

За качество в ответе

8 июня комиссия осмотрела дороги, которые ремонтировало «Дорожное управление» из Вологды – это один из лучших подрядчиков, трудившихся на улицах Ярославля в прошлом году по программе «Безопасные и качественные дороги».



Разметку на улицах восстанавливают.

Объезды улиц, отремонтированных в прошлом году по программе БКД, начали еще в апреле. Тогда подрядным организациям был сделан ряд замечаний и дано время на устранение недостатков. Как борются с недочетами подрядчики, сейчас вновь проверяет комиссия в составе представителей подрядных организаций, «Агентства по му-

ниципальному заказу ЖКХ» и технического надзора.

Замечаний было немного: весной обнаружились небольшие трещины в асфальтовом покрытии на Республиканском проезде, просадка люков и стертая местами разметка на центральных улицах. На сегодняшний день подрядчик исправил люки и устранил трещины

НА КОНТРОЛЕ

в асфальте, целостность покрытия восстановлена. Разметку восстановили пока частично. Особенно хорошо это видно на улице Свердлова.

– Подрядчик из Вологды идет на контакт и добровольно устраняет все недостатки, – пояснила заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии Наталья Климчук. – В результате сегодняшнего комиссионного объезда стало понятно, что есть отдельные замечания по стертой разметке на пешеходных переходах улицы Свердлова.

Больше всего замечаний у комиссии к дорогам, которые ремонтировала компания «Экоград».

– Подрядчику выдано предписание и составлен акт по замечаниям, – подчеркнул заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Роман Карасев. – В случае если «Экоград» не устранил все выявленные дефекты, мы оштрафуем компанию и привлечем третьи лица для устранения дефектов в полном объеме.

Ирина ШТОЛЬБА

БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ

Уборка нон-стоп

На уборку улиц Ярославля ежедневно выходят более ста дорожных рабочих, задействуется порядка 60 – 70 единиц техники.

Основной объем работы по очистке городских дорог пришелся на месячник благоустройства – май. Именно тогда с улиц было вывезено максимальное количество мусора.

– Но город с такой огромной протяженностью дорожной сети невозможно убрать одновременно раз и навсегда, – поясняет руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» мэрии города Ярославля Сергей Тихомиров. – Работа идет круглосуточно, ежедневно и практически без перерывов. Уборки требуют и те улицы, на которых мусор копится по естественным причинам, и те, где сегодня проводится ремонт в рамках программы БКД, идет работа на сетях. Задействованы



Идет уборка тротуара.

как вакуумные, так и щеточные механизмы уборки.

Уборка проезжей части – это подметание самого полотна дороги и прибордюрного пространства, помывка проезжей части и тротуара. Исполнение контракта по уборке городских территорий подразумевает и покос травы. Ярославцы могут обратиться в круглосуточную диспетчерскую службу мэрии по поводу ненадлежащего состояния дорожной сети.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

БКД



Клумба на Комсомольской площади не мешает полноценному движению.

Клумба – меньше, площадь – шире

В Ярославле в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» идет реконструкция Комсомольской площади.

Первоначально предполагалось обустроить клумбу в центре площади нынешних размеров, то есть сделать ее диаметром 34 метра. Однако с введением в строй моста через Которосль трафик на площади может существенно увеличиться. Из-за этого в проект были внесены коррективы, которые подразумевают уменьшение диаметра клумбы до 30 метров. При этом в самом узком месте площади ширина проезда составит 12 метров. Это позволит осуществлять полноценное движение в две полосы.

– Подрядчик идет в графике, работы проводит с соблюдением технологий, – отметил активист проекта «Народный контроль» Алексей Таганов после посещения площадки. – Единственное пожелание на этом объекте – немного ускорить работу Водоканала, который проводит здесь замену своих сетей. Сейчас ему осталось благоустроить место проведения своих работ.

Работы на Комсомольской площади должны закончиться к 1 июля. Приблизительно на это же время запланировано окончание строительства нового моста с выходом на Комсомольскую площадь.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

Каким быть двору

В городских дворах начался комплексный ремонт по проекту «Решаем вместе». За это лето в Ярославле планируется благоустроить 20 дворовых территорий.



На проезде Моторостроителей кипит работа.

На прошлой неделе главы администраций Дзержинского, Кировского и Ленинского районов вместе с представителями подрядных организаций побывали на объектах и проверили, как ведутся работы.

Дзержинский район

Ремонт двора домов № 9, 11, 9 корпус 2 и 11 корпус 2 по проезду Моторостроителей, которым занимается ООО «Яравтодор», идет полным ходом. Ежедневно на объекте трудятся 20 – 25 рабочих, 2 погрузчика, 5 – 7 самосвалов и экскаватор.

Минувшей зимой жители этих четырех домов после споров пришли-таки к консенсусу и приняли единое решение по обустройству парковочных мест и озеленению дворовой территории. Уже заменен почти весь бордюрный ка-

мень, спилены аварийные деревья, обустраиваются парковочные карманы. Позднее заасфальтируют дворовые проезды и пешеходные дорожки, установят газонные ограждения, приведут в порядок детскую площадку. Появится зона отдыха для пенсионеров.

Жители переживают, оставит ли подрядчик баскетбольную и волейбольную площадки, которые они в свое время сделали.

– То, что необходимо и востребовано, будет сохранено и приведено в порядок, – заверила глава администрации Дзержинского района Екатерина Мусинова.

Ленинский район

Во дворе домов № 51, 53 и 55 на улице Чкалова тоже кипит ремонтные работы. Здесь будет заменено

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

асфальтовое покрытие, установлен бордюрный камень, появятся новые парковочные места и пешеходные дорожки, лавочки. Обновится детский городок, а на дополнительные средства, возможно, установят площадку для воркаута.

Однако споры о выпиловке деревьев и размещении элементов благоустройства пока не утихают. В 60-е годы все три дома заселялись практически одновременно. Деревья сажали сами жители. По словам прораба ООО «ДорЖилСтрой» Сергея Сальникова, проектом была предусмотрена выпиловка 73 деревьев. После протестов жителей было решено убрать только 40 – те, что мешают обустройству парковочных мест и замене асфальтового покрытия на пешеходной дорожке. Но люди просят оставить и эти деревья, на них даже недавно появились лиственки «Не хотим каменные джунгли!»

Кого-то больше волнует пешеходная дорожка, она проложена через центр двора и ведет от остановки в сторону детского сада, отделения банка и спортивного центра. Жители просят ее никуда не переносить, иначе все будут ходить прямо через детскую площадку. Это беспокоит мам и бабушек, гуляющих с детьми.

– Две подрядные организации начали благоустройство дворовых территорий в Кировском и Ленинском районах, – рассказала глава администрации Любовь Сурова. – Как всегда, мнения у жителей разные, возникают противоречия. Мы урегулируем спорные моменты и постараемся по максимуму учесть все пожелания.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора