

С докладом об основных показателях социально-экономического развития города в прошедшем году выступил заместитель мэра Алексей Торопов. Он сообщил, что численность населения увеличилась на 0,8 тысячи человек, безработица сократилась на 0,1 тысячи, начисленная заработная плата в городе выросла на 9,6 процента, сводный индекс потребительских цен увеличился на 2,9 процента. В городе работает 851 предприятие, из них 128 — в сфере промышленности.

Как сообщил заместитель мэра — директор департамента финансов Андрей Данц, доходная часть бюджета-2018 исполнена на 96 процентов от плановых показателей и составила около 19,3 миллиарда рублей. Собственные доходы городской казны — 7,3 миллиарда, поступления из вышестоящих бюджетов — около 12 миллиардов.

В последние годы наблюдается тенденция роста доходов. Резкий скачок был в 2017-м, когда бюджет относительно показателя 2016 года вырос на 12 процентов. В 2018-м рост поступлений в казну был не таким большим, но динамика в сторону увеличения сохранилась. В структуре собственных доходов основные поступления — за счет налога на доход физических лиц, он в 2018 году составил 4,5 миллиарда (в 2017-м — 3,8 млрд рублей).

— Поступления от НДФЛ выросли на 9 процентов, и это

ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ

Бюджет-2018: Время подводить итоги

Публичные слушания, посвященные исполнению бюджета г. Ярославля за 2018 год, прошли в четверг, 18 апреля, в Большом зале мэрии



Зал был полон.

важный показатель прошлого года, — отметил Андрей Данц.

А вот доход от земельного налога в 2018-м сократился по отношению к 2017 году (682 миллиона и 782 миллиона рублей соответственно).

Андрей Данц сообщил, что в 2018 году велась активная работа по взиманию недоимок в бюджет, благодаря чему городская казна пополнилась на 373 миллиона рублей. В их числе претензионно-исковая работа по взысканию задолженности, устранение нарушений земельного законодательства, взы-

скание средств за фактическое пользование муниципальным имуществом, штрафные санкции за нарушение муниципальных контрактов.

Что касается расходной части бюджета, то она также увеличилась по сравнению с 2017 годом и составила 20 миллиардов. Порядка 70 процентов расходов — это социальная сфера, оказание муниципальных услуг населению, выполнение мер соцподдержки. Андрей Данц подчеркнул, что город выполнил требования майских указов Президента в части уровня заработ-

ной платы отдельным категориям сотрудников бюджетной сферы. Зарботная плата работников бюджетной сферы выросла на 13 процентов к уровню 2017 года. Средняя заработная плата педагогов образовательных учреждений в прошлом году составляла 32,3 тысячи рублей, работников учреждений культуры — 29,9 тысячи, социальных работников — 28 тысяч.

На выполнение Адресной инвестиционной программы в 2018 году был направлен 961 миллион рублей: 370 миллионов на реконструкцию моста че-



Андрей Данц.

рез Которосль, 196 миллионов — на реконструкцию стадионов «Шинник» и «Славнефть», 132 миллиона — на строительство двух детских садов и т.д.

В минувшем году город активно участвовал в областных и федеральных программах на условиях софинансирования. На 1 рубль городского бюджета Ярославль получил 8 рублей — из областного и федерального бюджетов в совокупности. Эти средства пошли на ремонт дорог, строительство образовательных учреждений, благоустройство города и другие цели.

— На 2019 год мы поставили перед собой задачи искать дополнительные источники поступлений в бюджет, сохранить объем оказания муниципальных услуг, участвовать в реализации национальных проектов, — завершил свой доклад Андрей Данц.

Теперь исполнение бюджета-2018 предстоит рассмотреть депутатам муниципалитета на своих заседаниях.

Ольга СКРОБИНА

ОБСУДИЛИ



Рабочее совещание провел мэр города Владимир Волков, на нем присутствовали муниципальные и частные перевозчики, руководители подразделений пассажирского транспорта города и области, а также представители ГИБДД и Ространснадзора.

— Мы хотим, чтобы у всех перевозчиков была одна цель — предоставить качественные услуги, а не бороться за пассажиров, не устраивать гонки, которые выливаются в «подрезания» на дорогах, нарушения правил движения и риск для жизни людей, — обратился к присутствующим Владимир Волков.

Работы по оптимизации маршрутной сети, как доложил начальник управления городского пассажирского транспорта мэрии Сергей Волканевский, запланированы на этот год, а внедрение начнется с 2020 года. В настоящее время сформирована рабочая группа, которая

Маршрут построен?

На прошлой неделе в мэрии состоялось совещание с перевозчиками по вопросам реорганизации маршрутной сети, соблюдения правил безопасности дорожного движения и требований законодательства в сфере пассажирских перевозок. Оно вызвало общественный резонанс

прорабатывает все предстоящие мероприятия.

— По итогам комплексного изучения всей маршрутной сети будет разработана новая схема движения пассажирского транспорта на территории города Ярославля, — пояснил Сергей Волканевский.

Основной принцип перехода на новую работу маршрутной сети — заключение муниципального контракта и перевод всех маршрутов на регулируемый тариф. Это снизит недобросовестную конкуренцию и позволит соблюдать расписание и скоростной режим. Кроме того, переход на регулируемый тариф даст возможность предоставить льготы и применять единый установленный тариф на всех городских маршрутах.

Исполняющая обязанности директора областного департамента транспорта Екатерина Галеева заверила, все это будет сделано с соблюдением интересов бизнеса.

— Все конкурсные процедуры будут абсолютно прозрачны,

у нас нет задачи убрать маршрутки, есть задача привести в порядок перевозки в соответствие с законом. Все перевозчики, которые заключают муниципальные контракты, продолжают работать на городских маршрутах. А те, кто нарушает установленные действующим законодательством правила, не будут перевозить людей, — сказал Владимир Волков.

Представители Ространснадзора и ГИБДД выразили желание обязать перевозчиков осуществлять посадку и высадку пассажиров только на остановочных комплексах, обеспечить наличие кондукторов, чтобы водитель не отвлекался на «обилечивание» пассажиров, и оснастить машины видеорегистраторами, которые прояснят ситуацию в случае ДТП.

Перевозчиков волновал вопрос о выданных ранее свидетельствах на перевозки, срок действия которых у большинства до 2021 года. Предприниматели закупили новый подвижной состав, при этом многие взя-

ли кредиты, заложив имущество. У перевозчиков есть опасение, что после оптимизации и в рамках проведения новых конкурсов они потеряют свой бизнес.

Владимир Волков заверил, что реорганизация маршрутной сети будет осуществляться путем проведения открытых конкурсов, в которых может принять участие любой перевозчик.

— Мы не стремимся убирать с рынка действующих предпринимателей, наша задача — повысить безопасность и качество обслуживания, определить единые требования ко всем перевозчи-

кам в рамках условий муниципальных контрактов, — заверил мэр и поинтересовался у перевозчиков, где зарегистрированы их бизнес. Оказалось, что 99% зарегистрированы в Ярославском районе, а не в городе, где работают, потому что в областном центре налоговая ставка существенно выше.

— Мы переживаем, что останемся без бизнеса. Если власть нас услышит и снизит коэффициент, мы готовы перейти на налогообложение в городской бюджет, — сказал представитель компании перевозчика Николай Гирфанов.

Власти пообещали рассмотреть вопрос снижения налоговой ставки для предпринимателей. Кроме того, по итогам совещания было принято решение обсудить все нюансы на рабочей группе и по возможности минимизировать «неудобства» для перевозчиков.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото из архива редакции

ЯЗЫКОМ ЦИФР

Всего на территории города действует 104 муниципальных маршрута регулярных перевозок: 72 маршрута по регулируемому тарифу с предоставлением льгот и 32 — по нерегулируемому тарифу, так называемые маршрутные такси. Плановый выпуск в часы пик составляет 815 единиц всех видов пассажирского транспорта. В 2018 году общественным транспортом в Ярославле воспользовались более 115 миллионов пассажиров. Большинство было перевезено автобусами: по нерегулируемому тарифу — около 46 миллионов, по регулируемому — более 45 миллионов, электротранспортом — почти 25 миллионов пассажиров.