

КОНКУРС

За два года существования проекта «Азбука для самых маленьких потребителей услуг жилищно-коммунального хозяйства» было проведено более сотни встреч в школах и детских садах, в библиотеках и больницах. Итог бесед и обсуждений с детьми – конкурс плакатов. В этом году он проводится второй раз.

Количество номинаций выросло с 6 до 13, впервые на конкурс принимались коллективные и семейные работы. Затронут и проект «Решаем вместе»: одна из тем – «Я люблю свой город, свой двор, свой дом». Отдали должное экологической тематике. Так, один из плакатов о проблеме утилизации мусора в нашей стране – инсталляция из оберток, крышек, кусочков пластика, бумаги и картона, словом, того, что обычно летит в мусорное ведро. Инсталляция выглядит настолько натурально, что члены жюри не раз пытались выбросить ее, приняв за случайный мусор.

– Одними из первых на конкурс принесли плака-

ЖКХ в рисунках

Итоги конкурса плакатов на тему работы жилищно-коммунального хозяйства подвели 27 февраля в Ярославле. Дети в рисунках и аппликациях призывают экономить воду и электроэнергию, беречь природу, собирая мусор отдельно, а также вовремя оплачивать услуги ЖКХ.



Победители и призеры конкурса получили подарки.

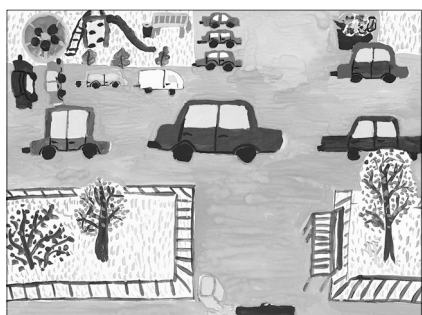
ты воспитанники и сотрудники детского сада № 65, – рассказала руководитель регионального центра общественного контроля в сфере ЖКХ, автор проекта «Азбука для самых маленьких потребителей услуг жилищно-коммунального хозяйства» Та-

тьяна Колобенина. – Замечательные работы нарисовали ученики школы № 51, оба плаката заняли первое место в разных номинациях. Пять из семи работ из школы № 74 удостоились вторых и третьих мест. Всего на конкурс в этом году поступило 125 пла-

катов. В жюри конкурса были журналисты, представители Фонда мира, сотрудники приемной Президента России.

Все победители и призеры конкурса получили подарки от организаторов.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора



НА РЕМОНТ

На детской железной дороге в Ярославле появится состав с настоящим паровозом.

Руководство РЖД решило восстановить работоспособность двух паровозов-памятников, установленных в Ярославле и Шарье. В феврале наш локомотив снялся со своего привычного места.

Паровоз серии Гр-332, выпущенный в 1951 году на заводе в Бабельсберге в Германии, попал в числе четырех сотен других узкоколейных паровозов в нашу страну согласно договору о репарациях. Долгие годы он верой и правдой служил на Одесской железной дороге, а потом был передан в Ярославль. На территории детской железной дороги паровоз сто-

Вперед лети...



В демонтаже задействовали два крана.

ит с 1986 года. Его помнит не одно поколение ярославцев. Локомотив будет отреставрирован в депо Санкт-Петербург-Финляндский.

Демонтаж локомотива проходил так: вокруг него расчистили метровой высоты сугроб, освободив из снежного плена. Целиком паровоз не поме-

стился бы на платформу, поэтому отцепили тендер. Увозить его тоже пришлось по частям: масса паровоза – 25 тонн, пустой тендер легче – всего 4 тонны. Подъемные работы вели два 25-тонных крана. Сколько времени займет ремонт и реконструкция, сейчас сказать невозможно,

это определяют специалисты в Санкт-Петербурге.

– После ремонта паровоз вернется обратно, но уже не в качестве памятника, а как единица подвижного состава, – заверили в пресс-службе Северной железной дороги.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

ПИТАНИЕ

Стали лучше есть

В ярославском детском саду № 227 реорганизован пищеблок. Теперь здесь можно готовить самые разнообразные блюда для детей.

Сегодня детский сад получает продукты от ЗАО «Социальное питание» – частично в виде полуфабрикатов, частично в заводской упаковке. Новая протирочная машина, которую приобрели для садика в рамках реорганизации питания в сфере дошкольного образования, не только ускоряет процесс приготовления стандартных для детского меню блюд, но и позволяет существенно расширить ассортимент. К примеру, в меню теперь появились овощные супы-пюре.

– Во-первых, это рекомендации диетологов, – пояснила заместитель директора ЗАО «Социальное питание» Мария Тураева. – Детский рацион должен содержать определенное количество овощей. Но усваиваются они лучше всего в протертом виде. Во-вторых, мы поставляем овощи в виде полуфабрикатов в вакуумной упаковке, что позволяет персоналу на местах экономить время приготовления продуктов

и соблюдать все санитарные нормы. В-третьих, супы-пюре дети полюбили, кто-то даже сказал, что не против так питаться и дома.

В ЗАО «Социальное питание» приобрели для пищеблоков детских садов не только 40 протирочных машин, но и дополнительные холодильники, изотермические фургончики для доставки полуфабрикатов в детские сады. Все это позволяет максимально оптимизировать процесс приготовления пищи.

Сегодня в пищеблоках практически идеальная чистота: все «грязные» процессы приготовления пищи осуществляются за пределами детских садов.

– Дети в нашем саду едят с удовольствием, – сказала заведующая детским садом № 227 Елена Морозова. – Новое меню, которое введено в феврале, благодаря современному оборудованию гораздо разнообразнее и более сбалансированное.

Анатолий КОНОНЕЦ

ОСТОРОЖНО, НЕФТЕПРОВОД!

На территории Ярославского района Ярославской области проходит трасса магистрального нефтепровода ООО «Транснефть – Балтика», являющегося опасным производственным объектом.

Для обеспечения безопасной эксплуатации объектов магистральных нефтепроводов и исключения возможности их повреждения вдоль трассы устанавливаются охранные зоны в **25 метров** от оси трубопровода с каждой стороны.

В охранных зонах магистральных нефтепроводов без письменного разрешения ООО «Транснефть – Балтика»

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

производить любые постройки и сооружения, строительные-монтажные работы, располагать полевые станы, размещать свалки, устраивать стрельбища, прокладывать дороги, устраивать переезды, прокладывать различные подземные и надземные коммуникации.

Кроме того, **на расстоянии 150 метров** от магистрального трубопровода в каждую сторону устанавливается зона минимально допустимых расстояний, в пределах которой без согласования ООО «Транснефть-Балтика» также **запрещается** строительство, возведение построек, организация стоянок автомобильного транспорта и пр.

Лица, совершившие умышленные действия в отношении объектов и имущества магистральных нефтепроводов, его безопасной эксплуатации привлекаются к УГОЛОВНОЙ ответственности:

п. 3 Статьи 158 УК РФ – хищение нефти и нефтепродуктов – лишение свободы сроком до шести лет со штрафом.

Статья 215.3 УК РФ – приведение в негодность нефтепроводов, нефтепродуктопроводов – лишение свободы сроком до восьми лет.

Статья 167 УК РФ – умышленные уничтожение или повреждение имущества – лишение свободы на срок до пяти лет.

Уважаемые граждане, руководители предприятий, организаций, учебных заведений, собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы!

При обнаружении выхода нефти на трассе нефтепровода немедленно сообщите об инциденте в ближайшее отделение полиции, администрации сельских округов, пожарные части, а также по телефонам диспетчерской службы ООО «Транснефть – Балтика»:

**г. Санкт-Петербург
(812) 380-62-22, 380-62-21(круглосуточно)
или по телефону 02**