

# Время инспектировать дороги

**В Ярославле проинспектировали часть дорог, отремонтированных по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги России».**



Дорожная лаборатория.

В минувшую пятницу, 6 октября, представители правительства Ярославской области, мэрии Ярославля, подрядчиков и активистов «Народного контроля» побывали на улицах Лисицына, Тургенева и Полушкиной роши. Ремонтирует эти объекты вологодское ООО «Дорожное управление».

В целом увиденное не вызвало нареканий у контролеров, хотя определенные недоработки все-таки были выявлены. А принимать работу с «недочетами», безусловно, нельзя.

— Из всех объектов, что мы сегодня проинспектировали, наиболее близка к идеальному состоянию улица Полушкина роша, — прокомментировал ситуацию заместитель председателя правительства Ярославской области Виталий Ткаченко. — Здесь закончены практически все работы, дорожная лаборатория подтвердила точность уклонов дорожного полотна, то есть в ближайшее время можно выходить на подписание акта приемки выполненных работ. По остальным улицам заме-

чания есть. К сожалению, подрядчики не всегда желают понимать, что дорога — это объект городской инфраструктуры, а не просто проезжая часть. Пешеходу на улице должно быть так же удобно и комфортно, как и автомобилисту.

Что же касается Полушкиной роши, то ее теперешнее состояние, по словам представителя обществственности Темура Абдуллаева, вполне позволяет «горячим головам» гонять здесь, как на трассе «формулы». В связи с этим было поддержано предложение установить на протяжении улицы несколько дополнительных камер контроля над скоростью движения автомобилей.

В понедельник, 9 октября, комиссия проверила объекты «Экограда».

Ремонт дорожной сети на улицах Терешковой и Наумова завершен. В ходе работ подрядчику были замечания как со стороны контролирующих организаций, так и со стороны неравнодушных жителей города. Практически все указания дорожники

учли и некоторые участки улиц переделали заново. Например, на перекрестке Московского проспекта и улицы Наумова после укладки асфальтового покрытия образовалась большая лужа. Сейчас уклон дороги позволяет дождевой воде стечь в ливневую канализацию.

На Терешковой и Наумова сейчас уже уложен верхний слой асфальта марки ЩМА-20, нанесена разметка и установлены дорожные знаки. По словам заместителя мэра — директора департамента городского хозяйства



На улице Наумова уже уложен верхний слой асфальта.

Михаила Кузнецова, обе улицы предъявлены подрядчиком к приемке. Теперь «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» проведет сверку исполнительной и рабочей документации. В течение недели улицы будут приняты и введены в эксплуатацию.

— Контроль ремонтных работ осуществляется от стадии проектирования до стадии приемки.



Полушкина роша: можно подписывать акт приемки.

## НА КОНТРОЛЕ



Улица Терешковой.

производство работ на всех дорогах, — рассказал региональный представитель Федерации автовладельцев России Илья Арифуплин. — Выезжаем, собираем информацию и передаем ее городским и областным властям. После наших обращений несколько участков дорог было переделано.

Как пояснил Виталий Ткаченко, комиссионные выезды будут осуществляться на все улицы, которые ремонтировались по программе «Безопасные и качественные дороги России». По поручению губернатора области Дмитрия Миронова выезды будут проходить с обязательным присутствием заказчика, подрядчика и обществственности. Объекты будут вводить в эксплуатацию только после устранения всех недочетов.

**Анатолий КОНОНЕЦ,  
Ирина ШТОЛЬБА**

Фото авторов

Технический надзор присутствует на каждом этапе абсолютно на всех объектах. Помимо этого нам помогают общественники. Многие недочеты выявлены именно с их помощью, — считает руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров.

— Мы стараемся контролировать

## НОВЫЕ ОСТАНОВКИ

### Защитят от ветра и дождя

**На Московском проспекте установлен остановочный павильон нового образца. Таких объектов здесь уже пять. В ближайшее время их количество увеличится до восьми.**



Идет установка остановочного комплекса.

На остановке «Ул. Большая Федоровская» всегда многолюдно. Теперь пассажирам, ожидающим транспорт, есть где укрыться от дождя и ветра. Новый комплекс недавно появился и на соседней

остановке под названием «Выемка». Здесь тоже немало народу пересаживается с одного транспорта на другой.

— На эти объекты не расходуется ни одного рубля из городского бюджета

та, — подчеркнул председатель комитета по рекламе, наружной информации и оформлению города Ярославля Илья Кислинский. — Летом нынешнего года мэрия города провела конкурсы на размещение рекламных объектов — остановочных комплексов, которые должны были соответствовать определенным техническим условиям: иметь две боковые стойки, тыловую стену и крышу из прозрачного материала. Согласно условиям конкурса победитель может размещать здесь рекламу в течение десяти лет. Естественно, он же будет заботиться о сохранности этой остановки. По итогам состоявшихся конкурсов планируется установить в городе более двухсот павильонов.

**Анатолий КОНОНЕЦ**

Фото автора

## ДВОРЫ

### Ремонт завершат в октябре

**В Заволжском районе идет ремонт сразу двух дворов. По плану сдать их подрядчик должен был еще в конце сентября. Однако сроки сдвинулись.**

Один из дворов расположен в самом начале улицы Ляпидевского, второй на проспекте Авиаторов, 80. Оба двора представляют собой своеобразную полосу препятствий — верхний слой асфальта срезан, но не ровно, а какими-то буграми, над которыми торчат бордюрные камни. Пройти здесь пожилому человеку или маме с коляской весьма проблематично.

По словам представителей подрядчика — «Яравтодора», ремонт затянулся по нескольким причинам. На Авиаторов практически одновременно с работами по благоустройству на-

чали свою деятельность тепловики, которые меняли трубы горячего водоснабжения. Проезд узкий, поэтому развернуться в этом месте такому количеству машин было просто



Пройти здесь проблематично.

невозможно. Теплотрассу закрыли только на минувшей неделе. На Ляпидевского вроде никто не мешал, но, по словам подрядчика, строителям не хватило инертных материалов — песка и щебня, их не успевали доставлять.

В администрации Заволжского района с представителями «Автодора» состоялся серьезный разговор.

— Сейчас весь этот старый асфальт снимут, сделают подсыпку из щебня и песка, а потом приступят к укладке асфальта, — поясняет первый заместитель главы территориальной администрации Заволжского района Александр Дрыженко. — Работы должны быть завершены к середине октября.

**Людмила ДИСКОВА**

Фото автора