

ОБЩЕСТВЕННОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

ТОСы в помощь

На минувшей неделе мэр Ярославля Владимир Волков встретился с активом общественного самоуправления Дзержинского района



Мэр Ярославля Владимир Волков исчерпывающе ответил на все вопросы.

ставителями ТОСов, рассказал о том, что планируется сделать в Дзержинском районе в юбилейный для него год. В частности, о том, что будет отремонтирован Парк Победы, на реконструкцию которого выделено 30 миллионов рублей.

Общественники озвучили самые злободневные проблемы, волнующие жителей района. Что же необходимо сделать? Отремонтировать

конкретные улицы. Например, улицу Куропаткова и проезд к районному отделу полиции. Снести расселенные дома.

Привести в порядок зоны отдыха и парки. Связать микрорайон Норского и остальное Брагино общественным транспортом.

— Комитеты общественного самоуправления всегда в курсе всех актуальных вопросов, — отметила глава района Екатерина Мусинова. — Это помощники, на которых можно опереться. Именно поэтому такие встречи лицом к лицу являются самыми конструктивными.

Владимир Волков исчерпывающе ответил на все вопросы, а также рассказал активистам о проекте «Инициатива», в его рамках пройдет общее городское голосование по отбору внутриквартальных проездов, которые будут отремонтированы в этом году.

— Мы запустили городской проект «Инициатива», где как



Активисты общественного самоуправления озвучили самые злободневные для жителей района проблемы.

раз общественное самоуправление и является инициатором ремонта и благоустройства внутриквартальных проездов. Сразу все объекты не сможем отремонтировать, но именно активность ярославцев определит, куда будут направлены средства на ремонт. Уже 16 мая все жители Ярославля при наличии паспорта смогут принять участие в очном голосовании за внутриквар-

тальные дороги. Прошу ярославцев не остаться в стороне и отдать голос за свою улицу, — сказал Владимир Волков.

После встречи мэр Ярославля и глава района объехали проблемные места, на которые пожаловались жители. Многие поднятые на встрече вопросы приняты к исполнению.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

К СВЕДЕНИЮ

В Ярославле работает 56 ТОСов, из них 14 — в Дзержинском районе.

ИНИЦИАТИВА

Строительство аллеи имени Ивана Ткаченко между четной и нечетной сторонами улицы Панина в Дзержинском районе Ярославля начнется уже в этом году. Эскизы будущей аллеи представили мэру Ярославля Владимиру Волкову

Аллею Ткаченко быть

С предложением создать аллею в Дзержинском районе, где прошло детство звезды «Локомотива», обратились общественники. После некоторых обсуждений было выбрано место — в зеленой зоне между Свято-Тихоновским храмом и ФОКОм на улице Панина, вдоль Ленинградского проспекта.

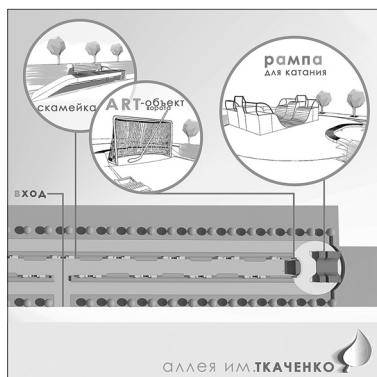
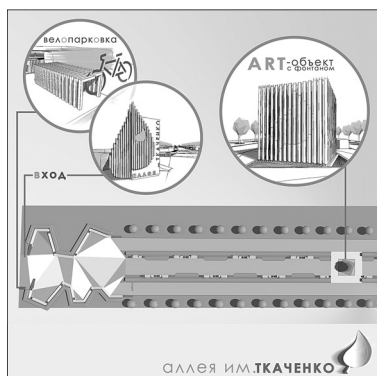
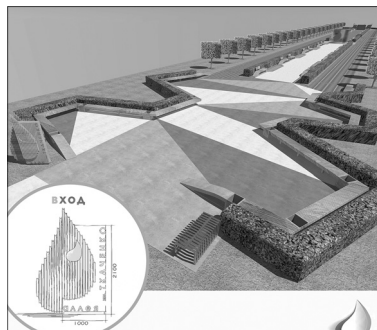
— Этот проект крайне важен для жителей Ярославля. В этом году мы празднуем 40-летие Дзержинского района, и появление нового места отдыха станет хорошим подарком для его жителей, — отметил Владимир Волков.

Глава администрации Дзержинского района Екатерина Мусинова подтвердила: сейчас на месте будущей аллеи протоптана «народная тропа», пробираться по ней неудобно.

Пока окончательного проекта нет, есть только эскизы. Предполагается, что на аллее будут дорожки, лавочки, детский и спортивный городок, возможно, фонтан. Планируется, что здесь установят композицию в виде хоккейных ворот или извилистой линии на плитке, имитирующей следы от коньков на льду.

Окончательный вариант проекта обсудят на градостроительном совете и с жителями Дзержинского района, после чего он будет утвержден.

Ольга СКРОБИНА



Предполагается, что здесь будут дорожки, лавочки, спортивный городок, велопарковка и композиция в виде хоккейных ворот.

ТРАНСПОРТ

Автобус без лицензии — вне закона

Владельцы транспортных средств, в которых более семи посадочных мест, до 1 июля текущего года должны получить лицензию на перевозку пассажиров

Раньше лицензия требовалась только тем юридическим лицам, которые осуществляли перевозки пассажиров на регулярной основе, или когда это было видом коммерческой деятельности. Теперь лицензированию подлежат все автобусы. В частности, это касается пассажирского автотранспорта предприятий, предназначенного для развозки персонала.

Срок получения лицензии с момента подачи документов — 45 дней. Это уже сегодня вызывает серьезные сомнения в том, что все перевозчики региона успеют в него уложиться.

— Лицензирование открыто с 1 марта нынешнего года, — заметил главный референт отдела транспортного планирования департамента транспорта Ярославской области Дмитрий Малкин. — По нашим выкладкам, в получении лицензии заинтересованы около 620 юридических лиц, осуществляющих соответствующую деятельность на территории Ярославской области. По состоянию на 27 апреля было подано всего 240 заявлений — менее 40 процентов от предполагаемого числа. Те, кто подаст документы после майских праздников, смогут получить лицензию в самом конце июня или в на-



чале июля. При этом перевозки пассажиров транспортом, который работает без лицензии, с 1 июля являются незаконными и облагаются серьезным штрафом — до 300 тысяч рублей.

Ознакомиться с перечнем документов, которые необходимо подать для лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров, можно на официальных сайтах департамента транспорта Ярославской области или департамента государственного автодорожного надзора.

Как пояснили в областном департаменте транспорта, в числе юридических лиц, до сих пор не подавших заявку на лицензирование, — несколько перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в городе Ярославле по нерегулируемым тарифам. Если 1 июля их транспорт не выйдет на линию, ответственность за дискомфорт потенциальных пассажиров понесут сами предприниматели.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото из архива редакции