

РЕМОНТ ДОРОГ

От ям до агломерации

24 августа в Ярославле побывал министр транспорта РФ Максим Соколов. Вместе с врио губернатора Дмитрием Мироновым и мэром Ярославля Владимиром Слепцовым он оценил ход работ, выполняемых в городе в рамках приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги».



Улица Тургенева. Работы ведет ООО «Дорожное управление», г. Вологда. Здесь рабочие укладывают выравнивающий слой асфальтобетонного покрытия. Завершение работ – 1 сентября.

Федеральный контроль

Министр транспорта обратил внимание на необходимость тщательного контроля качества работ, повышение безопасности участников дорожного движения и самих рабочих в местах проведения ремонта. Также, по его словам, со следующего года проект «Безопасные и качественные дороги» будет включать в себя мероприятия по оптимизации транспортных потоков в городских агломерациях.

— Разработана новая региональная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ярославской агломерации». За два года только в областном центре планируется отремонтировать более ста километров дорожного полотна. В приоритетном порядке ремонтируются самые загруженные участки, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, а также места концентрации ДТП, — сказал Дмитрий Миронов.

В этом году в областном центре приводят в порядок 29 дорог общей протяженностью 50 км.

— Готовность большинства объектов составляет от 50 до 90 процентов. Есть некоторое отставание из-за дождливой погоды. Мы строго следим за соблюдением технологии и запрещаем подрядчикам класть асфальт в дождь. За на-

рушения применяем штрафные санкции. Но, несмотря на дождливое лето, работы будут завершены раньше контрактных сроков, — отметил Владимир Слепцов.

Мост через Которосль

Идет ремонт моста через Которосль: договоренность была достигнута между главой региона Дмитрием Мироновым и Министерством транспорта РФ. Демонтаж старого моста уже начался. В середине августа стало известно, что обновленный мост с двумя полосами в каждую сторону будет открыт для движения уже в феврале-марте сле-



Улица Терешковой. Работы ведет Угличское ДСУ. Здесь монтируют бортовой камень, обустривают тротуары, укладывают выравнивающий слой асфальтобетонного покрытия. Завершение основных работ – 1 сентября.



Улица Свердлова. Работы ведет ООО «Дорожное управление», г. Вологда. После укладки асфальта рабочие приступят к нанесению разметки, обустройству искусственных неровностей, установке дорожных знаков. Подрядчик завершит все работы в сентябре.

дующего года. В его основании — бетонные опоры, само пролетное строение металлическое.

И асфальт, и разметка, и светофоры

Дорожные работы выполняют три подрядные организации: вологодское ООО «Дорожное управление», московское ООО «Экоград» и Угличское ДСУ. В настоящий момент сдана только улица Панина. Остальные находятся в работе. На большинстве объектов основной объем уже выполнен и подрядчики устраняют замечания. Практически во всех контрактах срок окончания работ — 1 сентября.

Проект «Безопасные и качественные дороги» предусматривает не только замену дорожного покрытия с использованием более надежной и долговечной марки асфальта ЩМА, но и новую пластиковую разметку, замену и модернизацию светофоров, восстановление пешеходных переходов и искусственных неровностей. Контроль за подрядчиками строгий.

Дороги стали безопаснее

Продолжается и ямочный ремонт дорог. Работы выполняет компания «Северный поток».

— На сегодняшний день в рамках текущего ремонта дорог в Ярославле уложено порядка 200 тысяч квадратных метров асфальта на дорогах и около 6 тысяч квадратных метров на тротуарах города, — рассказал начальник отдела содержания городских территорий «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля Михаил Басков. — Кроме того, перед началом учебного года активно ведутся работы по ямочному ремонту дорог около школ.

Как следует из статистики ГИБДД, активный ямочный ремонт уже дал положительные результаты: аварийность на дорогах снижается. Зачастую основной или сопутствующей причиной ДТП в Ярославле как раз и является состояние дорог. Водители, пытаясь объехать яму, совершают резкие маневры, порой выезжая и на встречную полосу. Так, только за семь месяцев этого года было совершено 217 ДТП, где 8 человек погибли и 277 получили травмы. Сейчас число аварий уменьшается: нет ямы — нет повода вырваться.

Тем не менее, как рассказала начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Ярославля Наталья Ильина, еженедельно инспектора выявляют пять-шесть новых ям, о них докладывают на еженедельном общегородском совещании под председательством Владимира Слепцова. После чего дорожным службам дается несколько дней на их устранение.

Ольга СКРОБИНА

Фото Сергея ШУБКИНА

В ЕДИНОМ СТИЛЕ

Чугунный забор будет восстановлен

Вдоль всего проспекта Ленина восстановят чугунную ограду. Об этом рассказал заместитель мэра — директор департамента городского хозяйства мэрии Михаил Кузнецов.



Проспект Ленина.

— На градостроительном совете было принято решение установить вдоль проспекта металлическую решетку как более практичную и экономичную. Но это решение вызвало резонанс среди горожан, — пояснил Михаил Кузнецов. — Поэтому мэр города Владимир Слепцов принял решение восстановить чугунную ограду на всей протяженности проспекта Ленина. Она будет выполнена в едином стиле.

Сейчас проходит дефектовка участков старого ограждения, выясняется, сколько нужно изготовить новых секций. Готовится и документация для проведения аукциона на выполнение данных работ. Также в контракт будут включены работы по установке скамеек и урн. Окончательная стоимость работ по изготовлению и установке чугунного ограждения станет известна после окончания дефектовки.

Результаты аукциона, где разыгрывался контракт на установку металлического ограждения, отменены.

Ольга СКРОБИНА

Фото автора

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Новый светофор

На пересечении Советской и Первомайской улиц в районе Красной площади завершается установка светофора нового типа.

— Это экспериментальный светофор, оборудованный мощной видеокамерой, — пояснил руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров. — Теперь под контролем находится вся проезжая часть Первомайской улицы, что позволит не только фиксировать возможные правонарушения, но и переводить работу светофора в нужный режим в зависимости от интенсивности движения.

В отличие от традиционных светофоров, оборудованных датчиками движения, информация со светофора нового типа будет поступать в структуры ГИБДД в режиме онлайн, что позволит оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию.

Анна СВЕТЛОВА