

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

Организуют торговые ряды

Ярославль станет пилотной площадкой по реализации нового проекта Минпромторга по созданию торговых рядов.

Об этом в рамках недели российского ритейла заявил заместитель министра промышленности и торговли Виктор Евтухов. В мероприятии в качестве эксперта принял участие мэр Ярославля Владимир Слепцов.

Глава города ознакомил участников с опытом Ярославля по приведению торговых объектов к единому внешнему виду, борьбе с нелегальным бизнесом и мерах поддержки законного предпринимательства.

— Учитывая экономические условия, мы пошли на существенные преференции и снизили вдвое стоимость права размещения, увеличили срок аренды до 8 лет, вместе с правительством области разработали систему кредитования по сниженной процентной ставке, убрали все бюрократические барьеры, чтобы предприниматели могли оперативно получать все необходимые разрешения и развивать свое дело. Владельцы торговых точек, со своей стороны, меняют старые ларьки на современ-

ные павильоны и благоустраивают территорию вокруг. От этого выигрывают все: и город, который меняется внешне, и покупатели, которые получают качественную услугу, и предприниматели, которые развивают ликвидный бизнес в условиях честной конкуренции, — рассказал Владимир Слепцов.

Виктор Евтухов отметил, что Ярославль, не дожидаясь изменений федерального законодательства, дает дополнительные возможности для развития малого бизнеса, и этот опыт могут брать за основу руководители других городов. Учитывая имеющийся у Ярославля опыт, город станет пилотной площадкой для нового проекта Минпромторга по созданию торговых рядов.

Торговые ряды, которые предполагается возводить в районах массовой застройки, будут вписаны в городское пространство с прицелом на дальнейшее комплексное развитие территории.

Ольга СКРОБИНА

НА КОНТРОЛЕ

Опора стала ровной

Накренившуюся опору освещения у дома № 82 по Ленинградскому проспекту заменили на прошлой неделе специалисты городской электросети филиала ПАО «МРСК Центра» — «Ярэнерго».

— Департамент городского хозяйства выявляет ненормативные опоры. Допускаются изменения до 1/150 высоты опоры, — говорит заместитель начальни-

ка управления инженерного обеспечения департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Вячеслав Медведев. — Опасных для жизни и здоровья опор в Ярославле нет. Все опоры зарыты в землю на глубину 2,5 метра.

В этом году в рамках капитального ремонта предстоит заменить 205 опор освещения.

Ольга СКРОБИНА

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Гарантийный ремонт дорог продолжается. И тротуаров тоже

Фрезерование асфальта для дальнейшей укладки дорожного покрытия началось на проспекте Октября в районе остановки «Лакокраска» в четверг, 8 июня.

Работы проводит компания, несущая гарантийные обязательства по ремонту. Ранней весной ее сотрудники уже ликвидировали наиболее вопиющие трещины и выбоины литым асфальтом. Теперь же подрядчик на отфрезерованные участки дороги будет укладывать асфальт марки ЩМА, более практичный и долговечный, способный выдержать высокие нагрузки.

— Гарантийный срок истекает осенью нынешнего года, — пояснил первый заместитель директора департамента город-



Дорожные работы на проспекте Октября.

ского хозяйства мэрии города Ярославля Сергей Карханов. — Нагрузка на этот участок дороги очень высокая, здесь ходит большая часть общественного транспорта в направлении Северного жилого района. Поэ-

ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

Центральный рынок заведут под крышу

Городские власти обещают к 2019 году изменить привычный облик ярославских рынков. Самые большие преобразования ждут Центральный рынок — он будет представлять собой огромный стеклянный атриум.



Проект ресторанный двора на Центральном рынке.

Что касается рынка Ленинского района, то он со временем будет больше напоминать галерею с несколькими входами. Там разместятся многочисленные павильоны и магазинчики.

Бюджетных средств на проведение всех этих работ не будет потрачено ни копейки. Власти надеются, что к реализации проекта подключатся инвесторы и, конечно, сами предприниматели. Пока о сумме, необходимой для реконструкции и строительства площадок, можно говорить весьма приблизительно, однако уже понятно, что речь идет как минимум о двух десятках миллионов рублей.

Работы по реконструкции идут параллельно с объедине-

нием всех муниципальных рынков. Как пояснила начальник управления потребительского рынка, предпринимательства и туризма мэрии Наталья Скорюкова, это позволит сократить расходы на управленческий аппарат, а главное, будет способствовать проведению единой политики на всех предприятиях. В новый МУП войдут пять площадок — АО «Центр», ГТВЦ «Старый город», МУП «Ленинский рынок» и две торговые ярмарки, расположенные в Дзержинском районе.

То, что преобразования рынков уже начались, видно невооруженным глазом. В павильоне на улице Белинского появились новые стильные мини-ма-

газинчики, да и выкладка товаров у некоторых предпринимателей изменилась — стала более привлекательной.

Площадки Центрального рынка тоже меняются, и если в павильонах эти изменения еще не так заметны, то на улице видны. Уже освобождается территория для обустройства ресторанный двора. Его появление, по мнению Натальи Скорюковой, понравится не только ярославцам, но и гостям города. Такой рынок станет по-настоящему привлекательным для туристов — желание попробовать новую страну «на вкус» живет в каждом из нас.

Уже в августе, как обещают власти, ресторанный дворик на Центральном рынке распахнет свои двери для посетителей. Располагаться он будет ближе к улице Андропова, поэтому вход в ресторан оборудуют именно с той стороны. Что касается крытых павильонов, то там проведут замену вентиляционного оборудования. Мероприятие не дешевое, но необходимое. Средства на его проведение выделит АО «Центр».

И еще. Городские рынки — это рабочие места. Сегодня на них в общей сложности трудятся около 1000 человек. Очень важно, чтобы все эти люди не потеряли работу. Власти обещают позаботиться и об этом. Более того, они обещают, что после проведения реконструкции на всех площадках появятся новые рабочие места.

Людмила ДИСКОВА

можно пройти. Когда стали выяснять причину, оказалось, что под тротуаром проходит труба для водоотведения, она забилась, и теперь вся вода идет поверху. Ситуация осложняется тем, что земельный участок расположен здесь под уклоном, а значит, систему водоотведения придется еще и усовершенствовать.

Сегодня генеральный подрядчик — ООО «Северный поток» — проводит аналогичные работы по ремонту тротуаров во всех районах города. Чаще всего их инициаторами становятся жители Ярославля, сигнализирующие в дежурные службы мэрии о неполадках на пешеходных дорожках. Всего нынешним летом планируется привести в порядок 11 тысяч квадратных метров тротуаров и пешеходных дорожек. Эта площадь сравнима с участками ремонтных работ на двух-трех улицах Ярославля.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора

состояния дорог нам помогают активисты из группы «Дороги Ярославля».

В феврале 2017 года в Ярославле выявили 29 участков дорог, нуждающихся в гарантийном ремонте. По условиям муниципального контракта подрядчики обязаны выполнить ремонт за свой счет.

Также в Ярославле началась масштабная работа по ремонту тротуаров. Одним из первых объектов, на который вышла бригада дорожников, стала часть улицы Индустриальной напротив дома № 32. Здесь тротуар регулярно заливает вода. Для того чтобы это прекратить, придется не только заменить слой асфальта, но и заняться водоотведением.

Как пояснил Сергей Карханов, жители близлежащих домов жаловались на то, что в дождливый день здесь невоз-