

ВОПРОС РЕБРОМ



На улице Труфанова забор на месте конечной остановки маршрутки.

Где садиться на маршрутку?

На протяжении нескольких лет жители домов вдоль улицы Труфанова и приезжающие к ним гости чертыхались – вся дорога в ямах, проехать невозможно. И вот в этом году их молитвы, просьбы и чаяния были услышаны – улица Труфанова попала в программу «Безопасные и качественные дороги».

– Работы начались в середине лета. Подрядная организация работала быстро, очень часто трудились по ночам, так что основной объем был завершен еще к концу августа, – рассказывает живущая в том районе Ольга.

На первом этапе демонтировали бордюрный камень. Видимо, старый был сделан добротно, на века, поэтому вырвали его, что называется, с мясом – повредили асфальт на площадке, где на 91-ю маршрутку садились пассажиры на конечной остановке. Вскоре поставили новый бордюр, но яма осталась – через нее пешеходы или перепрыгивали, у кого как получалось. Постепенно траншея стала заполняться окурками, пустыми банками и прочим мусором.

Время шло, на проезжей части уложили асфальт марки ЦМА, как утверждают специалисты, наиболее прочный и качественный. Установили новые светофоры, дорожные знаки, нанесли разметку.

– Это все прекрасно, но почему, вместо того чтобы восстановить площадку, где мы садились на маршрутку, ее перегородили забором, – возмущаются жители. – Теперь мы стоим на обочине, правда, пока на асфальте. Но работы продолжают, и скоро нам, видимо, придется сместиться еще дальше, туда, где набросали какую-то субстанцию – то ли торф, то ли землю.

Жители переживают, что в итоге улицу Труфанова полностью отгородят забором и они не смогут сесть на 91-ю маршрутку – сейчас внедряется требование осуществлять высадку и посадку пассажиров только на специально оборудованных пунктах. А ближайшая оборудованная площадка по дороге в сторону центра – на проспекте Дзержинского около пересечения с Ленинградским проспектом. Это полчаса пешком!

Более того, брагинцы опасаются, что в свете обеспечения безопасности пассажиров маршрутное такси № 91 могут вообще убрать. А альтернатива ему лишь трамваи № 5 и 7. Правда, если учесть их маршруты, альтернатива весьма сомнительная: если 91-я идет через центр Ярославля до Крестов и до завода «Луч», то 7-й трамвай ограничивается улицей Свердлова.

Мы попросили прокомментировать ситуацию первого заместителя директора департамента городского хозяйства мэрии Сергея Карханова.

– 91-й маршрут закрывать не будем! – заверил Сергей Викторович. – Организация остановок на улице Труфанова прорабатывается. Сейчас там реализуется ряд мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Ольга СКРОБИНА

Фото автора

УСЛЫШАЛИ

Проверено. Ям нет

Во дворе дома № 26 на улице Чехова в Ленинском районе асфальт стал ровнее. Недавно там устранили огромные ямы.



Во дворе на улице Чехова залатали ямы.

По словам жителей, на состояние асфальтового покрытия своего двора и въездов в него они жаловались не раз. Как рассказала мама двоих ребятшек Ольга Климова, ямы на въездах в их двор со стороны улиц Свердлова и Чехова были до 15 сан-

тиметров глубиной. Весной и осенью в них месяцами не высыхала вода. Ребяшня заныривала в эти «бассейны» по колено, а проезжающие машины проваливались до середины колеса, рискуя погнуть диски или застрять в яме надолго. Сейчас проблема устранена, хотя асфальтовому покрытию все равно необходим капитальный ремонт.

– На одном из мероприятий к нам подошли жители, рассказали, что в их дворе глубокие ямы. Просили устранить, – сказала глава территориальной администрации Кировского и Ленинского районов Любовь Сулова. – Мэр города Владимир Слепцов поручил максимально оперативно реагировать на просьбы жителей, мы в кратчайшие сроки провели необходимые работы и нашли подрядчика. В этом дворе ямы были заделаны струйно-инъекционным методом.

Во дворе дома № 26 на улице Чехова активных жителей много. Глава территориальной администрации посоветовала им собрать подписи, чтобы включить двор в губернаторский проект «Решаем вместе» на следующий год.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора



Любовь Сулова вникает в проблемы жителей района.

ДРЕСС-КОД

Как дэнди ЛОНДОНСКИЙ ОДЕТ...

На прошлой неделе ярославцы увидели один из вариантов новой униформы водителей и кондукторов маршрутных такси. Первые образцы корпоративного дресс-кода продемонстрировали водители и кондукторы, работающие на маршрутах 73 и 35м.

Повседневная форма водителей оказалась довольно простой: темная рубашка с коротким рукавом и черные брюки. Девушек-кондукторов одели чуть ярче – они выходят на работу в голубых кофточках.

– Форма удобная, если носить ее без галстука, – поделился первыми впечатлениями водитель Федор Орехов. – Он все-таки немного стесняет движения. Хорошо что галстук нужен только в торжественные дни. И, конечно, сегодня мы ждем либо потепления, либо перехода на зимний комплект – с коротким рукавом прохладно.

Кроме внедрения формы для персонала владелец маршрутки занимается заменой и обновлением подвижного состава. Часть автобусов средней вместимости нового образца уже оборудованы средствами видеонаблюдения

и оснащены приспособлениями для перевозки маломобильных групп населения. Площадка раскладывается за несколько секунд, позволяя инвалиду-колясочнику подняться в салон. Маршрутные такси, оборудованные таким устройством, отмечены специальным знаком.

Новые автобусы с двигателями стандарта Евро-5 оснащены видеонаблюдением. Кроме того, внутри обязательна электронная бегущая строка, которая позволяет инвалидам по слуху прочитать название нужной остановки.

– Согласно принятому постановлению мэрии города Ярославля с 1 сентября водители маршруток должны соблюдать дресс-код, то есть перейти на унифицированную форму



Новый наряд водителей.

одежды, – пояснил первый заместитель директора департамента ДГХ мэрии Сергей Карханов. – До внесения недавних изменений в постановление каждый владелец сам принимал решение об изменении корпоративного стиля. Сегодня, насколько мне известно, идут переговоры о том, какой должен быть облик водителя и кондуктора маршрутного такси во всем Ярославле. Замечу, что в тексте постановления указано, что этих комплектов должно быть два – зимний и летний.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора