопрос обеспечения района техникой. Предвари-

тельные договоренности достигнуты, у нас появилось понимание, где мы будем брать дополнительные силы и средства как для работы людей ручного труда, так и для работы спецтехники. Перед нами поставлена задача — привести в порядок территорию района: улично-дорожную сеть, тротуары, газоны и остановочные комплексы, — прокомментировал ситуацию и.о. директора МУП «Спецавтохозяйство» Андрей Егоров.

Мэр Ярославля Владимир Волков предупредил

подрядчиков: если нарушения продолжатся, организация «Яравтодор» может лишиться контракта на уборку и других районов.

— Мы настоятельно рекомендуем тем организациям, которые убирают город и получают за это деньги из бюджета, работать качественно. У нас также плохо пока еще убираются Ленинский район и Дзержинский. Если вы хотите продолжать работать в этих районах, убирайте улицы лучше, — сказал Владимир Волков.

Елена СМЕРНОВА

ТАРИФЫ

Изменяется стоимость проезда

Стоимость проезда в муниципальном транспорте в Ярославле с 1 октября составит 28 рублей.

Как отметил первый заместитель директора ДГХ Сергей Волканевский, тарифы на городских маршрутах не пересматривались более двух лет. За это время существенно возросли затраты, связанные с пассажирскими перевозками. В частности, стоимость литра дизельного топлива увеличилась на 32,2 про-

цента, стоимость киловатта электроэнергии — на 30 процентов, ставка НДС повысилась с 18 до 20 процентов.

Как мы уже писали, перевозчики ранее обращались в мэрию с предложением повысить стоимость проезда до 32 рублей, а также пересмотреть скидку на так называемые гражданские проездные, которыми в основном пользуется работающее население. Предприниматели обосновывали свою точку зрения

ростом цен на топливо и необходимостью регулярно обновлять подвижной состав.

— Мы акцентировали внимание на экономически обоснованном тарифе, утвержденном на 2019 год, а именно до 28 рублей. По поручению мэра Ярославля Владимира Волкова, стоимость проездных билетов для льготных категорий граждан будет сохранена, — пояснил Сергей Волканевский.

Николай ОГУРЦОВ

БЛАГОУСТРОЙСТВО

«Инициатива» приносит плоды

В Ярославле продолжается реализация проекта благоустройства «Инициатива». На минувшей неделе мэр города Владимир Волков проверил, как идет ремонт внутриквартального проезда от улицы Ньютона вдоль фасадов домов № 65 и 65а.

Сейчас на территории проезда идут демонтажные работы, укладывается выравнивающий слой асфальта. Площадь работ составит более двух тысяч квадратных метров.

Подходит к концу ремонт еще одного внутриквартального проезда — на улице Угличской, 62. Еще четыре проезда должны быть отремонтированы к середине осени. К ним относятся: проезд от дома № 85 на Тутаевском шоссе вдоль дома № 26 по проезду Шавырина и дома № 74 на улице Блюхера до дома № 80 на этой же улице; проезд вдоль домов № 7 и 5/2 на проспекте Ма-



шиностроителей к дому № 8 по проезду Доброхотова; проезд от улицы 8 Марта у дома № 10 до улицы Бахвалова у дома № 1; проезд на улице Чехова от домов № 37 и 39б к дому № 39а, по проспекту Ленина от домов № 52 и 54 к дому № 52 а, на улице Угличской у дома № 21а.

Напомним, что отбор внутриквартальных проездов для первоочередного ремонта проводился на основе открытого голосо-

вания и по инициативе самих жителей Ярославля.

— В мае состоялось общегородское голосование, по результатам которого были определены проезды, которые, по мнению горожан, нуждаются в ремонте в первую очередь. Благодаря обратной связи мы делаем то, что действительно необходимо, — подчеркнул Владимир Волков.

Анна СВЕТЛОВА

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

МНЕНИЕ

Власть и население: контакт есть

На минувшей неделе я приобщился к диалогу институтов гражданского общества с органами местного самоуправления. Если проще, поприблизился к встрече общественности с главой Заволжского района Ярославля Андреем Мамонтовым. Я же все-таки староста дома, мне надо лоббировать интересы жителей.

Сразу скажу, что, во-первых, зря оппозиционеры болтают про то, будто встречи населения с главами районов объявляются «так, чтобы никто не узнал, не пришел и не задал скольких вопросов». По крайней мере в Заволжской районной администрации зал оказался полон — и отнюдь не какими-то прикормленными общественниками, а самыми что ни на есть реальными старостами и председателями ТСЖ.

Самых вопросов было очень много. Выступала, например, милая женщина из Твериц, предлагавшая районной администрации благоустроить берега речки с уточками в районе школы № 50 по проекту «Решаем вместе!». Дело вроде бы хорошее, уточки всеми любимы, но программа не

предусматривает благоустройство каких-то отдаленных от человеческого жилья территорий, и деньги лучше направить на более насущные нужды граждан, чем на домики для уточек.

Другая дама подняла тему про судьбу многодетных детских городков. Андрей Мамонтов отметил, что проблема тут в нежелании ТСЖ брать такие конструкции в придомовую собственность. Большинство детских городков было установлено еще 11 лет назад и истрепалось. Особую тревогу вызывают разные качели и карусели, в которых уже появляются надломы.

Закон не позволяет оставлять такое имущество бесхозным: даже если местные власти не уберут проблемные детские городки сами, прокуратура все равно принудит мэрию их снести. Власти ждут, что жильцы возьмут городки в свою коллективную собственность, но те не спешат, и пока в районную администрацию поступило всего 8 протоколов общих собраний членов ТСЖ о желании зачислить городки на свой баланс.

К сожалению, половина претензий, которые высказывали люди, шла не по адресу. Наши граждане по-прежнему не видят разницы между органами местного самоуправления и государством, так что нередко требуют от скромного муниципального служащего решений, которые должны приниматься как минимум на уровне Госдумы или премьер-министра. Ну не Мамонтов же повысил пенсионный возраст, не Мамонтов определяет уровень тарифов на коммуналку — это делается совсем в других, куда более высоких кабинетах. Однако объяснить это людям непросто.

Кончилось тем, что одна бабуля стала перечислять вообще все несчастья — от зверств московских олигархов и скачков цен на лекарства до того, что ей приходится гонять с лавочек на улице Папанина «этих наглых сопляков с их гаджЕдами» и воевать с ближайшим винным магазином, куда все бегут, «а потом напьются и орут».

А в общем и целом скажу, что контакт местной власти и населения есть. Мы это проверили.

Евгений МУХТАРОВ