

РЕМОНТ ДОРОГ

В состав комиссии вошли активист общественного движения водитель Темур Абдуллаев, координатор проекта «Народный контроль» по Кировскому району Ирина Власова, заместитель мэра – директор департамента городского хозяйства Михаил Кузнецов.

Напомним, в рамках двухгодичного контракта комплексный ремонт там производит ООО «Рыбинское УМСП».

– Ремонт идет четко по плану и будет завершен в срок, – пояснил Михаил Кузнецов. – По окончании мы обязательно проверим качество асфальта.

Хорошую работу подрядной организации отметили и общественные

Проспект Ленина под контролем общественности

Ремонтные работы на проспекте Ленина 25 мая проконтролировали активисты общественных организаций Ярославля.



Сначала люки закатываются асфальтом, а потом поднимаются специальной фрезой.



Работы будут завершены в срок.

контролеры, приехавшие на пересечение проспекта Ленина и проспекта Октября.

– Подрядчик подтверждает свой высокий профессиональный уровень, – считает координатор проекта «Народный

контроль» по Кировскому району Ирина Власова.

По словам активиста общественного движения водителя Темура Абдуллаева, за работами на проспекте Ленина он наблюдает второй год. В прошлом году водители по-

жаловались на проседание люков на отремонтированной стороне дороги. В этом году подрядчик применяет другую технологию: сначала люки закатываются асфальтом, а потом поднимаются специальной радиальной фрезой. Для этого в свежеложенном асфальте оставлены небольшие отверстия – метки. Во время дождя работы по укладке асфальта марки ЩМА, как и положено, приостанавливаются.

– У меня есть просьба к коллегам-автомобилистам, – сказал Темур Абдуллаев. – Не выезжайте, пожалуйста, на свежеложенный асфальт, дайте ему отстояться. Так он прослужит гораздо дольше.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

ЧАСТНЫЙ СЕКТОР

Подсыпка улиц асфальтовой крошкой началась в частном секторе Дзержинского района Ярославля.

Прежде чем засыпать проезжую часть улицы, ее необходимо выровнять. А затем крошку надо «прикатать» и утрамбовать, как это делается с обычным асфальтом.

Утром 25 мая на улице 25-я линия поселка Вто-

Асфальту – вторую жизнь

рое Брагино было шумно. Сначала здесь работал бульдозер, ровня основание дороги, а затем подъехали два громадных самосвала, до краев груженные асфальтовой крошкой.

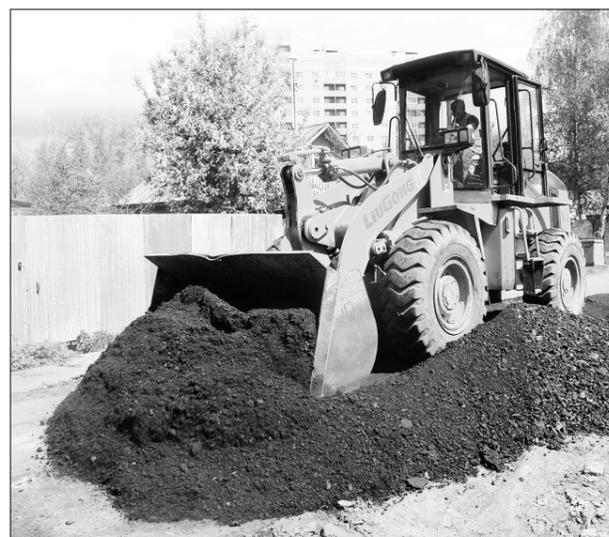
– Этот материал получается после фрезерования старого асфальта при карточном ремонте дорог, – пояснил начальник отдела содержания городских территорий МКУ «Агентство по муниципальному зака-

зу ЖКХ» Ярославля Михаил Басков. – Здесь мы будем использовать крошку, собранную с улиц Победы, Угличской, проспекта Машиностроителей. Для такой работы нужна сухая погода – это необходимо, чтобы равномерно утрамбовать щебень. Если все сделать правильно, такая дорога простоит несколько лет.

По контракту для ремонта улично-дорожной сети частного сектора в

Брагине будет использовано 2000 кубометров щебня и 6500 кубометров асфальтовой крошки. Представители подрядчика, а работы проводит ООО «Северный Поток», заверили, что уже скоро сюда прибудет асфальтоуплотняющая техника – попросту говоря, каток, работа которого придаст улицам частного сектора благоустроенный вид.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора



Бульдозер ровняет основание дороги.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В парке должно быть светло!

В парке «Нефтяник» начался ремонт. 26 мая здесь установили 24 фонаря.

Опоры освещения сделаны из алюминия, использованы энергосберегающие лампы. На улучшение освещения потрачено 2 миллиона 200 тысяч рублей. Кроме того, 1800 квадратных метров вокруг пруда будет выложено плиткой.

– Мы приступили к работам по благоустройству территории парка «Нефтяник». Этот парк – любимое место горожан, – пояснил первый заместитель главы территориальной администрации Фрунзенского и Краснопереконского районов Ярославля Сергей Ску-



Идут работы по установке опор освещения.

дарь. – Здесь жители соседних домов любят устраивать пробежки, гуляют мамы с детьми, в парке даже проходят уроки физкультуры у школьников и студентов. Чтобы жителям было комфортнее заниматься спортом, гулять, отдыхать, мы облагораживаем территорию. Парк станет светлее и ухоженнее. Средства на ремонтные работы выделены нефтеперерабатывающим заводом Ярославля.

Как отметил Сергей Юрьевич, в территориальную администрацию района поступали многочисленные обращения жителей с просьбой благоустроить территорию

парка. Парк очень зеленый, вокруг пруда растет большое количество крупных деревьев, корни которых разрушают асфальтовое покрытие пешеходной дорожки. Сейчас ситуация изменилась. Правда, пока ремонт затронул только часть парка, которая прилегает к пруду. Но вряд ли городское руководство и завод оставят «Нефтяник» в полуотремонтированном состоянии – ремонт почти наверняка будет продолжен. Тем более что примыкающий к нему стадион «Славнефть» скоро тоже подвергнется реконструкции.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

ЯЗЫКОМ ЦИФР

Все по плану

За минувшую неделю на дорогах Ярославля устранили 215 дефектов дорожного покрытия и отремонтировали 133 люка.

Работы шли во всех районах города, в том числе на улицах Республиканской, Первомайской, Некрасова, Кооперативной, Которосльной набережной, улицах Волгоградской, Орджоникидзе, проспекте Машиностроителей, Школьном проезде, Октябрьской площади...

– Из более чем трех тысяч выявленных и запланированных к ремонту ям уже устранено почти две тысячи – это 65 процентов, – прокомментировал ситуацию первый заместитель директора департамента городского хозяйства Сергей Карханов.

Ведется также ремонт дорог в рамках гарантийных обязательств, хотя на объекты вышли далеко не все подрядчики. Тех, кто не торопится с проведением работ, департамент городского хозяйства принуждает к выполнению обязательств по контракту.

Что касается работы по ремонту колодцев, то они подходят к завершению. С начала года уже восстановлено 1849 люков. Как сообщили в департаменте городского хозяйства, осталось привести в нормативное состояние чуть более шестидесяти люков из почти двух тысяч, запланированных к ремонту.

Анна СВЕТЛОВА



1800 кв метров дорожки будет выложено плиткой.