

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ

КАЧЕСТВО

Большой ремонт

За прошедшую неделю в Ярославле было отремонтировано более 60 люков, ликвидировано более ста дефектов дорожного покрытия.

Только в выходные, 8 и 9 июля, рабочие подрядной организации ООО «Северный поток» заасфальтировали участки дорог в поселке Прибрежный, на улице Клубной и тротуары на улице Добрынина. Фрезеровочные работы проводились на улице Папанина. Отсыпка щебня проходила на улицах 8 Марта, 1-й Забелицкой и на проезде от улицы Подзеленье до лодочной станции МЧС. На улице Терешковой производили отсыпку асфальтовой крошки. Также проходили работы по замене бордюрного камня на Первомайском бульваре и замене плитки на Волжской набережной.

В рамках президентской приоритетной программы «Безопасные и качественные дороги» ремонтные работы идут на 29 дорогах города. Угличское ДСУ работает в Заволжском районе, ООО «Экоград» (г. Москва) ведет работы во Фрунзенском и Красноперкопском районах, ООО «Дорожное управление» (г. Вологда) ремонтирует объекты в Кировском, Ленинском и Дзержинском районах.

— Стараемся не выбиться из графика, — говорит первый за-

меститель директора департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Сергей Карханов. — Угличское ДСУ заасфальтировало улицы Космонавтов и Маяковского. Вологодцы сдали улицу Панина, приступили к работе на Полушкиной роще. Из 12 улиц московская фирма «Экоград» вышла практически на все. Фрезерование произведено на Юго-Западной окружной дороге, на перемычке улица Калинина — Костромская дорога, работы ведутся на Гудованцева, Бахвалова, Красноперкопской, Большой Федоровской.

Продолжаются работы и по благоустройству исторической части города: окрашивают фасады, меняют оконные блоки. Установлены строительные леса на фасады домов. Работы ведутся на улицах Волкова, 2/4, Революционной, 3, в Советском переулке, 3, на площади Челюскинцев, 13/6а, ул. Советской, 2. Все работы выполняются в рамках соглашения между правительством Москвы и правительством Ярославской области.

Ольга СКРОБИНА

Под общественным контролем

В Ярославле идет проверка качества работ на дорогах, которые ремонтируются в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги России».



Члены Общественного совета.

В минувшую среду, 5 июля, комиссия представителей Общественного совета при ДГХ мэрии Ярославля, «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» и Технадзора проинспектировала улицы Заволжского района.

Проверяли улицы Маяковского и Серго Орджоникид-

зе. Ход работ на первой улице комиссии в целом удовлетворил, а на второй — нет. Сейчас на ул. С. Орджоникидзе идет установка бордюрного камня и ремонт люков. Члены комиссии обнаружили брак в работе. Бордюрный камень во многих местах установлен с большими зазорами и неровно, а крышки

люков слишком занижены по отношению к дороге.

— Субподрядчик, работающий на этой улице, не имеет опыта установки бордюрного камня, — сделал вывод председатель Общественного совета, доктор технических наук, профессор Лев Размолодин. — Комиссия рекомендует исправить весь брак, в противном случае — расторгнуть договор с субподрядчиком. Задача нашей комиссии в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» помочь сделать ярославские дороги лучшими в ЦФО.

Подрядчиком по ремонту улиц Маяковского и Орджоникидзе выступает ООО «Угличское ДСУ». Оно же ведет ремонт еще трех заволжских улиц: Космонавтов, Ляпидевского и Шевелюха. Общая сумма контракта — 154 миллиона рублей. Ремонт ул. Орджоникидзе подрядчик отдал в субподряд ООО «Варт», нанявшей на работу граждан Таджикистана.

В программу «Безопасные и качественные дороги» включены 29 дорог областного центра. На 21 дороге уже ведутся работы. Ремонт всех дорог планируется завершить к 15 августа.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора

ВОВРЕМЯ

Чтобы зимой было тепло

В Ярославле в самом разгаре подготовка к отопительному сезону. В многоквартирных домах идет промывка и опрессовка систем теплоснабжения. Качество работ проверяют представители «Народного контроля».



«Народный контроль» ведет проверку.

В четверг, 6 июля, «Народный контроль» совместно с департаментом городского хозяйства выехал в Кировский район, чтобы проверить работу коммунальных служб в доме 24/63 на проспекте Толбухина. Как рассказал региональный координатор проекта «Народный контроль» Алексей Таганов, работы немного отстают от графика, но происходит это потому, что и отопительный сезон в этом году был завершён позднее обычного.

— Сейчас мы уже входим в график и работаем на уров-

не прошлого года, — рассказала первый заместитель директора департамента городского хозяйства Наталья Шетнева. — На сегодняшний день по жилищному фонду города промывка систем теплоснабжения прошла в 45 процентах домов, опрессовка — 30 процентах. Кроме промывки и опрессовки обязательно проводится проверка вентиляционных каналов. Она должна проходить по окончании отопительного сезона и перед началом нового.

Промывка системы отопления занимает от двух до четырех часов. Весь мусор, который мог скопиться в системе, должен быть удален, иначе он снизит теплоотдачу в зимний период. После этого делается опрес-

совка, то есть проверяется прочность труб. Процесс опрессовки, где как раз и выявляются проблемы сетей — свищи и прорывы, нужно контролировать особенно внимательно, чтобы зимой не возникало форс-мажорных ситуаций.

Кроме жилых домов к зимнему сезону готовятся и ресурсоснабжающие организации. Проводятся плановые отключения для ремонта магистралей, гидравлические испытания магистральных сетей, устраняются дефекты. Это позволит городу начать отопительный период без аварийных ситуаций.

Всего в Ярославле 4323 многоквартирных дома. Около сотни из них — дома с печным отоплением, такое же количество — дома с котлами ОГВ. Промывку и опрессовку должны пройти системы теплоснабжения более четырех тысяч домов. Официально установленная дата окончания подготовительных к зимнему периоду работ — 15 сентября. К этому сроку многоквартирные дома должны получить главный документ — паспорт готовности.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

БЛАГОУСТРОЙСТВО



Новый НТО на площади Юности.

По новому образцу

Первый остановочный комплекс нового образца возводится на улице Свободы.

Остановочный пункт выполнен в рамках единой концепции.

Основа остановочного комплекса — металлический каркас. Его покрывают алюмокомпозитным материалом. Задняя стенка объекта выполнена из монолитного поликарбоната. Всего же до октября в Ярославле будет установлено около 250 подобных объектов. Работы будут финансироваться из внебюджетных источников.

— На размещение остановочных комплексов с рекламой проводятся аукционы. Предприниматель самостоятельно оплачивает производство и установку остановки, а также вносит госпошлину за каждую рекламную площадь. Договоры с организациями подписываются на 10 лет, — прокомментировал заместитель мэра Алексей Торпов.

Продолжается работа и по установке НТО нового образца вблизи остановочных пунктов. Так, киоск с печатной продукцией уже работает на площади Юности.

Ольга СКРОБИНА

Фото Ирины ШТОЛЬБА