

## ВЛАСТЬ И ОБЩЕСТВО

# Частный сектор — дело общее

**Мэр Ярославля Владимир Слепцов лично контролирует ремонт улиц частного сектора. И на просьбы жителей, адресованные ему в социальных сетях, реагирует незамедлительно.**

Жители улиц Рылеева и Соловьева, а также Солнечного переулка в Красноперекском районе давно мечтали о том, чтобы проезжую часть дорог отремонтировали, но работы все не начинались. В конце концов Ирина

Набиуллина, проживающая в доме № 47а на улице Рылеева, написала о проблеме в один из аккаунтов мэра в социальных сетях. И в минувшую пятницу Владимир Витальевич прибыл на место, чтобы пообщаться с жите-

лями и оценить фронт работ.

Перед его приездом один самосвал асфальто-



На Ямской улице сделают асфальтировку картами.

вой крошки уже доставили на место — на всю улицу его, естественно, не хватило. Владимир Слепцов распорядился обеспечить фронт работ и использовать асфальтовую крошку с Ленинградского проспекта, который фрезеровали на прошлой неделе.

Мэр обратил особое внимание дорожников на то, что крошку нужно как следует прикатать после укладки: улицы расположены в низине, и в противном случае по весеннему паводку новое покрытие может просто «уплыть».

В ходе разговора выяснились и другие проблемы. Люди пожаловались на состояние водоотводной канавы — на месте пересечения с улицей Гудованце-

ва из-за халатности строителя, сгрузившего в канаву бетон, забило трубу, проходящую под дорогой. Теперь по весне одна часть канавы разливается, образуя пруд. Кроме того, жители сетовали, что у них не горят фонари, а кроны деревьев задевают воздушные линии связи. Все это было тщательно зафиксировано в протоколе. Владимир Слепцов пообещал жителям решить проблемы и нанести повторный визит в середине августа — для контроля распоряжений.

Выехал глава города по просьбе жителей и в частный сектор Фрунзенского района. Здесь мэр распорядился произвести отсыпку асфальтовой крошкой улиц Софьи Ковалевской, Луговой и Го-

родищенской. Кроме того, на Ямской улице проведут асфальтировку картами.

— Это учительский поселок, здесь раньше проживало много преподавателей. Сейчас большинство местных жителей — пожилые люди, ходить им довольно трудно, — сказал местный житель Вадим Апахов. — А наша дорога на улице Софьи Ковалевской в многочисленных ямах.

Помимо этого жители также пожаловались на то, что многие нерадивые водители, игнорируя запрещающие дорожные знаки, используют улицу как транзитную.

— Ближайшие две недели рабочие здесь будут благоустраивать дороги частного сектора, — отметил активист проекта «Народный контроль» Роман Слонин. — А посередине проезжей части на улице Софьи Ковалевской установят ограничительные столбики так, чтобы можно было подъехать с обеих сторон, но нельзя было проехать улицу насквозь. Мне хочется отметить и активность самих жителей. Именно неравнодушное отношение к проблемам приводит к реальным результатам.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото автора  
и Александра ПОГОРЕЛЮВА



Улица Рылеева.

## НА КОНТРОЛЕ

## Профосмотр детского городка

Новая детская площадка около Театра юного зрителя была установлена в прошлом году. Все «лазалки» и «прыгалки», появившиеся на площади Юности, столь необычны, что сюда стали приезжать дети и подростки со всех концов города. Естественно, при таком интенсивном использовании детали и крепления аттракционов изнашиваются быстрее. Чтобы предотвратить несчастные случаи и травмы, компания, установившая детский городок, периодически проводит профилактические осмотры.

— Сейчас оборудование, установленное на площади Юности, находится на гарантийном обслуживании, — пояснила первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии Наталья Шетнева. — В результате осмотра были выявлены неисправности, поэтому подрядная орга-

**26 июля в детский городок на площади Юности пришли рабочие с набором инструментов. Они производили профосмотр оборудования.**



Мини-батут — на ремонт.

низация, которая монтировала это оборудование, все это устраняет.

Ослабленные элементы конструкций на двух аттракционах рабочие подтянули быстро. А вот любимый детьми мини-батут, смонтированный на уровне земли, пришлось на время закрыть. Прыгать на нем стало небезопасно,

но починить его пообещали быстро.

— Площадка пользуется огромным спросом, — сказал представитель подрядной организации Даниил Козуб. — Чтобы снизить нагрузку, неплохо было бы организовать подобные детские городки и в других районах города.

**Ирина ШТОЛЬБА**

## БКД

Улица соединяет проспект Октября и Республиканский проезд. Она не самая протяженная, но имеет огромное значение для жителей всего города и даже региона. Именно поэтому ее включили в федеральный проект БКД и сегодня интенсивно приводят в порядок.

— Улица Харитонова соединяет въезды на территорию нескольких учреждений здравоохранения, — пояснил активист

## И в помощь «скорой»

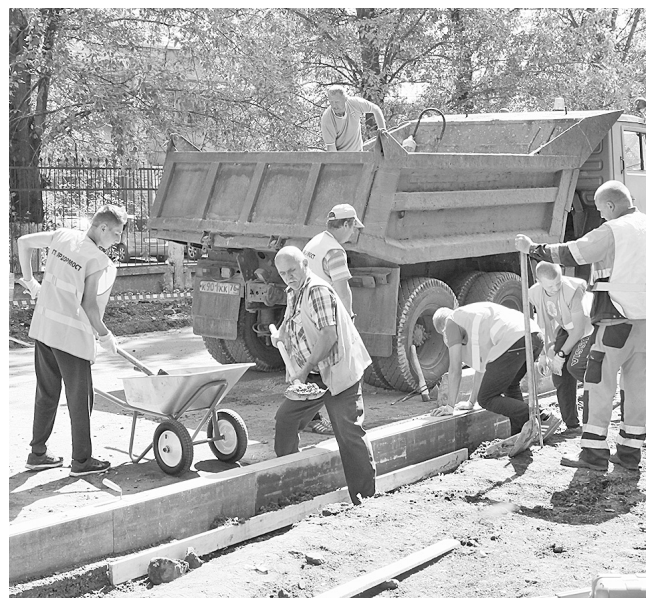
**На прошлой неделе на улице Харитонова в Ленинском районе закончился этап фрезеровки старого асфальтового покрытия и началась установка бордюрного камня. Ремонт проходит в рамках федерального проекта БКД.**

движения «Народный контроль» Алексей Терещенко. — В частности, по ней доставляют пациентов в приемный покой больницы СМП имени Соловьева. Недопустимости, — пояснил активист

ных, иногда находящихся в критическом состоянии, возили по разбитой дороге. Работы на контроле у службы технадзора «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля.

Протяженность улицы Харитонова — 500 метров. Рабочие уже частично выполнили фрезеровку старого дорожного полотна, произвели демонтаж 800 погонных метров старого бордюрного камня и приступили к монтажу нового. Работы выполняет ГП «Ярдормост». На ремонт аналогичной по протяженности улицы — Златоустинской — подрядчик потратил чуть более двух месяцев. Улицу Харитонова запланировано отремонтировать до начала сентября.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото Сергея ШУБКИНА



На Харитонова скоро будут новые бордюры.