



Шины для фронта

В первые же дни Великой Отечественной войны сотни рабочих Ярославского шинного завода приняли решение уйти на фронт добровольцами. Но завод продолжал работу – выпускал продукцию для армии. Труд рабочих в военное время был не менее значим для страны, чем героические подвиги солдат и офицеров

В ряды народного ополчения

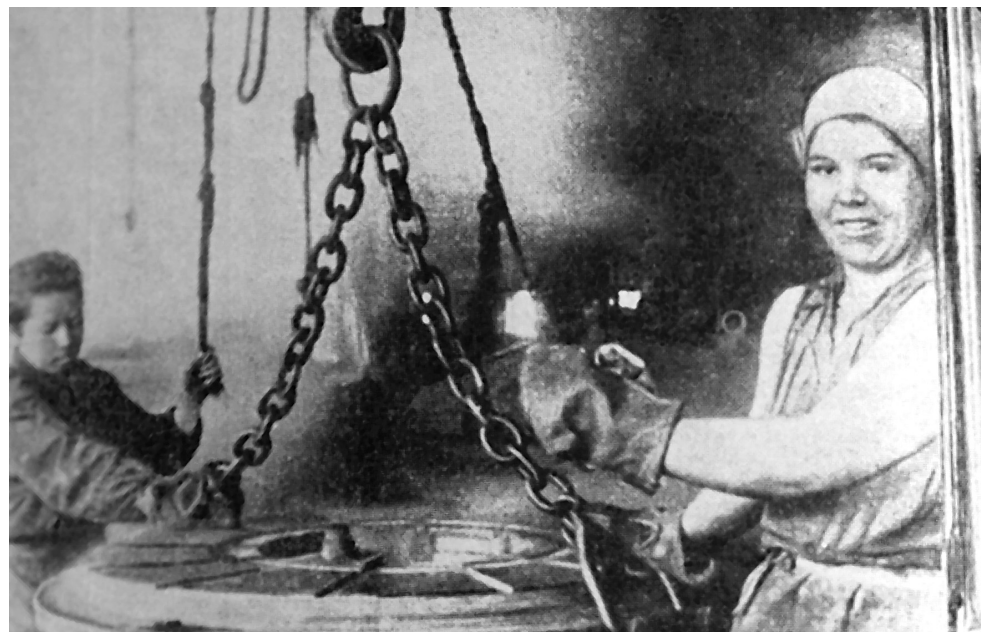
После радиообращения к советскому народу председателя Государственного комитета обороны Иосифа Сталина, 3 июля 1941 года на шинном заводе прошел митинг. Рабочие всех цехов решили вступить в ряды народного ополчения.

«Мы, рабочие, служащие, инженерно-технические работники завода бывшего резинокомбината, собрались на митинг в момент, когда над нашей Родиной нависла се-

рьезная опасность со стороны злейшего врага народа – фашизма, пытающегося захватить советскую землю, хлеб, нефть и уголь, – было написано в резолюции митинга. – ...Мы знаем, что враг коварен, хитер, он засылает в нашу страну шпионов, диверсантов для подрывной работы и ослабления мощи нашей Красной Армии, но враг просчитался. В ответ на подлые вылазки озверевшего фашизма поднимаем еще выше нашу революционную бдительность, не пропустим ни одного лазутчика. Будем беречь как зени-

цу ока наши заводы, фабрики, поля, транспорт, средства связи, электростанции, чтобы никакие уловки врага не увенчались успехом. Все, как один, вступим в ряды народного ополчения».

Отряды ополченцев формировались сразу после митинга по подразделениям: рота, взвод, отделение. Были созданы взводы автомобилистов и мотоциклистов. Участники народного ополчения проходили военную подготовку без отрыва от производства после 12-часового рабочего дня.



Почти три тысячи человек после трудовой смелости помогали возводить оборонительные сооружения, ведь уже осенью 41-го линия фронта подошла близко к Ярославлю.

Мощности растут

Из-за близости линии фронта началась частичная эвакуация заводского оборудования на восток – в Омск и Киров. Однако основная тяжесть обеспечения фронта, да и тыла шинами по-прежнему лежала на Ярославском шинном заводе. Победа советских войск в битве за Москву для рабочих ЯШЗ имела особое значение: эвакуация завода была прекращена. К началу 1942 года мощность предприятия выросла почти на 40 процентов от довоенного уровня.

На место ушедших на фронт рабочих приходили новички, и среди них, как и везде в годы войны, много женщин и подростков. Пять тысяч человек в это трудное время освоили рабочие профессии, стали «шинниками». Но шинному заводу, да и всей химической промышленности страны были необходимы не только рабочие руки, но и высококвалифицированные кадры – инженеры. И 1 октября 1944 года в Ярославле был открыт технологический институт.

Задача – уничтожить

Шинный завод постоянно подвергался бомбардировкам. Лето 1943 года было самым тяжелым. В ночь с девятого на десятое и с двадцатого на двадцать первое июня фашистские

авианалеты были особенно разрушительными: накануне решающей битвы на Курской дуге немецкое командование рассчитывало ослабить боеспособность наших войск, в том числе и уничтожением оборонных предприятий.

Утром после авианалета рабочие увидели дымящиеся развалины цехов. Около 12 тысяч человек вышли на восстановительные работы завода. И уже через несколько дней ярославские шинники продолжили выпускать продукцию для фронта – буквально под открытым небом. Рабочие, инженеры и служащие возводили стены и крыши цехов. Им помогали колхозники Ярославской и Ивановской областей. На это ушло 100 дней.

В объяснительной записке, приложенной к годовому отчету шинного

