

ПРОИЗВОДСТВО

Ориентация на Евро-6

Владимир Волков посетил ПАО «Автодизель»

В конце минувшей недели глава Ярославля Владимир Волков посетил производственную площадку ПАО «Автодизель» в Заволжском районе. Здесь собирают одну из самых востребованных в России моделей двигателя – ЯМЗ-530.

Владимир Волков осмотрел площадку по производству двигателей

ЯМЗ-530, которая в настоящий момент является самой современной в Восточной Европе. Экскурсию провел управляющий директор Андрей Матюшин. Он рассказал о том, что предприятие выпускает сейчас более 400 модификаций двигателей, которые широко используются в машиностроении. Ярославские моторы стоят на общественном транспорте, дорожной технике, машинах сельхоз- и спецназначения.

Однако производство предприятия не ограничивается имеющимися разработками. В сентябре этого года в Ганновере «Автодизель» представил экспериментальную модель

ЯМЗ-530, которая в настоящий момент является самой современной в Восточной Европе. Экскурсию провел управляющий директор Андрей Матюшин. Он рассказал о том, что предприятие выпускает сейчас более 400 модификаций двигателей, которые широко используются в машиностроении. Ярославские моторы стоят на общественном транспорте, дорожной технике, машинах сельхоз- и спецназначения.



двигателя экологического стандарта Евро-6. Запуск серийного производства данной модели запланирован на конец 2019 года.

Владимир Волков и Андрей Матюшин обсудили варианты сотрудничества города и предприятия, среди которых создание новых рабочих мест, обучение молодых инженерных кадров, поддержка технологических разработок, совместные проекты в области городского хозяйства.

Иван ПЕТРОВ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

ДОРОГИ

И ремонтировать, и строить

В минувший вторник перспективы реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были рассмотрены на «круглом столе» в мэрии Ярославля с участием представителей муниципальной власти, экспертов и общественников.

С докладами о состоянии дел в отрасли дорожного строительства выступили заместитель мэра Михаил Кузнецов и директор Агентства по муниципальному заказу ЖКХ мэрии Ярославля Виктор Макеев-Гурьянов. По словам Михаила Кузнецова, нынешний год прошел довольно динамично: на выделенные средства – 1 миллиард 68 миллионов рублей – было отремонтировано 50 километров дорог (23 улицы и Комсомольская площадь). Для понимания масштабов Михаил Кузнецов заметил, что даже в канун тысячелетия Ярославля было отремонтировано только 30 километров городских дорог.

Агентство по муниципальному заказу ЖКХ контролирует работу исполнителей. По словам Виктора Макеева-Гурьянова, наибольшее количество нареканий вызвала работа московской компании ЕКС – ей было выписано 63 предписания, тогда как «Ярдормост», работавший в четырех районах города, получил их вдвое меньше – 32. Контролеров не устроила только одна проба асфальта, уложенного «Ярдормостом», а у ЕКС таких оказалось тридцать. За несвоевременное устранение недоделок ЕКС была дважды оштрафована на общую сумму 400 тысяч рублей.

Программа БКД, реализуемая в Ярославле, претерпит значительные изменения



Председатель общественного совета при департаменте дорожного хозяйства Ярославской области Лев Размолодин отметил, что качество контроля дорожных работ упирается в ограниченное количество сотрудников технадзора и слабое их оснащение. Фактически на соответствие ГОСТам проверялись только исходные материалы, асфальтобетонная смесь и пробы уже уложенного асфальта. В связи с этим было высказано предложение усилить целевую подготовку кадров по всему спектру работников – от дорожных рабочих до ИТР и оснастить их современными передвижными агрегатами оперативного контроля.

В целом же ситуацию с ремонтом дорог в нынешнем году эксперты и общественники оценили как более благоприятную, чем, например, в прошлом. Когда же речь зашла о годе будущем, градус обсуждения значительно повысился. Дело в том, что по условиям про-

граммы с 2019 года можно не только ремонтировать дороги, но и реконструировать их, и строить новые. Причем перечень дорог определяют сами жители на сайте проекта «Решаем вместе!».

Сейчас в перечень для голосования внесены 15 улиц. Городские власти выделили девять самых важных. Проекты их ремонта, реконструкции и даже строительства ожидают решения государственной экспертизы. Такая срочность связана с тем, что городу необходимо успеть провести конкурсные процедуры до начала сезона строительства. При этом некоторые активисты-общественники настаивают на том, чтобы включить в список еще ряд улиц, наиболее, на их взгляд, нуждающихся в реконструкции.

– Я бы очень хотел, чтобы было расширено Тормозное шоссе, – пояснил свое мнение координатор общественного движения «Дороги Ярославля» Темура Абдуллаев. – Эта дорога являет-

ся единственной альтернативой проспекту Фрунзе для жителей новых районов юго-восточной части города. Сейчас там идет активное строительство, и через пару лет расширение станет невозможным. Это значит, что Фрунзенский район, его самая активно строящаяся часть, просто останется. Нельзя будет ни въехать, ни выехать.

Все предложения общественников были внимательно рассмотрены.

– Наша задача – встретиться с людьми, которые ведут контроль ремонтных работ на дорогах и внести свои предложения по улучшению качества, – отметил глава города Владимир Волков. – В этом году на дорогах Ярославля проделана огромная работа. Не менее значимые изменения произойдут и в следующем году. Мы хотим, чтобы неравнодушные жители города принимали непосредственное участие в каждом этапе реализации проекта.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

ПАМЯТЬ

Безымянные защитники

3 декабря ярославцы возложили цветы к Вечному огню



В мероприятии в День неизвестного солдата приняли участие ветераны, учащиеся кадетских классов, члены общественных организаций, депутаты муниципалитета и областной думы, представители мэрии Ярославля и регионального правительства.

Официально этот день отмечается с октября 2014 года. Дата была выбрана не случайно: 3 декабря 1966 года в честь 25-й годовщины разгрома немецких войск под Москвой был торжественно перезахоронен у стен Кремля прах неизвестного солдата.

Иван ПЕТРОВ

Поиск героев

Глава города встретился с участниками поискового отряда «Высота-76»

«Высота-76» – один из самых высокопрофессиональных поисковых отрядов города. Недаром за свою деятельность отряд получил грант из фонда Президента России. Средства будут использованы для приобретения транспорта и поиска останков солдат трех дивизий, сформированных в Ярославской области в годы Великой Отечественной войны.

Но эти поиски – не единственное направление деятельности отряда. К примеру, нынешним летом следопыты обнаружили место падения самолета дальнебомбардировочной авиации. Самолет упал осенью 1941 года. Часть машины специалисты «Высоты-76» уже откопали, но основная масса конструкции и, главное, останки и документы членов экипажа находятся по предварительным подсчетам, на глубине от пяти до семи метров. Технология их подъема

отработана, но необходимое оборудование трудно доставить к месту падения. Нужен прицеп для квадроцикла, который Владимир Волков обещал приобрести для отряда.

Ребята рассказали главе города, что в рамках проекта «Между небом и землей» планируется обнаружить места крушения всех самолетов, упавших на территории Ярославской области в Великую Отечественную войну, идентифицировать и захоронить останки членов экипажей.

– Дело, которым вы занимаетесь, заслуживает очень большого уважения, – сказал в ответном слове Владимир Волков.

В нынешнем году поисковому отряду «Высота-76» исполняется 10 лет. За это время члены отряда обнаружили и захоронили останки 570 солдат – от Карельской области до Краснодарского края.

Анатолий КОНОНЕЦ