

Игорь ШУВАЛОВ: «Производство ярославских предприятий можно активно продавать на экспорт»

— Наш регион обладает большим промышленным потенциалом, удобной логистикой и высокопрофессиональной системой подготовки кадров, — отметил глава региона Дмитрий Миронов. — Поддержка промышленности, улучшение инвестиционного климата входят в число приоритетных направлений работы Правительства области. За два последних года созданы эффективные институты развития и поддержки предпринимательства. В их числе — Центр экспорта Ярославской области и единственная в ЦФО Региональная лизинговая компания. У нас есть целый ряд перспективных инвестиционных проектов, имеющих большое будущее.

В частности, главе ВЭБ рассказали о первом в мире производстве строительных 3D-принтеров. Перед началом совещания Игорь Шувалов осмотрел напечатанное на них здание, ознакомился с процессом работы уникальной техники. Также был представлен проект по выпуску анализаторов «LaserMicroVision», предназначенных для визуализации процесса микроциркуляции в верх-

1 ноября в Правительстве области в ходе рабочего визита в регион председателя государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (ВЭБ) Игоря Шувалова состоялось совещание, участники которого обсудили экспортный потенциал ярославских инновационных проектов.



них слоях кожи и ткани в режиме реального времени. И третий проект — строительство в Тутаеве завода по изготовлению современного энергетического оборудования, а именно — газопоршневых электростанций (от 100 кВт до 2 МВт) и автономных

гибридных электростанций (от 6 кВт до 2 МВт).

— Продукцию этих предприятий можно более активно продавать на экспорт, — сказал Игорь Шувалов. — А ВЭБ может оказать в этом поддержку. Нам показался очень интерес-

ным проект по производству оборудования для 3D-принтинга, используемого в строительстве. Мы видим большой потенциал в использовании такого оборудования на территории и России, и Евразийского экономического союза, и наших зарубежных партнеров. Договорились, что проработаем вопрос использования лизинговых схем и инструментов поддержки экспортирования данной продукции.

Кроме того, на совещании Дмитрий Миронов и Игорь Шувалов обсудили перспективы дальнейшего развития туристического маршрута Золотое кольцо России.

— У нас уже есть значимый пример совместной работы в этом направлении, — отметил Дмитрий Миронов. — При поддержке банка в Переславле-Залесском построен туристско-рекреационный комплекс «Золотое кольцо». Этот уникальный объект под управлением сети «AZIMUT отель» привлечет в регион тысячи новых гостей. Уверен, что банку будут интересны и другие проекты на территории нашего региона.

Руководителю Внешэкономбанка был презентован туристический потенциал Переславля-Залесского, который в перспективе может стать турхабом маршрута. Город с богатой историей пользуется большой популярностью у туристов. В прошлом году его посетили более 430 тысяч человек, за 9 месяцев этого года — уже порядка 320 тысяч. Планируется увеличить турпоток до полумиллиона гостей в год.

— Развитие внутреннего туризма очень важно для граждан нашей страны и может рассматриваться как экспортная услуга для зарубежных туристов, — сказал Игорь Шувалов. — Поэтому мы берем на себя инициативу обсудить формат маршрута Золотое кольцо вместе с Министерством экономического развития и Федеральным агентством по туризму, чтобы в ближайшие годы обновить его. Важно, чтобы он стал более привлекательным для молодежи, поскольку несет знания о нашей истории, а также чтобы наши и иностранные туристы могли здесь хорошо отдохнуть, чтобы была создана современная инфраструктура.

СПРАВКА

В 2017 году финансирование проекта «Безопасные и качественные дороги» составило 1,306 миллиарда рублей из бюджетов всех уровней. Отремонтированы 34 дороги Ярославской агломерации общей протяженностью 75,9 километра, ликвидированы 23 места концентрации ДТП. Доля дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям, увеличилась с 44,3 до 51,5 процента.



В Ярославской агломерации завершены основные работы по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги»

Все основные работы, предусмотренные приоритетной федеральной программой «Безопасные и качественные дороги» в Ярославской агломерации, в рамках контрактных обязательств подрядчиками выполнены. Об этом сообщил директор регионального департамента дорожного хозяйства Евгений Моисеев.

— Второй год реализации проекта на территории Ярославской агломерации можно назвать успешным, — сказал он. — Безусловно, не обошлось без замечаний со стороны общественников, но мы, со своей стороны, постарались их максимально учесть: подрядчиками были переделаны некачественно уложенные участки асфальта, переустановлен бордюрный камень. Хочу поблагодарить неравнодушных ярославцев за помощь в работе.

В агломерацию входят Ярославль, частично Ярославский и Тутаевский районы. Здесь в рамках приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году отремонтировано 30 участков улично-дорожной сети общей протяженностью 82 километра, установлено 9 светофорных объектов.

Из федерального бюджета на эти цели выделено 730 миллионов рублей, что более чем на 100 миллионов превысило финансирование прошлого года. 610 миллионов на реализацию проекта направлено из регионального бюджета и 120 — из муниципальных. Таким образом, итоговое финансирование проекта в этом году составило без малого полтора миллиарда рублей.

С 2019 года масштабный ремонт трасс в Ярославской области продолжится в рамках федерального национального проек-

та «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональных и муниципальных программ. Перечень объектов для работы сформирован путем открытого онлайн-голосования жителей региона на сайте губернаторского проекта «Решаем вместе!».

Ремонт будет охвачена вся область. В границах агломерации планируется привести в нормативное состояние 52 километра дорог, а также еще 108 километров дорог регионального подчинения. Финансирование составит 1,36 и 1,355 миллиарда рублей соответственно.

В целом в рамках национального проекта в период до 2024 года планируется отремонтировать более тысячи километров региональных дорог и увеличить долю находящихся в нормативном состоянии до 50 процентов — сейчас она составляет 35 процентов.

С начала сентября на вторичную переработку направлено более 370 тонн отсортированных отходов

Мусоросортировочная станция, запущенная с сентября на территории ЗАО «Чистый город» в Ярославле, уже направила на вторичную переработку более 370 тонн полезных фракций. Это 150 тонн макулатуры, 117 тонн пластика и 106 тонн стеклобоя. Материалы, которые не используются в качестве вторсырья, прессуют и вывозят на полигон «Скоково».



Мусоросортировочная станция «Чистый город» рассчитана на 160 тысяч тонн ТКО в год. В перспективе будет производиться отбор 13 фракций, что позволит существенно снизить нагрузку на окружающую среду.

— Сегодня коммунальные отходы с контейнерных площадок Ярославля также поступают для сортировки в ООО «Макраб» и ООО «Торгтворма», — сообщил начальник отдела организации деятельности по обращению с ТКО департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области Артем Назаров. — И раз-

витие инфраструктуры мусоросортировочных станций продолжается. В частности, одна из них строится на полигоне вблизи деревни Селиваново в рамках концессионного соглашения между ООО «Хартия» и администрацией Угличского района. Монтажные работы должны быть завершены до конца года. В целом же до 2021 года в регионе будет создано пять мусоросортировочных станций.

Эффективность сортировки и переработки твердых коммунальных отходов повысится внедрение системы раздельного сбора мусора. Региональный оператор в сфере обращения с отходами ООО «Хартия» уже оборудовал специальными контейнерами 42 площадки в Ярославле, 15 — в Брейтове и 48 — в Угличе. Таким образом в регионе внедряется двухуровневая система сортировки отходов. На первом этапе экологически ответственные граждане сортируют пластик, бумагу, стекло и металл и выбрасывают эти фракции не со всеми отходами, а в специальные контейнеры оранжевого цвета. На втором этапе разделение идет с использованием ресурсов мусоросортировочных станций. Такая организация работы позволяет сберечь природные ресурсы и уменьшить объемы подлежащих захоронению отходов.