

- протяжённость сетей водоотведения – 926,2 км;  
- износ сетей водоотведения – 78 %.

Удельный вес жилищного фонда, оборудованного централизованным водоотведением, в городе Ярославле в 2019 году составил 99,7 %. Город Ярославль по данному показателю лидирует среди региональных центров ЦФО.

#### Газоснабжение

Количество газорегуляторных пунктов на территории города составляет 301 ед.

Протяжённость газопроводов, находящихся на обслуживании АО «Газпром газораспределение Ярославль», составляет 1363 км, в т.ч.:

- высокого давления – 288 км или 21 % от общей протяженности;
- среднего давления – 22 км или 2 %;
- низкого давления – 1053 км или 77 %.

Удельный вес жилищного фонда, оборудованного централизованным газоснабжением, в 2019 году находился на уровне 89,2 %. Это наименьший показатель среди региональных центров ЦФО.

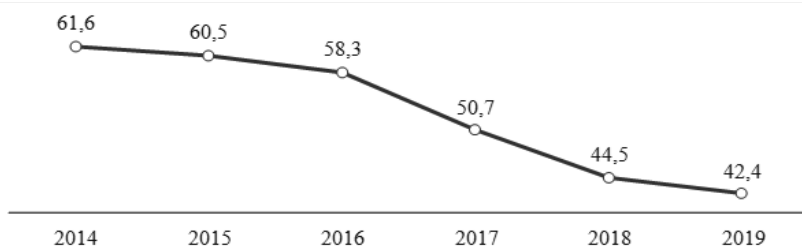
Удельная величина потребления природного газа в многоквартирных домах на одного проживающего в городе Ярославле в 2019 году составила 142,45 куб. м (снижение на 5,5 % к уровню 2018 года), в муниципальных бюджетных учреждениях – 0,37 куб. м на одного человека населения (рост на 8,8 % к 2018 году). По данным удельным величинам на фоне региональных центров ЦФО город Ярославль демонстрировал значения, близкие к минимальным.

#### 1.2.4.3. Транспортная инфраструктура

На 01.01.2020 общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля 757,3 км, из них с твердым покрытием – 636,8 км или 84,1 %, дорог с грунтовым покрытием – 120,5 км.

Город Ярославль имеет один из самых высоких показателей плотности городских дорог и улиц среди региональных центров ЦФО (3,545 км на кв. км площади города).

Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля на 01.01.2020 составила 42,4 %. (рис. 1.42).



Источник: мэрия города Ярославля

Рис. 1.42 – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, %

В состав улично-дорожной сети входят:

- 14 мостов протяженностью 2,11 км;
- 13 путепроводов протяженностью 1,83 км;
- 5 пешеходных тоннелей протяженностью 0,23 км.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются автобусами, троллейбусами, трамваями.

Общая протяжённость маршрутов общественного транспорта составляет 1673,7 км, в т.ч.:

- автобусные – 1545,3 км;
- троллейбусные – 73,5 км;
- трамвайные – 54,9 км.

Основными проблемами общественного транспорта являются:

- высокий удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации 83,7 % (автобусов – 76,6 %, троллейбусов – 91,3 %, трамваев – 89,6 %);
- значительный кадровый дефицит, связанный с отставанием уровня заработной платы персонала отрасли от среднемесячной начисленной заработной платы по городу.

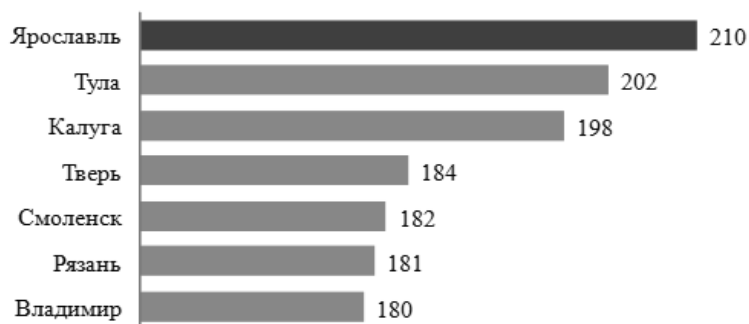
В составе инфраструктуры железнодорожного транспорта города Ярославля функционируют 2 железнодорожных вокзала (Ярославль-Главный и Московский вокзал). На территории города расположено управление Северной железной дороги - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Инфраструктура речного транспорта в городе Ярославле представлена Ярославским речным портом, расположенным по двум берегам реки Волги, и речным вокзалом, принимающим туристические и пассажирские суда. Порт имеет буксирный флот мощностью 300–1340 лошадиных сил, несамходные баржи, плавкраны грузоподъемностью 5–16 тонн, пассажирский скоростной и водоизмещающий флот.

В рамках транспортной инфраструктуры, непосредственно связанной с городом, действует международный аэропорт «Ярославль», который находится в Ярославском районе. Аэропорт способен обеспечивать отправку до 150 пассажиров в час, до 150 тонн грузов в сутки и поддерживать среднюю суточную интенсивность движения воздушных судов – 7 самолето-вылетов.

#### 1.2.4.4. Благоустройство

В соответствии с индексом качества городской среды за 2018 год, рассчитываемым Минстроем России, город Ярославль занимал третье место среди 16 региональных столиц ЦФО (без учета Москвы) с результатом 208 баллов после Белгорода (215 баллов) и Тулы (217 баллов). В 2019 году город Ярославль на 2 балла улучшил значение индекса и переместился на второе место (после Белгорода – 218 баллов). Значения индекса за 2019 год по ранее исследованным региональным центрам ЦФО приведено на рис. 1.43.



Источник: <https://индекс-городов.рф>

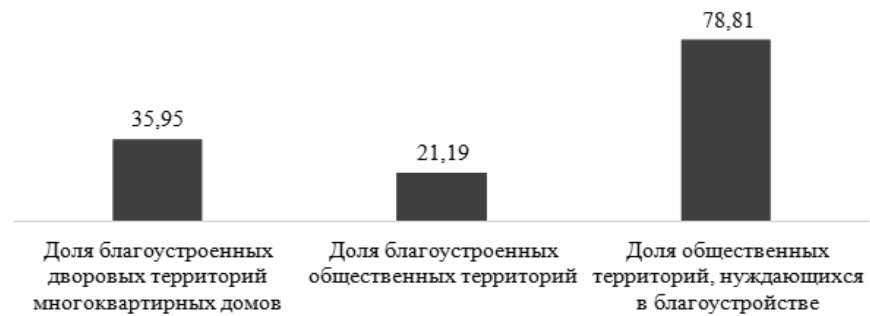
Рис. 1.43 – Индекс качества городской среды за 2019 год, балл

Город Ярославль в 2019 году занимал ведущие позиции в рейтинге среди региональных центров ЦФО по качеству жилья и дворовых пространств с результатом 46 баллов, опережал региональные центры ЦФО по качеству социально-досуговой инфраструктуры и прилегающих к ней пространств. По качеству общественно-деловой инфраструктуры, общегородским пространствам город занимал второе место. По уровню озеленения городской территории город Ярославль находился на третьем месте.

Общая площадь озелененных территорий города составляет около 2 тыс. га или 9 % от его площади. Практически все районы города имеют значения ниже нормативных как по паркам общего пользования (10 кв. м на чел.), так и по скверам и бульварам (1 кв. м на чел.).

Для обеспечения комплексного развития городской среды, повышения уровня благоустройства, развития благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания в городе Ярославле реализуется Губернаторский проект «Решаем вместе», в рамках которого с учетом мнения жителей города запланированы мероприятия по комплексному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, восстановлению асфальтобетонного покрытия проездов к дворовым территориям, благоустройству общественных территорий.

Другие показатели, характеризующие благоустройство города Ярославля, приведены на диаграмме (рис. 1.44) по состоянию на конец 2019 года.



Источник: мэрия города Ярославля

Рис. 1.44 – Значения индикаторов благоустройства территории города Ярославля за 2019 год, % от общего количества по соответствующему показателю

#### 1.2.4.5. Экологическая ситуация

Город Ярославль обладает значительным промышленным потенциалом и, как следствие, испытывает высокий уровень техногенной нагрузки на окружающую среду.

Объемы антропогенных выбросов предприятий в городе – самые высокие в сравнении с региональными центрами ЦФО. В 2019 году объем выбросов, загрязняющих воздух, от стационарных источников составил 44 тыс. тонн. В то же время благодаря проведенному в ходе реализации долгосрочной целевой программы «Снижение антропогенного воздействия на окружающую среду города Ярославля» на 2015–2020 годы переоснащению и модернизации газопылеулавливающих установок на ключевых стационарных объектах загрязнения воздуха, больше половины таких выбросов улавливается и обезвреживается.

В связи с увеличением в городе количества автотранспорта ежегодно растет уровень выбросов в атмосферу от передвижных источников.

По сравнению с 2014 годом качество водопроводной воды в городе Ярославле улучшилось как по санитарно-химическим, так и по микробиологическим показателям.

Остается актуальной проблема возможного загрязнения вод городского водозабора «зелеными маслами», скопившимися под землей на площадке бывшего Ярославского сажевого завода, который располагался на Тутаевском шоссе за мостом «Юбилейный».

В городе установлено более 340 контейнеров для раздельного сбора отходов, работают 53 пункта приема вторсырья, работает завод по переработке батареек. В 2019 году возобновлена работа крупной сортировочной станции «Чистый город».

#### 1.2.5. Муниципальное управление и гражданское общество

##### 1.2.5.1. Муниципальная служба

Численность работников органов городского самоуправления на конец 2019 года составила 1 208 чел. По отношению к 2014 году данный показатель сократился на 12 %.

Количество муниципальных служащих в составе работников местной власти на конец 2019 года в городе Ярославле равно 1 113 чел. или 92,1 % от общей численности работников органов городского самоуправления. По сравнению с 2014 годом количество муниципальных служащих в городе сократилось на 10 %. Количество муниципальных служащих в составе органов городского самоуправления не может быть менее 83 % от общей численности работников (согласно рекомендациям Минтруда России). По городу Ярославлю значение рассматриваемого показателя находится в пределах установленного норматива.

Уровень оплаты труда муниципальных служащих в городе Ярославле по отношению к среднемесячной заработной плате работников организаций является одним из самых низких среди региональных центров ЦФО. Среднемесячная заработная плата в городе Ярославле в среднем на 1 муниципального служащего (без выплат социального характера) в 2019 году составила 39 022 руб. К уровню 2014 года она возросла на 21 %.

По результату оценки органами исполнительной власти Ярославской области («Рейтинг-76») деятельности органов местного самоуправления по итогам 2017 года город Ярославль занимал 7 место среди 20 городских округов и муниципальных районов области. В 2018 году город вышел на 5 место из 19 городских округов и муниципальных районов, а в 2019 году – на 2 место из 19 оцениваемых муниципальных образований.

Сопоставляя указанные выше результаты с изменением численного состава и оплаты труда работников местной власти, можно отметить, что повышение позиции города в региональном рейтинге достигнуто при сокращении количества работников органов городского самоуправления в 2019 году на 4,7 % к уровню 2017 года и при сохранении на практически неизменном уровне оплаты труда (рост на 3,5 %).

Повышение квалификации муниципальных служащих является одним из установленных законодательством о муниципальной службе обязательным направлением работы органов городского самоуправления. Отличительная особенность программ дополнительного профессионального образования для муниципальных служащих – их «погруженность» в специфику деятельности, что позволяет выстраивать практикоориентированное обучение.

Мэрией города Ярославля была разработана трехуровневая модульная система обучения муниципальных служащих базовым и профессиональным компетенциям, включающая очную и дистанционную формы обучения, которая с 2015 года успешно реализуется на базе ИРСИ. Также к обучению привлекаются вузы города. В среднем, ежегодно обучение в различных формах проходят 13 % – 14 % муниципальных служащих, в т.ч. 8 % – 9 % – специалисты основного кадрового состава.

С 2015 года ИРСИ выполняет функции по комплексной оценке соответствия претендентов на должности муниципальной службы квалификационным требованиям. Наряду с оценкой компетенций для отдельных групп должностей оцениваются психологические и личностные особенности конкурсантов.

Основными сдерживающими факторами перспективного развития муниципальной службы являются следующие:

- сохранение качества трудовых ресурсов на фоне снижения их образовательного уровня, что предполагает необходимость выделения значительных ассигнований на дополнительную подготовку персонала уже в процессе работы;
- культивирование в обществе негативного представления о муниципальных (государственных) служащих. Отрицательный образ чиновника осознается общественностью и служащими как общая несправедливость, дискриминация по признаку места работы. Данный социальный конфликт в одном случае препятствует притоку на службу высокопрофессиональных кадров, в другом – демотивирует уже работающих, снижает эффективность труда, способствует профессиональному выгоранию.

##### 1.2.5.2. Местный бюджет

За 2014–2019 годы город Ярославль занимал последнее место среди региональных центров ЦФО по соотношению налоговых и неналоговых доходов к общим доходам бюджета (рис. 1.45).