

ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

Качество важнее сроков

В центре города...

Длина улицы Свердлова – 2,7 километра. Основные работы на участке от улицы Победы до Ушинского – довольно шумные. Подрядная организация пробовала трудиться в ночное время, но жилые дома на этом участке стоят буквально в трех метрах от дороги. Такой режим работы горожанам не выдержать, и ремонт приходится делать только днем.

– В настоящее время уложен выравнивающий слой асфальта на участке от Ушинского до Республиканской улицы. Улица Свердлова перекрывается отрезками, жителям придется немного потерпеть. Скоро ремонт закончится, здесь будет качественная, хорошая дорога, – комментирует ситуацию руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров.

На всем протяжении улицы нужно поднять или опустить до уровня асфальта 135 люков. Работа эта достаточно сложная и зависит от технического состояния каждого отдельно взятого люка. Из-за этого окончание ремонта проезжей части задерживается. Но главное, считает Сергей Тихомиров, это не сроки, а качество выполнения работы.

На Свердлова будет положен асфальт марки ЩМА, который используется на федеральных

Подходит к завершающему этапу ремонт ярославских дорог. Ежедневно во всех районах города работают четыре подрядные организации. В Кировском, Ленинском и Дзержинском районах – ООО «Дорожное управление» из Вологды. Проезжую часть улиц Фрунзенского и Краснопереконского районов ремонтируют москвичи – компания «Экоград». В Заволжском районе работы ведет Угличское дорожно-строительное управление. Ямочным ремонтом дорожного полотна во всем городе занимается компания «Северный поток».



Техника на улице Свердлова.

трассах. Стоимость комплексного ремонта улицы по контракту – 32 миллиона 600 тысяч рублей. Также будут заменены дорожные знаки, отремонтирова-

ны светофорные объекты, благоустроены пешеходные переходы. На свежеложенном асфальтовом покрытии появится новая дорожная разметка.



Укладка асфальта ЩМА на улице Орджоникидзе.

...и в спальных районах

Ремонт на улице С. Орджоникидзе в Заволжском районе близок к завершению. На участке от Красноборской до проспекта Машиностроителей кипит работа, не смолкая гудит техника, укладывают горячий, дымящийся асфальт.

Здесь ремонту подлежит 22 тысячи квадратных метров дороги. На улице 49 колодцев, 6 из них были выше уровня асфальта, остальные – ниже, их надо поднимать.

К улице Орджоникидзе и Угличскому ДСУ, ведущему тут работы, внимание общественников было приковано в течение всего лета. Около тысячи квадратных метров уложенного во время дождя асфальта пришлось снимать и укладывать заново. Этот подрядчик работает на пяти улицах Заволжского района. Практически завершена ули-

ца Маяковского, переделывается около тысячи метров верхнего слоя асфальтового покрытия на улице Космонавтов, полным ходом ремонт идет на Шевелухе. На улице Ляпидевского подрядчик кладет заново установленный им ранее бордюрный камень. Те работы, которые были сделаны Угличским ДСУ не по нормативам, не оплачиваются.

Из-за дождей, ливших практически непрерывно в июне и июле, график работ по ремонту ярославских улиц был скорректирован. Начальная дата окончания работ – 15 августа – сдвинута, но качество важнее скорости. В отстающих на данный момент только компания «Экоград». Однако к началу учебного года все подрядные организации должны завершить работы на участках вблизи школ и детских садов.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

РЕЙД

Как строят за Волгой?

Продолжается проверка стройплощадок города. В минувшую пятницу комиссия побывала в Заволжском районе.



Детская площадка на улице Кавказской.

зиновым покрытием, а здесь площадка пока засыпана песком.

Директор департамента организации строительства и жилищной политики мэрии города Ярославля Светлана Жилкина обратила внимание на то, что по завершении строительства будут восстановлены и приведены в порядок дороги, ведущие к новостройкам.

Всего на территории города сейчас около 130 строительных объектов. Инспекции по проверке качества выполнения работ проходят еженедельно.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото Сергея ШУБКИНА

Новый дом на улице Маяковского, 82 уже возведен – строители вышли на внутреннюю отделку и начали благоустройство территории. Но забор вокруг объекта оставляет желать лучшего – его придется привести к нормативному виду.

На строительстве очередного жилого комплекса на улице Кавказской застройщику было указано на необходимость внести коррективы в благоустройство территории. Строителям нужно обустроить дополнительные парковочные места. Еще одно замечание касалось контейнерной площадки. Кроме того, согласно постановлению мэрии все детские и спортивные площадки во дворах должны быть оснащены мягким ре-

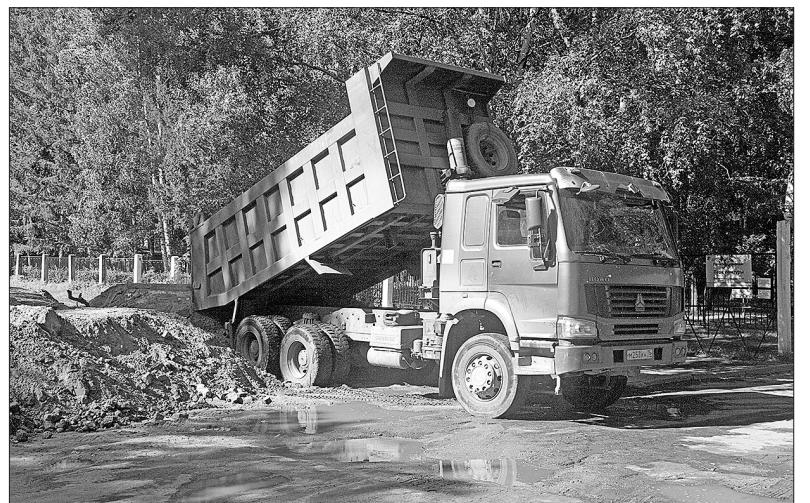


Дом № 82 на улице Маяковского почти готов.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Замыкая круг

До начала сентября в парке «Нефтяник» планируется завершить укладку тротуарной плитки вокруг пруда.



Благоустройство парка продолжается.

На первом этапе реконструкции было выложено 4200 квадратных метров – это приблизительно две трети круга. Из-за непрекращающихся дождей в первой половине лета это оказалось делом нелегким. Сейчас погода работам благоволит. После того как плиткой будет выложена оставшаяся часть вокруг пруда, здесь пройдут работы по благоустройству. В частности, планируется разбить несколь-

ко клумб и создать три альпийские горки.

– Это только первый этап благоустройства парка, – заметил глава Краснопереконского и Фрунзенского районов Андрей Удалыцов. – Уже в следующем году мы планируем обустроить пешеходные дорожки, а затем будем развивать и остальную территорию.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора