

## НОВШЕСТВО

Чужой  
не пройдетЯрославские школы уверенно  
шагают в будущее

В конце прошлого года в средней школе № 14 Фрунзенского района появилась система распознавания лиц. 10 января она была протестирована на учениках второго класса.

Теперь в школу № 14 никто не проскользнет незамеченным. Войдя в здание, ученик, сотрудник или посетитель школы сразу же попадает в поле видимости камеры. Его лицо программа сверяет с лицами, которые занесены в базу данных. Сторонний человек отображается на мониторе как чужак: компьютер подает цветовой и звуковой сигналы. В этом случае посетителя спросят, по какому вопросу он пришел, и попросят предъявить документы. Система распознавания лиц будет работать не вместо, а вместе с охранником.

Второклассники были заранее сфотографированы и внесены в базу дан-

ных. Конечно, с разрешения родителей. Дети с удовольствием прошагали перед камерой несколько раз в шапках и без шапок, улыбаясь и хмурясь, но каждый раз были опознаны как ученики школы.

— Конечно, такая система не универсальна и не отменяет непосредственной физической охраны, — подчеркнула директор школы Валентина Лапотникова. — Однако она является отличным помощником. Мы тестируем программу около трех недель. Пока в базу занесены данные около 100 человек — второклассники и некоторые сотрудники школы. Все родители дали согласие на обработку личных данных. Они хранятся на внутреннем сервере школы и не передаются третьим лицам. До конца января мы завершим формирование базы, и программа начнет работать в полном объеме.

В школе № 14 учатся 1090 детей и работают 110 сотрудников. Из-за большого количества учеников и близости учебного заведения к местам скопления людей — автовокзалу, торговому центру — оно и было выбрано для тестирования системы распознавания лиц. На установку системы потрачено 700 тысяч рублей. По словам генерального директора компании готовых систем видеонаблюдения Олега Терентьева, вся система включает в себя 12 обзорных камер — при входе в школу и в коридорах всех этажей. Две камеры оснащены системой биометрического распознавания лиц. Если в результате тестирования система оправдает себя, такие же будут смонтированы и в других школах города.

Всего в 2019 году из регионального бюджета на обеспечение безопасности детей выделено 13 миллионов рублей.

— Мы руководствуемся постановлением Правительства РФ об усилении антитеррористической защищенности учреждений, — пояснил начальник отдела обеспечения материально-технической базы департамента образования мэрии Ярославля Валентин Любаев. — Кроме систем видеонаблюдения дотация предусматривала еще и установку ограждения. В 8 образовательных учреждениях ограждения территорий уже установлены.

В школе № 14 планируют двигать прогресс и дальше: связать систему распознавания лиц с электронными дневниками школьников. Это позволит лучше контролировать посещаемость детей, да и родители всегда будут точно знать, в школе их ребенок или прогуливает уроки.

Ирина ШТОЛЬБА  
Фото автора

## СОЦСЕТИ

О чем пишут  
ярославцыСнос сгоревшего здания бывшей  
школы Терешковой

**Ольга Мазанова:** Здание школы № 10 на ул. Маланова, 5 — это не статусный памятник, но достоин им быть, я считаю, как здание, связанное с именем Валентины Терешковой, и как часть архитектурного ансамбля поселка Текстилей, построенного в 1925 году известным ярославским архитектором Александром Васильевичем Федоровым. ... По моему мнению, ценное историческое здание можно спасти, включив его в списки ОКН (объектов культурного наследия. — Прим. ред.), отреставрировать по имеющимся фотографиям, чертежам проекта и обмерам.

**Сергей Николаенко:** Если для реконструкции ничего не делалось и не планировалось, то лучше действительно снести. Корпуса оставили, выглядит ужасно, все заброшено. И перспектив никаких.

**Элеонора Смирнова:** Если мы в городе будем оставлять такую разруху, то полная... будет через четверть века. Москва уже «хрущевки» сносит и новое жилье строит, а Ярославль все деревянные постройки бережет. Да ладно бы хоть пытались реставрировать старье, а то ведь все наоборот... в объектах «культуры» бомжатники разводят, зачем...

**Никита Воробьев:** Ни о какой реставрации и реконструкции там речи быть не могло в том состоянии, в каком оно находилось. Там уже сгнило и уничтожено все. В деревянной части там просто нечего было восстанавливать.

## Платные парковки

**Андрей Каширин:** Ездил в новогоднюю ночь в центр. Оставлял машину на Подбельке, на платной парковке. Заплатил 60 рублей. Парковка была практически пустая. Зато Б. Октябрьская, Комсомольская, Первомайская забиты в два ряда в некоторых местах. Где логика?

**Сергей Бензенко:** У «Ленты» бесплатная парковка, но постоянно паркуются не то что на местах для инвалидов, а прямо у двери входа, прямо на проезде. Не было бы у дверей бетонных сфер, так и в двери бы въезжали, наверное. Леня, тупость и безнаказанность. ... А надо бы, наверное, делать выделенные парковки бесплатными, а улицы — платными. Хочешь встать у входа — плати. Нет — пройдишь.

**Евгений Казышкин:** Заехать на парковку или подвальный паркинг за 50 — 100 р., как я? Проще встать вторым, третьим рядом на Победе? Ребята — денег ни у кого нет! Правда, есть возможность встать в 300 — 500 м бесплатно, но идти далеко...

## Работа маршрутных такси

**Тарас Сидорин:** Контроль за соблюдением правил дорожного движения водителями маршрутных такси должен быть усилен. Неоднократно становился свидетелем вопиющего поведения водителей маршрутных такси на дорогах Ярославля. Гонки маршруток по крайней левой полосе без оглядки на правила и безопасность пассажиров, проезд на запрещающий сигнал светофора нужно ПРЕКРАЩАТЬ!

**Андрей Каширин:** Мало того что они рискуют своими жизнями и здоровьем. Но они подвергают опасности жизнь и здоровье окружающих, пассажиров, пешеходов, автомобилистов.

**Татьяна Пошерстник:** Но ведь есть очень аккуратные водители маршруток — 93. И ПДД они соблюдают, и ховодые огни у них в порядке, про «поворотники» они не только слышали, но и умеют ими пользоваться. Пропускают, если просишься. Их пропустишь — «спасибкают» в ответ. Не водители, а мечта! Или водитель 22С — очень приятный товарищ. Всегда соблюдает правила, постоянно в «телефонике».

**Сергей Петров:** Может, обязать снабдить каждую машину надписью о том, куда звонить по нарушениям ПДД? Без этого не допускать на дороги...

## НА КОНТРОЛЕ

Операция  
«Сосулька»В Ярославле активно  
идет очистка крыш

Ежедневно в центральной части Ярославля очищают 20 — 25 крыш. Всего же в Кировском и Ленинском районах около 900 домов с наиболее опасными крышами — скатными.

— Бремя содержания крыш и своевременной их очистки от снега и наледи лежит на собственниках административных зданий, — поясняет глава администрации Кировского и Ленинского районов мэрии Ярославля Александр Трудоношин. — Крышами жилых домов занимаются управляющие компании. Сотрудники территориальной администрации ежедневно проводят мониторинг зданий на предмет своевременной очист-

ки крыш. И если собственник по какой-то причине не выполняет свои обязанности, то мы подключаем контролирующие органы.

Максимальный штраф за ненадлежащее содержание кровли — 50 тысяч рублей.

Ярославцы бдительно относятся к возникновению наледи: в соцсетях размещают фотографии с сосульками на крыше и соответствующими подписями. Меж тем о наличии сосулек можно сообщить по телефону ЕДДС 40-40-40 и в муниципальную жилищную инспекцию по телефону 40-99-00.

Ольга СКРОБИНА  
Фото автора

## ПДД

## Уберите машину!

Зимой неправильно припаркованные авто создают большие проблемы.

Наиболее часто они затрудняют движение в Торговом переулке, на площади Юности, улицах Свободы и Б. Октябрьской.

Недавно из-за остановки машины в неположенном месте было приостановлено движение трамваев на улице Чкалова.

— Задержка транспорта влечет сбой всей системы движения. Опоздание в графике доходило до получаса, — комментирует ситуацию заместитель директора АО «Яргорэлектротранс» Олег Сидяков.

Только за прошлый год было зафиксировано 19 случаев задержки общественного транспорта по причине нарушения ПДД владельцами частных автомобилей. Информация по всем зафиксированным нарушениям передается в ГИБДД для принятия соответствующих мер.

Кроме создания помех общественному транспорту неправильно припаркованные машины мешают работе снегоуборочной техники и в целом полноценной уборке города.

Марина ИЛЬИНА