

НА КОНТРОЛЕ

Этой капризной зимой...

В этом году зима преподносит сюрпризы. Plusовые температуры сменяют минусовые, а снег временами переходит в дождь. Последствия снегопадов и температурных перепадов городские коммунальные службы и управляющие компании устраняют в усиленном режиме



В приоритете – дороги первой категории.

Всего на улично-дорожную сеть Ярославля в эти дни выведено 250 единиц спецтехники и 1300 дорожных рабочих и дворников. В период снегопадов на дорогах и тротуарах коммунальные службы работают круглосуточно в три смены. В первую очередь производится комплексная уборка дорог первой категории.

– Каждый день расчищаются основные магистрали, далее спецтехника проходит по более узким улицам второй и третьей категории, техники и людей достаточное количество, – говорит директор ДГХ мэрии Ярослав Овчаров.

Препятствием для качественной уборки по-прежнему являются припаркованные автомобили. Мэрия Ярославля обращается к автовладельцам с просьбой не оставлять свои машины во дворах и вдоль дорог, чтобы не мешать уборке.

Тротуары и пешеходные зоны убирают как механизированным способом при помощи тракторных щеток и прицепного оборудования, так и ручным.

Уборка дворовых территорий ведется силами управляющих компаний. На прошлой неделе начальник муниципаль-

ной жилищной инспекции Антон Кириллов и заместитель директора УК Кировского района Михаил Шабуров проверили качество уборки дворов в центральном районе Ярославля.

– На уборке в зимний период у нас занято около 100 дворников, все укомплектованы специнвентарем. Также во дворах выходит тракторная техника. Уборка производится по плану. О механизированной уборке мы предупреждаем заранее, чтобы максимально освободить территорию от машин, – сказал Михаил Шабуров.

Особенно важно убирать снег там, где имеется большой поток пешеходов и автотранспорта. В понедельник, 13 января, мэрия Ярославля проверила, как убирается снег на территории одного из гипермаркетов во Фрунзенском районе.

– Мэрией усилен мониторинг состояния территорий, прилегающих к торговым точкам, – говорит начальник управления потребительского рынка, предпринимательства и туризма мэрии Наталия Скорюкова. – На территории города действуют правила благоустройства, принятые муниципалитетом. Они определяют ответственность всех владельцев торговых точек – от НТО на остановке до гипермаркета. Предприниматель обязан вывезти убранный снег на предназначенные для этого площадки.

Антон Федоров, инженер гипермаркета, пояснил, как это организовано на практике:

– Работа подрядчика, с которым мы заключаем договор, зависит и от режима работы нашего гипермаркета. Техника на парковку и торговый двор выходит в четыре-пять утра. Пешеход-

ные дорожки у нас всегда в идеальном состоянии.

Мониторинг социальных сетей и заявок в ЕДДС показал, что обращения жителей в основном были связаны с гололедом, поэтому упор делается на обработку песко-соляной смесью.

Собранный с улиц и во дворах снег подрядные организации вывозят на специализированный полигон, который уже принял 4,7 тыс. тонн. Весной этот снег будет рыхлить, чтобы он быстрее растаял.

Контроль за уборкой города ведется в постоянном режиме специалистами МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», территориальных администраций и департамента городского хозяйства.



Пешеходные дорожки должны быть в отличном состоянии.

БКАД

Тутаевское шоссе – по графику

Продолжается капитальный ремонт Тутаевского шоссе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Срок окончания работ на Тутаевском шоссе – октябрь 2020 года.

10 января комиссия в составе директора департамента городского хозяйства мэрии Ярослава Овчарова, главы Дзержинского района Екатерины Мусиновой, сотрудников «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» и представителей подрядной организации провела выездное совещание на перекрытом участке Тутаевского шоссе от улицы Панина до Большой Норской.

Движение на этом участке было полностью перекрыто 10

декабря. Это связано с проведением работ по переустройству, восстановлению и строительству инженерных сетей. Участок будет закрыт до 15 мая.

– Мы проверили подъездные пути со стороны улицы Пашуковской и выезды на улицу Бабица, которые были отсыпаны подрядчиком на время перекрытия. Сейчас они находятся в нормативном состоянии, однако нарекания есть. Подрядчик производит работы по подсып-

ке регулярно и будет это делать до окончания ремонта дороги, – сказал Ярослав Овчаров.

На перекрытом участке дороги в настоящее время идут обустройство земельного полотна, ливневой канализации и проведение газа, а также реконструкция сетей связи и теплосети. К маю подрядная организация должна заменить инженерные коммуникации под проезжей частью и подготовиться к асфальтировке.

– Работы идут по намеченному графику, асфальтобетонное покрытие мы планируем укладывать в весенне-летний период. Сейчас на объекте работают порядка 25 единиц техники и более 40 дорожных рабочих, – отметил представитель подрядной организации Сергей Новиков.

Также комиссия проверила состояние участка Тутаевского шоссе от улицы Урицкого до улицы Батова. На сегодняшний день он находится в неудовлетворительном состоянии. Со вторника подрядчик начал ремонт литым асфальтом. Работать будут по крупным ямам во избежание дальнейшего разрушения асфальтобетонного покрытия.

ПО ЗАКОНУ

Штраф за нарушение

До 25 000 рублей предпринимателям и до 1 500 на каждого водителя – таковы размеры штрафов, которые могут взыскать за нарушение правил перевозки пассажиров маршрутом № 71

В пятницу, 10 января, мэрия Ярославля провела рейд на перекрестке улицы Промышленной и Промышленного шоссе. Объектом внимания стало несоблюдение схемы движения автобусов 71-го маршрута. Пассажиры жаловались, что те не заезжают на улицу Промышленную, а следуют прямо по Промышленному шоссе. Факт нарушения был зафиксирован.

– Такие проверки будем проводить до тех пор, пока перевозчики не станут полностью

соблюдать утвержденные схемы движения, – сказал начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

По факту нарушения составлен акт с фото- и видеотекстфиксацией. Перевозчики и водители будут привлечены к административной ответственности и оштрафованы. Сейчас на маршруте № 71 работают два частных перевозчика, перевозки осуществляют десять маршрутных автобусов.



Автобус № 71 не заезжает на ул. Промышленную.

Подготовили Анатолий КОНОНЕЦ и Елена СОЛОНДАЕВА.
Фото Анатолия КОНОНЦА и с сайта city-yaroslavl.ru.