ВЛАСТЬ И ОБЩЕСТВО

ТОСы нужно поддержать

Новую схему организации ТОСов представили на минувшей неделе в мэрии на первом заседании Координационного совета по развитию территориального общественного самоуправления в Ярославле. В мероприятии принял участие мэр Владимир Волков, по поручению которого впервые за многие годы началась активная работа по развитию ТОСов

Глава города отметил, что в деле конструктивного взаимодействия общественности и власти города уже имеется позитивный опыт, в качестве которого привел проект «Инициатива». Благодаря ему в городе отремонтировано несколько внутриквартальных проездов.

– Сейчас прорабатываются меры поддержки активистов территориального общественного самоуправления, – сказал Владимир Волков. – На заседании муниципалитета приняты изменения в решение «О порядке организации и осуществления общественного самоуправления в городе Ярославле». В ноябре состоится первый городской форум «Инициатива». В следующем году планируется проведение конкурса «Лидер территориального общественного самоуправления в городе Ярославле», который поможет выявить и отметить активистов ТОСов.

Сотрудники ИРСИ представили на обсуждение схему, по которой предполагается осуществлять местное самоуправление. Она подразумевает четыре уровня распределения полномочий – «Дом», «ТОС», «Район» и «Город». Мэр в этой схеме является главой городского совета по развитию ТОСов. В каждом районе главами совета ТОСов района являются руководители территориальных администраций. Главным «инициатором идей» предполагается сделать муниципалитет, который будет собирать и анализировать «инициативы снизу», а формулировать их в виде программ предложено ИРСИ. На уровне первичного комитета в ТОС будут введены представители управляющих компаний, учреждений социальной сферы, НКО и участковые уполномоченные полиции. Координационный совет ТОС как высший его орган планируется собирать не реже одного раза в квартал. Или чаще – если возникнет насущная необходимость.

В ходе встречи активисты из частного сектора посетовали на то, что о них и об их соседях власти вспоминают в последнюю очередь. Мэр пообещал сосредоточить на проблемах частного сектора особенное внимание.

СЕЗОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Чем дороги поливать будем

САХ Ярославля готовится использовать для борьбы с гололедом и снежными заносами минерализованную воду из скважины, расположенной в черте города

Это не первый опыт применения минеральных рассолов для подобных целей: к примеру, несколько лет назад в нашем городе для этого использовался рассол из Медягинской скважины, расположенной в Ярославском районе. В 2019-м было решено вернуться к подобной практике, благо аналогичная скважина имеется в Северном жилом районе города Ярославля.

– Буквально на днях мы получили результаты анализов той жидкости, которая поступает на поверхность из скважины, расположенной на территории Ярославля, – пояснил директор МУП САХ Андрей Егоров. – Концентрация минеральных веществ в ней оказалась около 25 процентов. Этого достаточно, чтобы использовать рассол в качестве противогололедного реагента. Кроме того, расположение месторождения на территории Ярославля существенно упрощает логистику доставки рассола к местам его применения.

Нужно сказать, что природный рассол не закрывает все потребности города в противогололедных мероприятиях. Он хорошо работает при незначительных отрицательных и нулевых температурах, а также при начальном образовании ледяного наката. Но когда необходимо увеличить сцепление колес со снегом или льдом, требуются другие средства – к примеру, та же песко-соляная смесь. Поливание же рассолом обледенелого тротуара в сильный мороз только усугубит проблему. Поэтому зимой будут использоваться и другие типы реагентов.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

20 остановочных комплексов

В начале ноября на улицах Ярославля стали появляться новые остановочные комплексы

Идет процесс сборки.

Их производит ярославское автопредприятие ПАТП-1. На его базе изготовлено 20 остановочных комплексов.

Уже благоустроено пять остановок – на улице Республиканской в районе гостиницы «Турист» и на Октябрьской площади.

– Этим проектом мы решаем сразу три задачи, – рассказал первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский. – Во-первых, это необходимость полного завершения проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В его рамках предусмотрено обустройство инфраструктуры, в которую входят и остановочные комплексы. Во-вторых, обеспечение работой цеха металлоконструкций предприятия ПАТП-1. В-третьих, определение стандарта требований, которые мы предъявляем к остановочным комплексам. Это касается прочности и безопасности металлоконструкций и остекления самих остановочных комплексов, требований к их вместимости, наличию урн, скамеек, освещения.

СИТУАЦИЯ

Вы где паркуетесь?

Как можно бороться с автовладельцами, которые оставляют свои машины прямо во дворе? Не там, где имеются парковочные места, а на газоне или детской площадке? Этот вопрос задают наши читатели

Для начала мы обратились с этим вопросом в отдел безопасности дорожного движения управления ГИБДД по Ярославской области. Там нам объяснили, что могут привлечь автолюбителей к ответственности лишь в том случае, если припаркованная машина нарушает правила дорожного движения, допустим, оставлена владельцем под знаком «Остановка запрещена». В противном случае правовых оснований для принятия санкций у ГИБДД просто нет. Стало быть, необходимо обращаться в другие инстанции.

Как выяснилось, право посильно приводить в чувство автомобилистов, паркующихся на газонах, есть у инспекции административно-технического надзора Ярославской области. Но чтобы этот процесс запустить, недостаточно просто заявить о допущенных правонарушениях.

– Мы имеем право оформлять протоколы и передавать их для возбуждения административного производства в случае нарушения автомобилистом правил парковки, – пояснил заместитель начальника инспекции – начальник отдела по правовому, кадровому обеспечению и общим вопросам Илья Тюрганов. – Но для этого необходимо иметь соответствующие основания. Поэтому заявителю нужно, во-первых, сделать фотопривязку к местности, проще говоря, сфотографировать авто, которое поставили, допустим, у детской площадки. Во-вторых, лучше, если этих фотопривязок будет несколько, что подтвердит систематичность нарушения. В-третьих, важен факт наличия благоустройства во дворе. К примеру, если газон огорожен забором и на нем имеются малые архитектурные формы, автовладельцу будет практически невозможно сослаться на то, что он впервые слышит о том, что это именно газон, а не автостоянка.

Возможно, после обращения граждан автолюбители и в самом деле уберут машины из дворов. Но тут возникает риск того, что такими авто будут заставлены все внутридомовые проезды и тогда специальная техника не сможет проехать в нужные места для уборки снега. Напомним, что департаментом дорожного хозяйства Ярославской области уже проведен аукцион по выбору подрядчиков по эвакуации и хранению задержанных автомобилей. В Ярославле право заниматься перемещением средств на штрафстоянку (территория предприятия «Спецтранс» на ул. Промышленной, 2) получил индивидуальный предприниматель Сергей Новиков. Разговор о том, как будет решаться в Ярославле вопрос с парковками, мы продолжим в следующих номерах.

Телефон доверия инспекции адмтехнадзора ЯО 67-42-65.

Подготовил Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора