

БКД

## Отремонтируют к началу осени

**Безопасными и качественными станут еще две дороги Заволжского района. Подрядчик уже приступил к работам на улицах 1-й Шоссейной и Клубной.**

Улица Клубная будет отремонтирована на участке протяженностью 2,4 километра, а 1-я Шоссейная – 3,1 километра. На 1-й Шоссейной на прошлой неделе полным ходом снимали асфальтовое покрытие. Предстоит монтаж бордюрного камня, укладка нового асфальтобетонного покрытия. Затем – нанесение разметки. Все это подрядчик планирует сделать за ме-

сяц, если позволят погодные условия.

– 1-я Шоссейная стояла в графике с 26 июня, мы уже приступили к работам, – рассказал заместитель генерального директора фирмы-подрядчика Алексей Новиков. – По контракту мы должны все сделать до 10 октября, но думаю, что завершим работы за месяц. Здесь существуют провалы в местах, где проводился ремонт коммуникационных

сетей. Прежде чем укладывать асфальт, тщательно подготовим эти отрезки дороги. На данной улице мы уложим более 27 тысяч квадратных метров асфальта, укрепим обочины и откосы, проведем обустройство 18 люков и сделаем свыше 800 квадратных метров тротуаров.

На улице Клубной предстоит заменить свыше 25 тысяч квадратных метров асфальтового по-



Фрезеруют асфальт в Заволжском районе.

крытия, сделать разметку и установить 86 дорожных знаков.

Ведутся подготовительные работы и на проспекте Авиаторов. По словам Алексея Новикова, с 4 июля там начинается де-

монтаж бордюрного камня, затем фрезерование. В Ярославле подрядчик отремонтирует 9 автомагистралей. В Дзержинском районе – Ленинградский проспект, улицы Блюхера, Большую Норскую, 29-ю

линию и Громова. В Заволжском районе помимо улиц Клубная и 1-я Шоссейная приведут в порядок проспект Авиаторов, и улицу Спартаковскую.

**Ирина ШТОЛЬБА**  
Фото автора

ЗНАК



Знак представляет собой варяжский щит со вписанным в него образом одного из самых известных городских храмов – церкви Иоанна Предтечи. Авторами проекта стали выпускники ЯГТУ Егор Збаранский и Виктория Богинская.

## Со щитом на въезде

**В минувшую пятницу на федеральной трассе М8 на въезде в Ярославль со стороны Москвы установлен новый въездной знак.**

– Важно было придумать саму идею, – рассказала Виктория. – Мы остановились на геральдическом варяжском щите, защищающем наш город, внутри которого разместили изображение одного из самых знаковых его храмов – церкви Иоанна Предтечи. Конечно, после этого нас ждали еще конкурсные процедуры и полгода труда, но теперь мы видим свой труд воплощенным в металле.

Власть ответила словами благодарности.

– Сейчас мы видим эту стелу исключительно благодаря вам: проектировщикам, архитекто-

рам, тем, кто контролировал, проводил конкурсы, согласовывал и обсуждал с населением и правительством Ярославской области, спонсорам, которые помогли профинансировать эту недорогую конструкцию, и, конечно, самим строителям-профессионалам, – обратился к присутствующим на торжественном открытии знака мэр Ярославля Владимир Слепцов. – Эта стела обозначает въезд в Ярославль. Все, кто едет по этой дороге, теперь будут знать, что в этом месте начинается город с 1000-летней историей.

Выглядит знак воздушным и легким, хотя несущая конструкция из стекла и стали десятиметровой высоты и шестиметровой ширины весит десять тонн. Стекло внутри обрабатывалось диоксидом титана, чтобы создать эффект позолоченности куполов. Точность подгонки наружных деталей сооружения – десятые доли миллиметра.

Завершился праздник открытия стелы освящением этого сооружения. Владимир Слепцов обратился к ярославцам и гостям города с просьбой беречь не только сам знак, но и территорию, которая была обустроена вокруг при его создании.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото автора

ОБЪЕЗД

## Улица Чехова – ГОТОВНОСТЬ К АВГУСТУ

**Мэр Ярославля Владимир Слепцов в минувший вторник, 3 июля, проконтролировал ход ремонта улицы Чехова по программе БКД.**



Проверка на улице Чехова.

Подрядчик – АО ГП «Ярдормост» трудится на этом объекте не покладая рук, но темпы продвижения работ пока оставляют желать лучшего. Дело в самой улице. Под дорожным полотном проходят многочисленные коммуникации, которые затрудняют ремонт. Отчасти на сроках выполнения работ сказываются и зарядившие в последние дни дожди.

Тем не менее мэр поручил дорожникам закончить укладку первого слоя асфальта к августу, а к двадцатым числам того же месяца завершить все работы. Выбор сроков определен тем, что в районе этой улицы много учебных

заведений. 1 сентября начнется учебный год, и будет неправильно, если школьникам и учителям в этот день придется вышагивать по еще не установленным бордюрам или люкам.

Владимир Слепцов обратил внимание строителей на то, чтобы все переходы были выполнены с нулевым перепадом между проезжей частью и тротуарами. На улице Чехова немало дошкольных учреждений, расположены несколько больниц, гуляют мамы с колясками. Даже сантиметровой бордюр становится для них непреодолимым препятствием.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото автора



Идут работы.

ДОЖДАЛИСЬ

## На новую площадь – с нового моста

Для исторического центра района эта площадь всегда была значимой. Именно здесь располагается узловой пункт пересадок с одного вида общественного транспорта на другой. В конце минувшей недели вернулся в строй мост через Которосль, и значение площади только возросло. Ремонт объекта шел в режиме постоянного диалога заказчиков, исполнителей и общественности, из-за чего отчасти обернулся реконструкцией. Так, клумба в центре площади уменьшилась в диаметре на четыре метра, зато теперь вокруг нее автомобили могут двигаться в три

**Вчера, 3 июля, был принят второй объект, отремонтированный в Ярославле по программе «Безопасные и качественные дороги». Им стала Комсомольская площадь в Краснопереконском районе.**

ряда. А сотрудники «Горзеленхозстрой» навели на клумбе такую красоту!

– Площадь клумбы – несколько сотен квадратных метров. Мы решили оформить ее вертикальной ажурной конструкцией, она гармонично вписалась в композицию. При этом не нарушен обзор для водителей. Работали всем коллективом два дня, с 6 утра до 11 вечера, упились к сроку, – сказала директор МУП «Горзеленхозстрой» Вера Кореневская.

Ширина проезжей части обновленной площади обрадовала автомобилистов.

– Раньше при высоком трафике здесь случались инциденты: самые нетерпеливые водители нарушали очередность въезда на площадь, из-за чего движение было опасным и очень неровным, – пояснил автолюбитель и общественник Темурабдуллаев. – Сейчас при имеющейся ширине полос эта проблема исключена. В процессе строительства мы внима-

тельно следили за соблюдением технологических норм. В этом смысле нареканий к исполнителям у нас практически нет.

Что касается удобства пешеходов, они ждут установки светофора при съезде с моста. По мнению общественников, интенсивность движения пешеходов здесь не особенно высока, поэтому имеет смысл сделать этот светофор управляемым, чтобы останавливать движение автомобилей по запросу.

**Анатолий КОНОНЕЦ**