

## Автопробег с участием «Катюши»

С 7 по 9 августа в Ярославской области состоялся автопробег классических автомобилей «Медведь». Это часть проекта восстановления исторической автомобильной техники руками детей, молодежи и ветеранов-наставников «Машины Победы», который победил в конкурсе фонда Президента РФ. Инициатором проекта выступил клуб классических автомобилей «Медведь» при поддержке Российского союза ветеранов.

■ **Виктория МАЙОРОВА**

— Этот год объявлен Годом памяти и славы в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. В связи с этим еще в 2019 году мы начали работу над проектом «Машины Победы», в рамках которого воссоздавались автомобили. Некоторые из них представлены сегодня на открытии автопробега. Из-за пандемии многие участники вынуждены были воздержаться от ралли, но тем не менее к нам приехали автолюбители из Санкт-Петербурга и Иванова. Мы соблюдаем нормы, связанные с количеством людей на массовых мероприятиях, и в этом году в ралли участвует не более 30 автомобилей, — отметил председатель клуба «Медведь» Андрей Лагузов.

Торжественное открытие ралли состоялось 7 августа в Ярославле на Советской площади. Горожане смогли увидеть восстановленную технику, впервые участвующую в пробеге. Это и единственная в мире на сегодняшний день БМ-13 «Катюша» на шасси International, и БМ-13Н «Катюша» на шасси отечественного автомобиля ЗИС-151, и самый массовый грузовик Советского Союза ГАЗ-51А 1958 года выпуска с пушкой ЗИС-3, и авторазливочная станция АРС-14 на шасси ЗИЛ-131 с полевой кухней КП-2-41, и грузовик ГАЗ-63, восстановленный многолетней семьей Румянцевых из Рыбинска.

Маршрут ралли прошел по линии строительства оборонительных сооружений, возведенных на территории области в 1941 году.



Автомобилисты проследовали из Ярославля через Ростов, в Борисоглебском побывали на открытии памятника участникам строительства оборонительных сооружений, в Угличе встретились с ветеранами. В мероприятии участвовали и студенты, которые помогали воссоздавать автомобили в рамках проекта «Машины Победы». Встреча молодежи с ветеранами, передача опыта и исторической памяти — важная задача для организаторов.

Вместе с исторической техникой в автопробеге участвовала и классическая. Автомобилист Александр Глазов приехал на ралли на ГАЗ-22. «Волга» досталась ему по наследству от отца. Раньше такие автомобили использовались в качестве машин скорой помощи. Сегодня это раритет. В России таких авто меньше сотни.

— Машиной пользуемся ежедневно, недавно ездили в Нижний Новгород, Санкт-Петербург и Выборг. Кресла в машине раскладываются, поэтому с ночевкой проблем не было. Другие автомобилисты всегда с улыбкой реагируют на нашу «Волгу», хва-



лят, что хорошо следим за ее состоянием. Автомобилу уже 55 лет. За то время, что он у нас, меняли двигатель, коробку передач и красили, чтобы выглядел презентабельно. Часто обращаются покупатели, предлагают за нашу «Волгу» заоблачные цены, но мы храним ее как семейный раритет, — рассказал Александр Глазов.

Церемония закрытия ралли также должна была состояться на Советской площади в Ярославле, однако по техническим причинам автопробег завершился в Тутаеве, что не отменяет его зрелищности и значимости. ■

Фото Юлии БАЗАЙ

### Просим откликнуться

Поисковый отряд «Обелиск» просит откликнуться родственников двух уроженцев Ярославской области, погибших на фронтах Великой Отечественной войны.

**САВРАСОВ ИЛЬЯ НИКИФОРОВИЧ**  
родился 18 июля 1899 года в Ярославской области, Даниловском районе, Пречистенском сельсовете, деревне Павлицево. Старший сержант химроты 17-й стрелковой дивизии 33 Армии Западного фронта. До начала войны проживал в Ярославле по адресу: пр-т Шмидта (ул. Городской Вал), д. 17, кв. 38. Работал мастером на шинном заводе, образование — 7 классов, член ВКП(б) с 1931 года, учился в техникуме резиновой промышленности Ярославля. Жена — Львова Анна Владимировна. Умер от ран 30.08.1942 года в 292-м медсанбате 17-й стрелковой дивизии и первоначально был захоронен в дер. Мурыгино Темкинского района Смоленской области. Перезахоронен 6 мая 2017 года в братской могиле в с. Васильевское Темкинского района Смоленской области.

**ИВАНОВ ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**, 1923 г.р., рядовой 30-й гвардейской стрелковой дивизии, по другим сведениям, 1216-го стрелкового полка 17-й стрелковой дивизии 33 Армии Западного фронта. Родился в Ярославской области, Рыбинском районе, Назаровском сельском поселении, Шашковском сельском округе, д. Борзово. До начала войны жил в Ярославле по адресу: ул. Б. Октябрьская, д. 1/19, кв. 42. По другим данным, ул. Б. Октябрьская, дом 7/19. Умер от ран 26 августа 1942 года в 292-м медсанбате 17-й стрелковой дивизии и первоначально был захоронен в деревне Мурыгино Темкинского района Смоленской области. Перезахоронен 6 мая 2017 года в братской могиле в с. Васильевское Темкинского района Смоленской области.

Родственников бойцов просят откликнуться по телефону 8-903-089-75-79 или электронной почте [roza-fattahova@mail.ru](mailto:roza-fattahova@mail.ru).

### Голосуем за место для стелы «Город трудовой доблести»!

Продолжается голосование за место для установки стелы «Город трудовой доблести». На данный момент лидирует площадь Ярославль-Главный, на втором месте парк Мира, на третьем — проспект Ленина (территория около ЦНТИ), далее следуют Парк 1000-летия, Октябрьская площадь и бульвар Мира.

Напомним, что голосование проходит в режиме онлайн на официальном сайте мэрии города Ярославля и продлится до 31 августа. Для удобства пользователей баннер с переходом на страницу голосования закреплен, и найти его не представляет сложности.

До 4 сентября пройдет заседание Общественной палаты города, на котором подведут итоги голосования и определят место для установки стелы. Далее будет проведен конкурс проектов среди архитекторов. Планируемая дата установки стелы — май 2021 года. ■

