

ТРАНСПОРТ



Нарушений, выявленных на остановке «Машприбор», оказалось много.

Рейд, проведенный сотрудниками мэрии 13 апреля совместно с инспекторами ГИБДД и сотрудниками автодорожного транспортного надзора по Ярославской области, подтвердил факт того, что водители многих маршрутных такси не сделали выводов о том, что им доверяют жизнь едва ли не треть ярославцев.

Нарушений, выявленных в работе общественного транспорта на остановке «Машприбор», оказалось очень много. К игнорированию ремня безопасности и разговорам по телефону добавились курение на рабочем месте, остановки вне обозначенных мест и нарушение скоростного режима. Из двенадцати выявленных технических неисправностей самой частой оказалась блокировка ремня безопасности. То есть ремень в кабине водителя есть, но он находится в таком состоянии, что является не средством безопасности, а дополнительным травматическим фактором. В некоторых маршрутных такси были неисправны и осветительные приборы. Более того, есть

водители, до сих пор уму-дряющиеся «рассекать» по Ярославлю на машинах, поучаствовавших в ДТП, — имеется даже пример того, как вместо стекла в одной маршрутке владелец просто наклеил несколько слоев скотча. И выпустил эту «мумию» на линию.

Получается интересная картина: как ни ужесточаются меры по противодействию неаккуратному и даже опасному стилю управления пассажирским транспортом, эффекта это не дает. Значит, нужно готовить меры более действенные. И этим сегодня занимаются все структуры, отвечающие за безопасность дорожного движения.

— Мы анализируем результаты рейдов и делаем выводы, кто из владельцев частных автотранспортных предприятий менее всего обращает внимание на квалификацию своих водителей и не заботится о безопасности пассажиров, — пояснил заместитель начальника управления городского пассажирского транспорта ДГХ мэрии города Ярославля Андрей Гарбузов. — При систематических нарушениях правил перевозки пассажиров

Мэрия Ярославля продолжает борьбу за повышение качества обслуживания пассажирских перевозок. Очередные рейды прошли 13 и 18 апреля

Если водитель не прав

11 апреля белым днем на Московском проспекте столкнулись два автобуса марки ПАЗ: автобусного маршрута № 2 и маршрутного такси № 36. Двоих пассажиров, одним из которых оказалась беременная женщина, медики были вынуждены госпитализировать.



Предъявите документы!

и ПДД водителями маршрутных такси мы будем выходить в суд и в законном порядке требовать отзыва свидетельства об осуществлении перевозки пассажиров у владельцев этих транспортных средств.

Помочь в борьбе с лихованием на дорогах должны сотрудники ГИБДД. В черте города водители маршрутных такси весьма часто создают аварийные ситуации в погоне за длинным рублем, например, постоянно перестраиваются из ряда в ряд. Вот только за это штрафовать пока нельзя. В ближайшем будущем ситуация, возможно, изменится.

— В Государственную думу РФ внесены, но пока не приняты поправки к закону об административных правонарушениях, — пояснил госавтоинспектор отделения технического надзора ГИБДД по ЯО капитан полиции Виталий Ромашкин. — В них идет речь о том, чтобы повысить ответственность водителей за агрессивное вождение. Как правило, это определение обыватели связывают с поведением на дороге водителей дорожных легковых автомобилей. Но по нашим наблюдениям, гораздо чаще совершено непредсказуемые перестраивания в транс-

портном потоке совершают водители маршрутных такси, которые стремятся к тому же и скорость сохранить достаточно высокой, и успеть собрать всех пассажиров с обочин. Если поправки в КоАП об агрессивном вождении будут приняты, нам станет проще принуждать таких водителей к порядку.

Еще один путь обозначил заместитель начальника отдела транспортного, дорожного надзора и контроля МАП управления государственного автодорожного надзора по ЯО Антон Маничев. Он обратил внимание на то, что за систематическое несоблю-

дение правил пассажирских перевозок оштрафованы могут быть не только водители транспортных средств, но и компании-перевозчики. Рейды, проводимые по инициативе мэрии города Ярославля, позволяют сформировать понимание того, кто из наших перевозчиков не желает заботиться о безопасности пассажиров. И таким перевозчикам может грозить штраф до тридцати тысяч рублей.

Есть и еще один весьма существенный аспект. Маршруточный «беспредел» продолжается на улицах города и благодаря попустительству и даже прямой поддержке... самих ярославцев. Когда мы голосуем на обочине, ленясь пройти полсотни шагов до остановки, или «трамбуем» братьев-пассажиров, ввинчиваясь в салон, уже и без того превысивший свою номинальную вместимость в полтора раза, мы сами ставим на взвод мину замедленного действия, нимало не заботясь о том, где и когда она «рванет». И когда водитель маршрутки включает на весь салон музыку, курит и одновременно продает билеты, замечание ему делает один человек из ста. Так, может, мы перемещаемся по Ярославлю на том транспорте и с теми водителями, которых заслуживаем?

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА

АКТУАЛЬНО

— Ремонтные работы ведутся в рабочем порядке с учетом погодных условий. Подрядчик для устранения ям использует горячий асфальт марки Д-3, который применяется для ямочного ремонта небольших объемов, — отметил Сергей Карханов, первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии.

При окончательном установлении положительных температур подрядная организация ООО «Северный поток» приступит к масштабным работам большими картами. Асфальт для ремонта дорог готовы предоставлять заводы Ярославской области. Соблюдение технологического производства дорож-

Более 1000 ям на дорогах отремонтировано

Состояние дорог в городе остается серьезной проблемой и для водителей, и для городских властей. Всего на улично-дорожной сети Ярославля было выявлено 3 850 аварийных ям, и по информации департамента городского хозяйства мэрии Ярославля, на сегодняшний день более 1000 ям уже отремонтировано.

ных работ контролируют сотрудники «Технадзора».

Но пока погода не на стороне дорожников. Как сообщили в МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля, при неблагоприятных погодных условиях ремонт дорожной сети производиться не будет.

Асфальтобетонные смеси следует укладывать в сухую погоду весной и летом при температуре окружающего воздуха не ниже 5° С, осенью — не ниже 10° С.

Сейчас для ремонта используется асфальт двух марок. Д-3 обычно применяют для маленьких ям, он кладется в основном во

дворах. Б-2 — это уже марка для дорог 1-й и 2-й категорий, им закрывают большие карты.

Подрядчик ООО «Северный поток» подготовил к ремонту участки дорожного полотна на Ленинградском и Московском проспектах. На улице Промышленной, проспек-



Ремонт на улице Чехова.

те Октября, ЮЗОД, на Республиканском проезде и Промышленном шоссе была проведена отсыпка ям асфальтовой крошкой. Работы с применением горячей асфальтобетонной смеси прошли на Ленинградском и Московском

проспектах, Промышленном шоссе, а также на улице Большой Норской.

Работы по ямочному ремонту дорог должны быть завершены до 9 Мая.

Анастасия КРЕСТОВСКАЯ
Фото Ирины ШТОЛЬБА