

На Добрынинском путепроводе продолжают ремонтные работы. Конструкции сооружения регулярно осматриваются специалистами строительного контроля МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля совместно с сотрудниками АО «ГК «ЕКС». В результате очередного осмотра были обнаружены дефекты в пролётном строении.

— Для выявления природы возникновения дефектов, а также их влияния на эксплуатацию сооружения были привлечены эксперты Научно-исследовательского института мостов и гидротехнических сооружений. По результатам перерасчёта несущей способности пролётных строений были выявлены критичные значения для безопасной эксплуатации путепровода. Для до-

Добрынинский мост временно перекрыт



полнительных обследований несущих конструкций было принято решение о временном закрытии движения по Добрынинскому путепроводу. Сейчас специалисты транспортного управления уже разработали схемы объезда общественного транспорта. Дорожники также подготовили схемы объезда для легковых и грузовых автомобилей.

На сегодняшний день рекомендуем жителям пользоваться улицами Магистральная, Полушкина Роща и проспектом Октября. Схемы объездов мы опубликуем на сайте мэрии Ярославля. Предварительно перекрываем путепровод на 10 дней, — отметил директор департамента городского хозяйства Ярославль Овчаров.

На период перекрытия путепровода внесены временные изменения в схему движения общественного транспорта.

— В связи с закрытием Добрынинского путепровода движение автобусных маршрутов № 8 и 78, маршрутных такси № 38, 61 и 71 организуется следующим образом. Маршрут автобуса № 8 разделяется на два: 8К от ТРК «Ярославский Вернисаж» до улицы К. Либкнехта и 8Б от 15-го микрорайона до Ярославского моторного завода. Автобус № 78 и маршрутные такси № 38 и 71 будут следовать с объездом через улицу Чкалова и проспект Октября без заезда на улицу Добрынина и Промышленное шоссе. Маршрутные такси № 61 будут следовать по проспекту Октября, Ленинградскому проспекту без заезда на Промышленное шоссе, улицу Добрынина, улицу Чкалова, — пояснил начальник управления городского пассажирского транспорта мэрии Ярославля Сергей Волканевский.

Капитальный ремонт Добрынинского путепровода проходит в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Срок окончания работ — октябрь текущего года.

Михаил Волохов
Автор фото: Юлия Базай



На Тутаевском шоссе идёт самый сложный этап ремонта

На перекрытом участке Тутаевского шоссе от улицы Панина до улицы Урицкого идут работы по переустройству, капитальному ремонту и строительству инженерных сетей. Это третий этап работ, один из самых сложных. Ремонт на перекрытом участке будет проходить в несколько этапов.

— Первый этап начался 15 мая на участке от проспекта Дзержинского до дома № 70. Для жителей Мостоотряда и учебного центра РЖД организованы проезды, по которым можно выехать направо на Тутаевское шоссе и далее на улицу Панина и Ленинградский проспект. Вторым этапом предусмотрено перекрытие участка от улицы Урицкого до поликлиники № 5. Но стоит отметить, что на данном участке подрядная организация приступит к производству работ после комиссионного обследования всех объездных и подъездных путей. Для обеспечения транспортной доступности проведены необходимые мероприятия по отсыпке проспекта Дзержинского на участке от улицы Блюхера до Ленинградского проспекта, — отметил директор департамента городского хозяйства Ярославль Овчаров.

При разработке новой схемы объезда ремонтируемого участка мэрия города Ярославля постаралась максимально учесть необходимый объём работ и удобство маршрутов объезда.

— Все мы хорошо знаем, что объект тяжёлый. Много поступает жалоб, они все в процессе работы учитываются. Поряд-

ная организация и территориальная администрация Дзержинского района ведут активную работу с жителями. Объект должен быть выполнен в срок до конца октября, без опозданий, — сказал мэр Ярославля Владимир Волков.

Сейчас на перекрытом участке разбирают асфальтобетонное покрытие и дорожную одежду.

— На данный момент идёт подготовка к ремонту и обустройство коммуникаций, которые находятся под дорожной одеждой. Это ливневая канализация, водопровод, сети связи, газопровод и многие другие. Также на участке возле Мостоотряда проложили двойную водопропускную трубу диаметром один и два метра для пропуска и сброса воды, — отметил заместитель директора департамента дорожного строительства ГК «ЕКС» Сергей Новиков.

Перекрытие участка Тутаевского шоссе сказалось на схеме движения общественного транспорта. Автобусы № 4Т, 6, 23 и маршрутные такси № 47 и 96 будут следовать по улице Урицкого, Ленинградскому проспекту и улице Панина. Автобус № 10 также изменит своё движение, он будет ходить от остановки «Фабрика «Красный Перевал» по Тутаевскому шоссе, улице Панина, Ленинградскому проспекту, улице Урицкого до улицы Елены Колесовой.

Для улучшения обслуживания будут реализованы дополнительные меры. Произойдёт перераспределение автобусов с маршрута № 10 на № 11. Работа трамвайного маршрута № 9 будет организована в две

смены в целях сохранения транспортной доступности.

Также продолжается постоянная работа с жителями домов, которые попали под перекрытие.

— Работа с подрядной организацией и с жителями идёт постоянно, ежедневно. Это не только личные встречи, но и в социальных сетях. Все нюансы, которые были связаны с перекрытием Мостоотряда, оперативно отработывались подрядчиком. Вопросы и жалобы у жителей продолжают возникать, стараемся их оперативно исправлять и урегулировать, — сказала глава территориальной администрации Дзержинского района Екатерина Мусинова.

Капитальный ремонт Тутаевского шоссе проводится в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Контракт рассчитан на два года. Срок окончания — октябрь текущего года.

Михаил Волохов
Автор фото: Александр Погорелов

ОСТОРОЖНО, НЕФТЕПРОВОД!

На территории Ярославского района Ярославской области проходит трасса магистрального нефтепровода ООО «Транснефть – Балтика», являющегося опасным производственным объектом.

Для обеспечения безопасной эксплуатации объектов магистральных нефтепроводов и исключения возможности их повреждения вдоль трассы устанавливаются **охранные зоны в 25 метров** от оси трубопровода с каждой стороны.

В охранных зонах магистральных нефтепроводов без письменного разрешения ООО «Транснефть – Балтика»

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

производить любые постройки и сооружения, строительно-монтажные работы, располагать полевые станы, размещать свалки, устраивать стрельбища, прокладывать дороги, устраивать переезды, прокладывать различные подземные и надземные коммуникации.

Кроме того, **на расстоянии 150 метров** от магистрального трубопровода в каждую сторону устанавливается зона минимально допустимых расстояний, в пределах которой без согласования ООО «Транснефть – Балтика» также запрещается строительство, возведение построек, организация стоянок автомобильного транспорта и пр.

Лица, совершившие умышленные действия в отношении объектов и имущества магистральных трубопроводов, его безопасной эксплуатации, привлекаются к УГОЛОВНОЙ ответственности:

п. 3 статьи 158 УК РФ – хищение нефти и нефтепродуктов – лишение свободы сроком до шести лет со штрафом.

Статья 215.3 УК РФ – приведение в негодность нефтепроводов, нефтепродуктопроводов – лишение свободы сроком до восьми лет.

Статья 167 УК РФ – умышленное уничтожение или повреждение имущества – лишение свободы на срок до пяти лет.

Уважаемые граждане, руководители предприятий, организаций, учебных заведений, собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы!

При обнаружении выхода нефти на трассе нефтепровода немедленно сообщите об инциденте в ближайшие отделения полиции, администрации сельских округов, пожарные части, а также по телефонам диспетчерской службы ООО «Транснефть – Балтика»:

г. Санкт-Петербург
(812) 380-62-22, 380-62-21 (круглосуточно)
или по телефону 02