

Дороги, дороги, дороги



Эдуард Авдалян ручается за качество.

Проверили 29 объектов

По программе «Безопасные и качественные дороги России» в прошлом году отремонтировано 29 дорог общей протяженностью 51 километр. Дорожные работы шли во всех районах Ярославля. В программу вошли также пять дорог Ярославского района, примыкающих к городу. Финансирование проекта «Безопасные и качественные дороги» составило 1,306 миллиарда рублей из бюджетов всех уровней. За качеством выполнения ремонтных работ наблюдали как представители заказчика, так и общественники. В апреле 2018 года все 29 дорог города проверили, подрядным организациям было сделано 23 замечания и выдано 4 предписания на устранение недостатков. Сделать это подрядчики обязаны по гарантийным обязательствам до 17 мая.

Самыми проблемными дорогами из отремонтированных в прошлом году оказались дороги Красноперкопского района. Там работали московские дорожники, к компании «Экоград» во время дорожных работ претензий было много как у общественников, так и у представитель заказчика.

— На проезжей части улиц Бахвалова, Маланова, Красноперкопской местами стерлась дорожная разметка, где-то появились трещины, ямы, есть даже провалы грунта, — рассказал активист группы «Дороги Ярославля» Александр Мустафин.

А где разметка?

В пятницу, 11 мая, комиссия в составе представителей ДГХ мэрии и общественности второй раз выехала на три дороги, отремонтированные по программе «Безопасные и качественные дороги России».

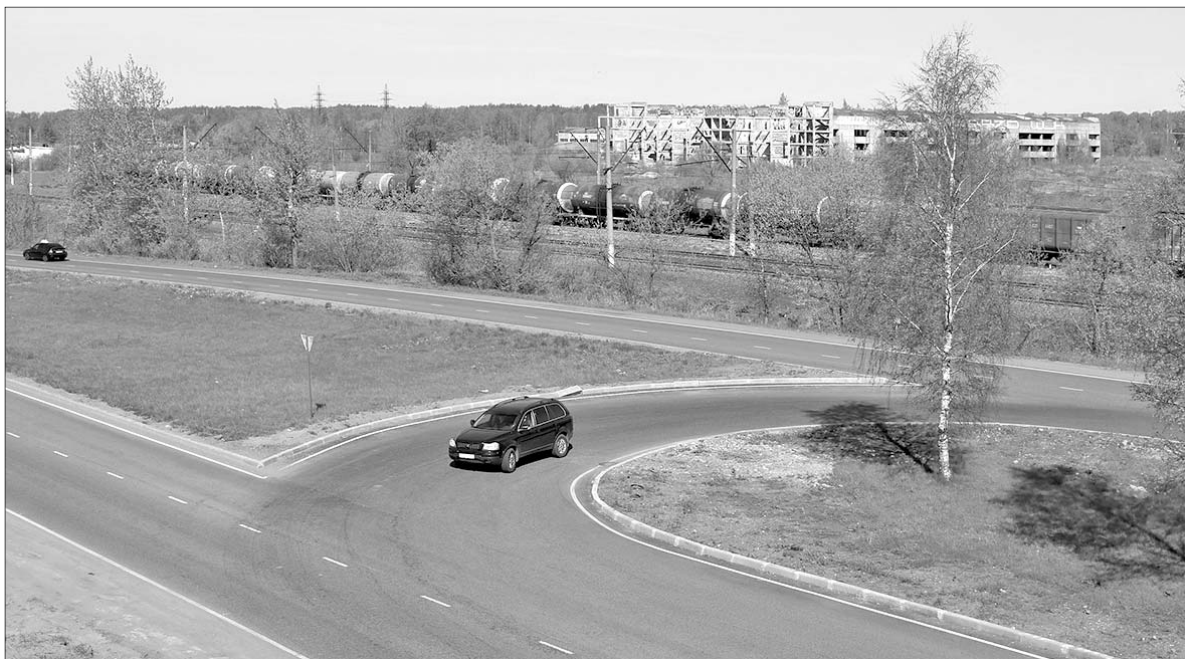
— Мы уже осмотрели все объекты, отремонтированные по программе БКД в прошлом году, прошли по каждой дороге, — рассказал заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» мэрии Ярославля Дмитрий Грибанов. — Комиссия выдала подряд-

чикам ряд предписаний, сегодня мы видим, что работы ведутся и недостатки устраняются.

11 мая были проверены улицы Космонавтов и Серго Орджоникидзе в Заволжском районе, их ремонтировало Угличское ДСУ. Осмотрели и часть Республиканского проезда в Ленинском районе города, там трудились дорожники из Вологды. Самое распространенное явление на отремонтированных дорогах после зимы — стирание дорожной разметки. На улице Космонавтов скапливалась вода. Сейчас подрядчик сделал искусственные неровности, частично отфрезеровал край дороги. Теперь вода должна беспрепятственно уходить с проезжей части. Так ли это на самом деле, покажут ближайшие дожди. Также комиссия выявила частичные разрушения, продольные и поперечные трещины на искусственных дорожных неровностях, так называемых лежачих полицейских. Вдоль дороги на улице Космонавтов покрасили часть дорожного ограждения, но разметку пока не восстановили. Погода благоприятствует покрасочным работам, дорожники должны успеть в срок.

На Орджоникидзе по предписанию комиссии был убран строительный мусор и подсыпан грунт на газон, поврежденный во время прошлогоднего ремонта. Рядом с пешеходным пере-

В прошлом году стартовала федеральная программа «Безопасные и качественные дороги России». На улицах Ярославля работали три подрядные организации: Угличское ДСУ, «Дорожное управление» из Вологды и «Экоград» из Москвы. Как перезимовали дороги, отремонтированные в 2017-м, проверили в апреле 2018 года.



Республиканский проезд порадовал хорошим асфальтом.

ходом и домом № 33 также было сделано водоотведение. Весной на улице Орджоникидзе обнаружилось две проблемы: во-первых, во многих местах поврежден новенький бордюрный камень, во-вторых, толстый слой песка и пыли на прибордюрной части дороги. Уборка дороги невозможна ни днем, ни ночью из-за припаркованных машин. У дома № 18 песком засыпана уже целая полоса дороги. Бордюрный же камень, как выяснилось, был сколот зимой во время неаккуратной уборки снега с проезжей части. Угличское ДСУ в этом точно не виновато.

Республиканский проезд порадовал хорошим асфальтом. Подрядчик лишь восстановил разметку посередине дороги на повороте. Как пояснил инженер ПТО ООО «Дорожное управление» Вологды Александр Денежкин, в этом месте машины нередко выезжают на встречную полосу, поэтому краска стирается быстрее, чем на прямом участке дороги.

После 17 мая осмотр всех дорог будет произведен еще раз. Все недостатки устраняются в рамках гарантийных обязательств, гарантия действует в течение четырех лет. В случае невыполнения гарантийных обязательств контрактом предусмотрены штрафные санкции. Размер штрафа в зависимости от суммы контракта может колебаться от 500 тысяч до 3 миллионов рублей.

Тем временем на мосту...

На Толбухинском мосту идет ямочный ремонт. Качество ремонта обеспокоило неравнодушных автомобилистов, они обратились с жалобой в мэрию Ярославля. 11 мая прошла внеплановая проверка дорожных работ.

Работы на мосту и на проспекте Толбухина от моста до Большой Октябрьской ведутся под руководством Эдуарда Авдаляна. Неожиданную проверку он

встретил эмоционально: бурно жестикулируя, клялся, что возьмет в руки лопату и собственноручно переделает работу, если уложенный в ночь на 11 мая асфальт разрушится через год. Общественники же утверждали, что так долго отремонтированный участком не проживет: он уже сейчас крошится по краю, если просто наступить ногой.

— Мы приезжали сюда ночью перед укладкой асфальта, — рассказал модератор группы «Дороги Ярославля» Темура Абдуллаев. — Были зафиксированы нарушения. Первое — неровный край при укладке: в этом месте асфальт будет разрушаться. Второе — при проливке дороги у гудронатора работало только 2 сопла, что не может обеспечить равномерную проливку битумной эмульсией. Все это в итоге скажется на качестве асфальтового покрытия.

Ремонт большими картами уже сделан на площади 3400 ква-



Ямочный ремонт на Толбухинском мосту.



Улица Чкалова в ожидании ремонта.